

Altstraßenbibliographie

von Alfred Wolfsteiner

Vorbemerkung

Im Herbst 2011 wurde der Altstraßenarbeitskreis „Andiamo“ gegründet, der beim Historischen Verein für Oberpfalz und Regensburg angesiedelt ist. Im Rahmen der Arbeit des Arbeitskreises entstand vorliegende Altstraßen-Bibliographie, die am 05.10.2011 begonnen wurde.

Aufgenommen wurden alle deutschsprachigen Titel, die im weitesten Sinn mit Altstraßen zu tun haben: Allgemeines zum Thema Reisen, historische Verkehrswege, Handel, Pilgerwesen, Kartographie, Fuhrmannswesen, Siedlungsgeschichte außerdem Wegbegleiter wie Flurnamen, Kleindenkmäler, Patrozinien sowie Botenwesen, Post, Eisenbahn, Maut und Zoll.

Die Bibliographie enthält selbständige und unselbständige Literatur. Die Titel wurden in Einzelfällen kurz mit Stichworten zum Inhalt annotiert. Literatur zu Altstraßen in der Oberpfalz wurde zudem farblich durch Rotdruck abgesetzt.

Aufgenommen wurde deutschsprachige Literatur mit Schwerpunkt Bayern bzw. Oberpfalz). Eine zeitliche Begrenzung wurde nicht vorgenommen, doch handelt es sich überwiegend um Literatur des 20. Jahrhunderts.

Die Bibliographie wird ständig aktualisiert.

Stand: 31.12.2023

Abhandlungen zur Verkehrs- und Seegeschichte. Hrsg. von Dietrich Schäfer. Bd. 1-10 (1908 -1922). Nachdr. Aalen 1975 ff.

Abraham a Sancta Clara: Eine kurtze Beschreibung allerley Stands Persohnen. Würzburg 1699 (u.a. Fuhrmann, Bote)

Achenbach, B.: Anspannen und Fahren. **O.O. ND Aachen 1983**

Achse, Rad und Wagen. Fünftausend Jahre Kultur- und Technikgeschichte. Hrsg. von W. Treue. 2. Aufl. Göttingen 1986.

Adam, Hildegard: Das Zollwesen im Fränkischen Reich und das spätkarolingische Wirtschaftsleben. Ein Überblick über Zoll, Handel und Verkehr im 9. Jahrhundert. (=Vierteljahrsschrift für Sozial- und Wirtschaftsgeschichte, Beihefte 126). Stuttgart 1996

Aerni, Klaus: Der Bau der Furkastrasse im Wallis 1863 – 1866 (Schweiz, Militärstraßen)

Aerni, Klaus: Die Steinbrücken von Ulrich Ruffiner im Wallis, in: Wege und Geschichte 2003, S. 38 – 43 (Schweiz, Brücken)

Aerni, Klaus: Gemmi, Loetschen, Grimsel: Zur Entwicklung der Verkehrslinien in den Tälern des Berner Oberlandes und im Kanton Bern, in: Jahrbuch der Geographischen Gesellschaft von Bern 51 (1973-74), Bern 1975, S. 23 - 61

Aerni, Klaus: Wegspuren an der Grimsel, in: Wege und Geschichte Jg. 2010, H. 2, S. 11 – 18

Aerni, Klaus: William Brockedon: Ein Engländer sucht die Spuren Hannibals, in: Wege und Geschichte 2002, S. 24 -28 (Schweiz, Histor. Reisebericht 19. Jh.)

Aerni, Klaus: Ziele und Ergebnisse des Inventars der historischen Verkehrswege der Schweiz (IVS), in: Siedlungsforschung: Archäologie, Geschichte, Geographie 11 (1993), S. 313 – 334

Aerni, Klaus; Betschart, Andres: 2000 Jahre Transit: von der Rodfurht zur NEAT, in: Wege und Geschichte 2007/2, S. 4 – 11 (Alpentransit)

Ahrens, Gerhard: Das Botenwesen der Hamburger Kaufmannschaft (1571-1821), in: Archiv für deutsche Postgeschichte. Heft 1 (1962), S. 28 – 42.

