

Bibliographie der Literatur von Prof. Dr. Dietrich Jürgen Manske zur Verkehrs- und Siedlungsgeographie Ostbayerns

zusammengestellt von Alfred Wolfsteiner

Wer sich mit der Altstraßenforschung in der Oberpfalz beschäftigt, stößt sehr schnell auf die Publikationen von Prof. Dietrich J. Manske. In zahlreichen Forschungen, Publikationen und Vorträgen hat sich der langjährige Regensburger Inhaber des Lehrstuhls für Geographie an der Universität Regensburg mit der Verkehrssituation Regensburgs und der Oberpfalz auseinandergesetzt.

Nach einer Jugend in Neunburg v. W. und dem Abitur in Cham blieb Dr. Manske auch im Studium in Erlangen seiner Wahlheimat treu und beschäftigte sich in seiner Dissertation von 1966 an der Uni Erlangen mit der Geographie die „Schwarzachberglandes“.

Die geographische Lage Regensburgs und der Oberpfalz und die spannende Verkehrsgeschichte dieser Region mussten einen historisch interessierten Geographen wie Prof. Manske irgendwann zwangsläufig zur Altstraßenforschung führen, zumal seit den 1970er Jahren die Kulturlandschaftsforschung und besonders das Interesse an den Altstraßen mit den Forschungen von Prof. Denecke in Göttingen einen neuen Aufschwung genommen hatten.

Die beeindruckende Bibliographie von Prof. Manske weist alleine rund 50 Titel zur Siedlungs- und Verkehrsgeschichte der Oberpfalz aus, darunter zahlreiche lokalgeschichtliche Forschungen, die auf ausgiebigen Feldforschungen basieren.

Einige seiner Schülerinnen und Schüler haben gerade auf dem Gebiet der Siedlungsforschung und der Altstraßen den Forschungsstand für die Oberpfalz bedeutend vorangebracht, wie etwa Ines Häusler mit ihrer Arbeit zur Bedeutung der der Slawen für die Raumschließung der Oberpfalz (2004) oder Ulrich List mit seinen Forschungen zum „System der Goldenen Straße“ (2006).

Um die grundlegenden, aber nicht selten versteckt erschienen Aufsätze Prof. Dr. Manskes zur Altstraßenforschung wieder verfügbar zu machen, sollen einige seiner Beiträge auf der elektronischen Publikationsplattform www.heimatforschung-regensburg.de wieder veröffentlicht werden.

Wir bedanken uns bei Prof. Manske und den Verlagen für die Erlaubnis, diese Aufsätze wieder veröffentlichen zu dürfen.

Alfred Wolfsteiner, Leiter des Arbeitskreises Altstraßenforschung („Andiamo“) in der Regionalgruppe Schwandorf des Historischen Vereins für Oberpfalz und Regensburg.

Ausgewählte Schriften von Prof. Dr. Dietrich Jürgen Manske:

(1966)

Das Schwarzachbergland, Diss. Erlangen 1966

(1968)

Zur Frage der Höhengründungen im südöstlichen Oberpfälzer Wald. Wiederbesiedlung, Neurodung, Wüstfallen, in: Mitteilungen der Geographischen Gesellschaft in München 53 (1968), S. 307 – 337

(1978)

Die Landschaft und ihre Naturbegebenheiten, in: Im Spiegel der Zeiten. Der Landkreis Amberg-Sulzbach, 1978, S. 9 – 46

(1981)

Die naturräumlichen Einheiten auf Blatt 164 Regensburg. Geographische Landesaufnahme 1:200000. Naturräumliche Gliederung Deutschlands, Bonn-Bad Godesberg 1981/82

(1985)

Ambergs Lage im Straßennetz der Oberpfalz während des Mittelalters und der Neuzeit. Ein Beitrag zur historischen und Verkehrsgeographie, in: Schriftenreihe der Universität Regensburg 11 (1985), S. 9 – 45

(1987)

Zur Frage der Altstraßen in der Oberpfalz: Beobachtungen an einem Nord-Süd-System, in: Die Oberpfalz, eine europäisches Eisenzentrum, Theuern 1987, S. 71 – 81

(1994)

Räuberhöhle, Höllbachtal und Teufelsfelsen. Geographische Besonderheiten im Landkreis Regensburg, in: Landkreis Regensburg, Regensburg 1994, S. 91 – 104

(1997)

Einige Bemerkungen zur Köhlerei unter Berücksichtigung der Oberpfalz und des ostbayerischen Grenzgebirges, in: Oberpfälzer Heimat 41 (1997), S. 111 – 125

(1999)

Sulzbach-Rosenbergs Lage im Verkehrsnetz der Oberpfalz während des Mittelalters und der Neuzeit: Ein Beitrag zur historischen und Verkehrsgeographie, in: Eisenerz und Morgenglanz, Bd. 2, Amberg 1999, S. 463 – 485

(2000)

Das mittelalterliche und frühneuzeitliche Altwegenetz der südwestlichen Oberpfalz (Kreis Neumarkt). Eine historisch-verkehrsgeographische Untersuchung, in: Die Oberpfalz. Mittler zwischen Zeiten und Räumen. Festschrift zum 33. Bayerischen Nordgautag in Berching, Regensburg 2000, S. 45 – 63

(2003)

Altstraßenforschung in Ostbayern. Auf den Spuren alter Fern- und Nahverbindungen, mittelalterlicher Wegweiser und Gefahrenhinweise, in: Beiträge zur Flur- und Klein-denkmalforschung in der Oberpfalz 26 (2003), S. 29 – 48