Aichinger, Heiner: Das gedachte Landstrassen herein durch dem Marckht, dan uf Pleystein und Weydthausen zugangen und noch gehet“: Geschichte der „richtigen“ Straße nach Prag, in: Streifzüge 9 (1990) des Heimatkundlichen Arbeitskreises Vohenstrauß, S. 35 – 47 = identisch mit OH 36 (1992)

Aichinger, Heiner: Der richtige Weg nach Prag – Streit um den Verlauf der Prager Straße zwischen Vohenstrauß, Pleystein und Waidhaus, in: OH 36 (1992), S. 96 – 105

Aichinger, Heiner: Goldene Straße – Via Carolina – Verbotene Straße: Versuch einer sachlich-historischen Einordnung, in: Streifzüge des Heimatkundlichen Arbeitskreises Vohenstrauß 38 (2016), S. 41 – 45 (Kt.)

Aichinger, Heiner: Zur Hochzeit nach Husum: eine Reise durch Deutschland anhand pekuniärer Aufzeichnungen, in: Oberpfälzer Heimat 62 (2018), S. 21 – 34 (Reise von

Sulzbach/Opf. nach Husum 1620, Botenlöhne, Vorspannlöhne, Handwerkerlöhne, Preise für Fähren usw.)

Albrecht, Rudolf: Schönheit im Brückenbau. 2000 Jahre Brückenbau. München 1978 (Dt. Museum. Abhandlungen und Berichte 45 (1977), H. 3

Alle Wege führen nach Rom... Internationales Römerstraßenkolloquium Bonn 2003. Pulheim-Brauweiler 2004.

Alpentransit, Themenheft in: Wege und Geschichte 2007/2 (enth. u.a Transit-Infrastrukturen im Mittelalter, Transit in den Alpen – Mengenangaben, Mobilität und Freiheit auf mittelalterlichen Straßen, **Ordner I**

Alpenübergänge vor 1850: Landkarten, Straßen, Verkehr. Symposium am 14./ 15. Februar in München. Hrsg. von Uta Lindgren. Stuttgart 1986 (=Vierteljahrschrift für Sozial- und Wirtschaftsgeschichte; Beihefte 83)

Alte Heer- und Handelsstraßen in Bayern, in: Deutsche Gaue, Bd. 8, Heft/ 159/160, S. 252 – 256

Alte Wege und Straßen, in: Bayerische Archäologie H.3 (2022), S. 14 - 43 Themenheft. (Bayern, Altstraßen)

Althans, Herbert: Von einer Furt zur großen Stauseebrücke – der Flussübergang bei Saalburg, in: Saale-Orla-Kreis. Heimatjahrbuch des Saale-Orla-Kreises 11 (2003), S. 44 – 48

Althoff, Gerd: Vom Zwang zur Mobilität und ihren Problemen, in: Ertzdorff, Xenja/Neukirch, Dieter (Hrsg.): Reisen und Reiseliteratur im Mittelalter und in der Frühen Neuzeit (= Chloe 13). Amsterdam 1992

Altmann, Götz: Zur Geschichte des Fuhrwesens im Erzgebirge und Vogtland, in: Räume, Wege, Verkehr. Kolloquiumsband. Schloss Blankenstein 2000, S. 83 – 89 (Fuhrwesen, Altstraßenforschung, Erzgebirge, Vogtland

Altmann, Hans: Von einer Furt zur großen Stauseebrücke – der Flussübergang bei Saalburg, in: Saale-Orla-Kreis, Heimatjahrbuch des Saale-Orla-Kreises 11 (2003), S. 44 - 48

Altstraßen in der Oberpfälzer Heimat vgl. auch Register OH ab 23 (1979)

Altstraßen. Themenheft in: Archäologie in Deutschland, Jg. 4 (2003). Enthält: Brieske, Vera: Wege und Trassen im Fokus der Forschung S. 20 – 21; Jan Albert Bakker/Benedikt Knoche: Erdwerke, Grabmonumente, Wegeplanung in Jütland, S. 22 – 25; Fansa, Mamoun: Brücken durchs Moor, S. 26 – 30; Grewe, Klaus: Schnurgerade durch römisches Land, S. 32 – 33; Gaitzsch, Wolfgang: Römertrassen im Tagebau, S. 34 – 35; Czysz, Wolfgang: 350 Meilen vom Po zur Donau S, 36 – 38; Zich, Bernd: Der Ochsenweg in Schleswig-Holstein S. 40 – 41 (Römerstraßen, vorgeschichtliche Straßen, Moorwege, Ochsenweg, Vor- und frühgeschichtliche Straßen)

Altstraßen in Südthüringen. Stand und Perspektiven der Altstraßenforschung. Hrsg. von Bernd W. Bahn ... Langenweißbach 2015

Amedick, Sigrid: Männer am Schienenstrang: Sozialgeschichte der unteren bayerischen Eisenbahnbeamten 1844 – 1914. Stuttgart 1997 (Eisenbahn 1844 - 1914, Bayern)

Amman, Jost: Allegorie des Handels. 1585

Ammann, Hektor: Der hessische Raum in der mittelalterlichen Wirtschaft, in: Hessisches Jahrbuch 8 (1958), S. 37 – 70 (Hessen)

Ammann, Hektor: Die wirtschaftliche Stellung der Reichsstadt Nürnberg im Spätmittelalter. Nürnberg 1970 (Nürnberg, Handel, Spätes MA)

Ammann, Hektor: Neue Beiträge zur Geschichte der Zurzacher Messen, in: Taschenbuch des Historischen Gesellschaft des Kantons Aargau für das Jahr 1929. Aarau 1930, S. 2 - 155 (Zurzacher Messe, Schweiz, Aargau)

Ammann, Hektor: Vom geographischen Wissen einer deutschen Handelsstadt des Spätmittelalters, in: Ulm und Oberschwaben 34 (1955), S. 39 – 65 (besonders. 52 – 63 = Namen der 400 Städte)

Anders, Jette: Slawenzeitliche Flussfunde als Quellen der Kommunikation, in: Siedlung, Kommunikation und Wirtschaft im westslawischen Raum. Langenweißbach 2007

Andiamo (=Arbeitskreis eines Netzwerkes des Inventars der Altstraßen der mittleren Oberpfalz. Tätigkeitsberichte von Andiamo jährlich im Jahresbericht der Verhandlungen des Historischen Vereins für Oberpfalz und Regensburg unter Regionalgruppe Schwandorf ab Bd. 152 (2012) ff (Andiamo, Oberpfalz, Altstraßenforschung 2011 ff.)

Andiamo in der Oberpfalz. Interview mit Alfred Wolfsteiner, in: Bayerische Archäologie H. 1 (2018), S. 8 – 9 (Andiamo)

Annuss, W./Baumann, W.: Eine Reise von Pilsen nach Regensburg. Der Bericht des böhmischen Pädagogen J.V. Sedlacek (1785 – 1836), in: Verhandlungen des Historischen Verins für Oberpfalz und Regensburg 125 (1985), S. 373 - 385

Ansorge, Harry: Die Alte Straße von Zella-Mehlis nach Schwarzwald und Crawinkel, in: Urgeschichte und Heimatforschung 24 (1987), S. 64-90

Apian, Philipp: Bairische landtafeln. Ingostadt 1568 (div. Nachdrucke im Faksimile)

Appl, Tobias/Alfred Wolfsteiner: Einleitung, in: Auf alten Wegen durch die Oberpfalz – Zur Geschichte der Mobilität und Kommunikation in der Mitte Europas. Hrsg. von Tobias Appl und Alfred Wolfsteiner. Regensburg 2022 (=Beiträge zur Geschichte und Kultur der Oberpfalz; 3), S. 7 – 19 (Altstraßenforschung Oberpfalz, Pilgerwesen)

Archäologie der Brücken: Vorgeschichte, Antike, Mittelalter, Neuzeit. Regensburg 2011 (enth. u.a. steinzeitliche Bohlen und Dammwege, Stege, Pfahljochbrücken, römische Brücken uam, aktuelles Standartwerk!)