Jüngere Forschungen zur frühen Besiedlung der Oberpfalz. Eine Zusammenschau archäologischer, historischer, sprachgeschichtlicher und kulturgeographischer Forschungsergebnisse, in: Der Erdstall 29 (2003), S. 5 – 19

Sulzbach und sein Umland. Verkehrspfortensituation vom frühen Mittelalter bis heute, in: Sulzbach und das Land zwischen Naab und Vils im frühen Mittelalter, Sulzbach-Rosenberg 2003, S. 103 – 111

(2004)

Landschafts- und Naturraum, Altstraßen, in: Amberg und das Land an Naab und Vils (Führer zu archäologischen Denkmälern in Deutschland 44), Stuttgart 2004, S. 14 – 19

Teublitz – Premberg: Schnittstelle im mittelalterlichen Fernstraßennetz, in: Amberg und das Land an Naab und Vils (Führer zu archäologischen Denkmälern in Deutschland 44), Stuttgart 2004, S. 142 – 144

Ensdorf: Kloster Ensdorf und Vierzehnnothelfer-Kapelle am Eggenberg, in: Amberg und das Land an Naab und Vils (Führer zu archäologischen Denkmälern in Deutschland 44), Stuttgart 2004, S. 119 – 122, zusammen mit Silvia Codreanu-Windauer

(2005)

Flüsse, Täler und ihr Bezug zur Altstraßen- und Siedlungsforschung, dargestellt an Beispielen aus Ostbayern, in: Greule, A./Janka W./Prinz M. (Hg.): Gewässernamen in Bayern und Österreich, Regensburg 2005, S. 11- 34

Vor- und frühgeschichtliche Stege und Wege zwischen Bayern und Böhmen: ein Überblick, in: Frühe Herrschaftsmittelpunkte entlang der Donau zwischen Regensburg und Passau = Regensburger Beiträge zur Regionalgeographie und Raumplanung 10 (2005), S. 139 – 146, zusammen mit Radan Kvet

(2007)

Regensburgs Lage im Nord-Süd-Altstraßensystem der Oberpfalz, in: Reimann, S./Kessel, K. (Hg.): Wissenschaft im Kontakt. Kooperationsfelder der Deutschen Sprachwissenschaft. Festschrift Albrecht Greule, Tübingen 2007, S. 241 – 272

(2008)

Der Raum Kemnath. Ein mittelalterlicher Kreuzungsbereich bedeutender Altwege, in: Kemnath 1000 Jahre und mehr, Pressath 2008, S. 107 – 160

(2009)

Der Baierweg. Seine Verzweigungen und die Zuordnung der einzelnen Abschnitte in den territorialgeschichtlichen Kontext, in: Zwischen Münchshöfen und Windberg. Gedenkschrift Karl Böhm, Rahden/Westf. 2009, S. 457 – 474

Hemau und Painten. Wie konnten sich auf der verkarsteten Hochfläche der südlichen Frankenalb beide zu Stadt und Markt entwickeln?, in: Regensburger Land. Der Landkreis Regensburg in Geschichte und Gegenwart 2 (2009), S. 85 – 96

(2010)

Siedlungsentwicklung im Altlandkreis Oberviechtach und angrenzenden Räumen anhand der Ortsnamen, in: Oberviechtacher Heimatkundliche Beiträge 8 (2010), S. 21 – 40

Die Kulturlandschaftliche Erschließung, in: Waldmünchen. Geschichte einer Stadt von den Anfängen bis zur Gegenwart, Stamsried 2010, S. 30 – 38

Bemerkenswertes zu einigen Straßen und Plätzen der Stadt Waldmünchen, in: Waldmünchen. Geschichte einer Stadt von den Anfängen bis zur Gegenwart, Stamsried 2010, S. 39 – 44

Untersuchungen zu früh-, hochmittelalterlichen und frühneuzeitlichen Fernwegen von Regensburg nach Franken und an den Main. Ein Beitrag zur Kulturlandschaftsforschung, in: Appl, T./Köglmeier, G. (Hg.): Regensburg, Bayern und das Reich. Festschrift Peter Schmid, Regensburg 2010, S. 43 – 71

Über die Altstraßen in Bayern, insbesondere in der Oberpfalz. Ergebnisse jüngerer Forschungen in Ostbayern und angrenzenden Räumen mit einem knappen Literaturüberblick, in: Verhandlungen des Historischen Vereins für Oberpfalz und Regensburg 150 (2010), S. 149 – 173

(2012)

Der Baierweg. Ein vor- und frühmittelalterlicher Fernweg aus Nordwestböhmen an die Donau, sein Verlauf, sein Alter sein Name und seine mittelalterlichen Veränderungen im regionalgeschichtlichen Kontext, in: Jahresbericht des Historischen Vereins für Straubing 114 (2012), S. 57 – 73

(2013)

Betend unterwegs. Das Wallfahrtswesen im historisch-geographischen Überblick, in: Die Oberpfalz 101 (2013), S. 57 – 73

(2016)

In Vorbereitung: Frühmittelalterliche Fernwege durch Ostbayern nach Böhmen. Eine interdisziplinäre Zusammenschau historischer, archäologischer, geobotanischer, sprachgeschichtlicher und siedlungsgeographischer Forschungsergebnisse der vergangenen 20 Jahre, in: Die Oberpfalz 104 (2016)