Arnd, K.: Der Straßen- und Wegebau in staatswirtschaftlicher und technischer Beziehung. Darmstadt 1831

Arnold, Hermann: Vaganten, Komödianten, Fieranten und Briganten. 1958

Arnold, Hermann: Die Zigeuner. Herkunft und Leben der Stämme im deutschen Sprachgebiet. 1965

Arnold, Hermann: Fahrendes Volk. Randgruppen des Zigeunrvolkes. 1980

Ascherl, Heinrich: Frühgeschichte von Neustadt an der Waldnaab, in: *Oberpfälzer Heimat* 6 (1961), S. 22 - 32

Asmus, W. D.: Zur Frage der vor- und frühgeschichtlichen Handels- und Verkehrsstraßen in Niedersachsen, in: Jahresbericht des Vereins für Geschichte und Altertümer der Stadt Einbeck und Umgegend 23 (1957/58), S. 16 – 22 (Niedersachsen)

Aubin, Hermann: Die Rheinbrücken in Altertum und Mittelalter. Eine kriegs- und wirtschaftliche Studie, in: Rheinische Vierteljahresblätter 7 (1937), S. 111 – 126 (Brücken, Rheinbrücken, Mittelalter)

Auer, Johann: Altwege im Landkreis Kelheim. Die Geschichte der Fernstraßen von den Anfängen bis zum 19. Jahrhundert. Abensberg 1998 (Kelheim)

Auer, Johann: Altwege zwischen Abens, Donau und Isar. Regensburg 1999 (Regensburger Beiträge zur Regionalgeographie und Raumplanung;5) (Niederbayern)

Auer, Johann: Altwegennamen im Gebiet zwischen Abens, Donau und Isar, in: Namen in Altbayern. Hrsg. von Katrin Simbeck... Regensburg 2013, S. 9 – 51 (Niederbayern)

Auf alten Wegen durch die Oberpfalz: Zur Geschichte der Mobilität und Kommunikation in der Mitte Europas. Hrsg. von Tobias Appl und Alfred Wolfsteiner. Regensburg 2022 (Beiträge zur Geschichte und Kultur der Oberpfalz;3)

Aufmunterung zu Straßen- und Besiedlungs-Studien, in: Deutsche Gaue Bd. 8 (1907), S. 252 – 262 (Altstraßen im Spessart, Gotische Martersäulen um Nürnberg)

Aufsicht, Ansicht, Einsicht: Neue Perspektiven auf die Kartographie an der Schwelle zur Frühen Neuzeit. Hrsg.von Tanja Michalsky ... Berlin 2009 (Kartographie)

Augstein, Melanie: Das Gräberfeld der Hallstatt- und Frühlatènezeit von Dietfurt an der Altmühl („Tankstelle“) – Ein Beitrag zur Analyse einer Mikroregion. Universitätsforschungen zur prähistorischen Archäologie 262, Bonn 2015, S. 181 – 186 (Dietfurt, Altmühltal, Altstraßen, Handel in der Hallstattzeit bzw Frühlatènezeit, Bernstein)

Augstein, Melanie: Leben bei den Toten – Eisenzeitliche Siedlungsspuren zwischen hallstattzeitlichen Gräbern in Dietfurt, Beiträge zur Archäologie in der Oberpfalz und in Regensburg 13 (2020), S. 109 – 208 (Dietfurt, Altmühltal, Altstraßen, Bernstein, Eisenzeit)

August, Oskar: Heer- und Handelsstraßen um 1500 - Wege der Fuldaer Mission, in: Atlas des Saale- und mittleren Elbegebietes, Erklärungsheft T. 3. 2. Aufl. Leipzig 1961, S. 223 - 225

Aulepp, Rolf: Die mittelalterlichen Fernstraßen im Kreisgebiet Mühlhausen/Thüringen, in: Eichsfelder Heimathefte 15 (1975), S. 359 – 364 (Mühlhausen/Thüringen, Eichsfeld)

Aulepp, Rolf: Fernverkehrswege, Plätze und Märkte im mittelalterlichen Mühlhausen, in: Mühlhäuser Beiträge 3 (1980), S. 34 – 51

Aulepp, Rolf: Die Burgen und alten Straßen des Düns, in: Eichsfelder Heimathefte 25 (1985), S. 65 – 77; S. 144 – 151

Aulepp, Rolf: Mittelalterliche Fernstraßen im Kreis Mühlhausen in Thüringen, in: Mühlhäuser Beiträge, Sonderheft 9 (1993), S. 7 – 18

Auler, Jost: Ausgewählte Altgrabungen mit Richtstättenbefunden aus Deutschland, in: Richtstättenarchäologie. Hrsg. von Jost Auler. Dormagen 2008

Aurig, Rainer: Altstraßenforschung in Sachsen: Quellen, Methoden und Ergebnisse, in: Wege als Ziel. Kolloquium zur Wegeforschung. Münster 2002, S. 17 – 39 (**Altstraßenforschung Sachsen**) (Ordner II)

Aurig, Rainer: Altstraßenforschung und –dokumentation – Ein Beispiel aus Sachsen, in: Räume, Wege, Verkehr. Kolloquiumsband. Schloss Blankenstein 2000, S. 51 – 64 (**Altstraßenforschung, Sachsen**)

Aurig, Rainer: Altstraßenreste als archäologische Denkmäler, in: Ausgrabungen und Funde 34 (1989), S. 1-5

Aurig, Rainer: Namenkunde und Altstraßenforschung. Flur und Siedlungsnamen zwischen Vogtland und Oberlausitz, in: Landesgeschichte in Sachsen. Tradition und Innovation. Bielefeld 1997, S. 83 – 96 (= Studien zur Regionalgeschichte 10)

Aurig, Rainer: Möglichkeiten und Grenzen interdisziplinärer Altstraßenforschung vorwiegend an Beispielen aus der westlichen Lausitz, in: Im Schatten mächtiger Nachbarn. Politik, Wirtschaft und Kultur der Niederlausitz zwischen Böhmen, Sachsen und Brandenburg-Preußen. Berlin 2006, S. 11 - 139 (=Brandenburgische Historische Studien 4)

Aurig, Rainer: Mittelalterlich-frühneuzeitliche Verkehrswege im Osterzgebirge, in der Sächsischen Schweiz und in angrenzenden Gebieten, in: Burg – Straße – Siedlung –

Herrschaft. Studien zum Mittelalter in Sachsen und Mitteldeutschland. FS für Gerhard Billig. Beucha 2007, S. 269 – 291

Aurig, Rainer: Hartau – Altstraßen in der Oberlausitz und die Burg Karlsfried als klassisches Beispiel für mittelalterliche Verkehrspolitik, in: Die Oberlausitz. Hrsg. von Regina Smolnik und Jasper von Richthofen. Stuttgart 2010, S. 135 – 139 (= Ausflüge zu Archäologie, Geschichte und Kultur in Deutschland 51)

Ausbauplan für die bayerischen Gemeindeverbindungsstraßen „Das graue Netz“ – Oberpfalz. Aufgestellt bei der Obersten Baubehörde vom Bayerischen Staatsministerium des Innern, München 1962 mit Kartenteil.

Ausmessen, Darstellen, Inszenieren. Raumkonzepte und die Wiedergabe von Räumen im Mittelalter und früher Neuzeit. Hrsg. von Ursula Kundert...Zürich 2007

Baasch, Ernst: Forschungen zur hamburgischen Handelsgeschichte. Hamburg 1902 (Hamburg, Norddeutschland, Handel)

Bächthold, Hermann: Die verkehrsgeographische Gliederung des norddeutschen Handelsgebietes, in: ders.: Gesammelte Schriften. Aarau 1939 (Norddeutschland, Handel)

Bäumler, Hans: Zur Altstraßen- und Ortsentwicklung im Raum Wernberg-Köblitz, in: Die Oberpfalz 105 (2017), S. 230 – 246; S. 278 – 296

Bader, Karl Siegfried: Der schwäbische Untergang. Studien zum Grenzrecht und Grenzprozess im Mittelalter. Freiburg/Br. 1933 (=Freiburger rechtsgeschichtliche Abhandlungen)

Bader, Karl Siegfried.: Ländliches Wegerecht im Mittelalter, vornehmlich in Oberdeutschland, in: Zeitschrift für die Geschichte des Oberrheins, N.F. Bd. 49 (1936), S. 371 – 444

Bader, Karl Siegfried: Studien zur Geschichte des mittelalterlichen Dorfes. Bd. 1: Das mittelalterliche Dorf als Friedens- und Rechtsbereich. Weimar 1957

Bärtschi, Hans Peter: Eisenbahnarchäologie, in: Wege und Geschichte Jg. 2014, S. 39 - 43 (Eisenbahngeschichte, Schweiz)

Bätzing, Georg: Trockenmauern als wichtige Elemente der Kulturlandschaften der Alpen, in: Wege und Geschichte h. 2 (2017), S. 2 – 7 (Trockenmauern)

Bätzing, Werner: Militärstrassen in den piemontesischen Alpen, in: Wege und Geschichte Jg. 2006, H. 2, S. 34 – 37 (Schweiz, Militärstrassen)

Bahn, Bernd W.: Alte Wege im Unstrutmündungsgebiet, in: Jahresschrift für mittel-deutsche Vorgeschichte 56 (1972), S. 211-235

Bahn, Bernd W.: Altstraßen als Geschichtsquelle und Bodendenkmal: Merkmale, Erfassung, Schutz, in: Altstraßen in Südthüringen... Hrsg.von Bernd W. Bahn. Langweißbach 2015, S. 25 - 31

Bahn, Bernd W.: Altwegeforschung, besonders für den Harz, in: Harz-Zeitschrift 63 (2011), S. 199 – 211

Bahn, Bernd W.: Brun von Querfurt und seine Wege in Europa, in: Der heilige Brun von Querfurt – Eine Reise ins Mittelalter, Begleitband zur Sonderausstellung „Der heilige Brun von Querfurt - Friedenstifter und Missionar in Europa 1009 – 2009. Querfurt 2009, S. 46 – 57

Bahn, Bernd W.: Die Kupferstraße durch Thüringen. Vor Jahrhunderten rollten hier Wagen mit schwerer Fracht, in: Heimat Thüringen 17 (2010), S. 27 –

Bahn, Bernd W.: Die Kupferstraße. Geographisch-prähistorische Untersuchung ihres Verlaufs in Thüringen. Langenweißbach 2016. (Thüringen, Vorgeschichte, Kupferstraße)

Bahn, Bernd W.: Die Kupferstraße, geographisch-prähistorische Untersuchung ihres Verlaufs. Bd. 1-3. Jena 1965. Unveröffentlicht.

Bahn, Bernd W.: Die Lüneburg – Leipziger Straße, in: Saalekreis 18 (2012), S. 26 – 32

Bahn, Bernd W.: Die Lüneburg - Leipziger Straße: Topographische Anmerkungen zu einer Altstraße durch Mitteldeutschland, in: Heimat-Jahrbuch-Saalekreis 18 (2012), S. 26 - 32

Bahn, Bernd W. und Wernfried Fieber: Eine Altstraße durch Mitteldeutschland. Zum Verlauf der verschwundenen Fernstraße Lüneburg – Leipzig – Böhmen, in: Finden und Verstehen. FS Thomas Weber. Hrsg. von Hans-Jürgen Beier. Langenweißbach 2012, S. 369 – 389 (= Beiträge zur Ur- und Frühgeschichte Mitteleuropas 66)

Bahn, Bernd W.: Exkursion „Altwege und Wegbegleiter am südlichen Harzrand und im Oberharz“, in: Auf den Spuren alter Straßen. Neue Methodische Ansätze, Forschungsergebnisse und – berichte zur Altwegeforschung. Erträge der Kolloquien Schmalkaden (2017) und Nordhausen (2019). Hrsg. von Bernd W. Bahn...Langenweißbach 2021, S. 247 -250.

Bahn, Bernd W.: Gedanken zur Wege- und Straßenforschung in Mitteldeutschland, in: Archäologie in Sachsen-Anhalt 8 (1998), S. 3 – 9

Bahn, Bernd W.: Salz und Kupfer, in: Archäologie in Sachsen-Anhalt 5 (2011), S. 355 – 364

Bahn, Bernd W.: Zscheiplitz im Netz alter Straßen, in Zscheilitz: Pfalzgrafenhof, Kirche, Kloster und Gut. Hrsg. von Irene Lemmer. Halle/Saale 1999, S. 204 – 218 (=Burgen und Schlösser in Sachsen-Anhalt. Sonderheft)

Bahn, Bernd W.: Zur Frage der Zentralität von Landschaften, Orten und Trassen, in: Aedificatio terrae. Beiträge zur Umwelt- und Siedlungsarchäologie Mitteleuropas. FS Eike Gringmuth-Dallmer. Hrsg. Gerson H. Jeute... Rhaden 2007, S. 39 - 44

Bahn, Bernd W.: Zur Via regia zwischen Thüringen und Sachsen, in: Im Dienste der historischen Landeskunde. FS Gerhard Billig. Beucha 2002, S. 275 – 294

Bahn, Bernd W.: Zur Erforschung alter Verkehrsverbindungen, besonders über den Thüringer Wald, in: Urgeschichte und Heimatforschung 24 (1987), S. 20 - 26

Bahn, Bernd W.: Zur Frage der Zentralität von Landschaften, Orten und Trassen, in: Aedificatio terrae. Beiträge zur Umwelt- und Siedlungsarchäologie Mitteleuropa. FS Eike Gringmuth-Dallmer. Hrsg. von Gerson H. Jeute...

Rhaden/Westf. 2007, S. 39 – 44

Baier, Bärbel: Hohlwege. Entstehung, Geschichte und Ökologie der Hohlwege im westlichen Kraichgau. Ubstadt-Weiher 1993 (= Beihefte zu den Veröffentlichungen für Naturschutz und Landschaftspflege in Baden-Württemberg; 72)

Bakker, Jan Albert: und /Benedikt Knoche: Erdwerke, Grabmonumente, Wegeplanung in Jütland, in: **Archäologie in Deutschland, Jg. 4 (2003) = Themenheft Altstraßen**, S. S. 22 – 25; (Römerstraßen, vorgeschichtliche Straßen, Moorwege, Ochsenweg, Vor- und frühgeschichtliche Straßen)

Barenscheer, F.: Chronik des Frachtfahrerdorfes Böckel. Celle 1963 (Fuhrmannswesen)

Baron, Bernhard M.: Der Zug des Magisters Hus 1414 durch die Oberpfalz, in: **Oberpfälzer Heimat 37 (1993), S. 75 – 80**

Bartaud Wiener, Christine und Jörg Simonett: Zum Bau der „Kunststraßen“ im 18. Und 19. Jahrhundert: Die Disziplinierung von Landschaft und Bevölkerung in: Schweizerische Zeitschrift für Geschichte 40 (1990), S. 415 – 433)

Bartosch, Oliver und Marcus Throll: Einstieg in SQL. Verstehen, einsetzen, nachschlagen. Bonn 2011

Baron, Bernhard B.: Goethe reist durch die Oberpfalz, in: **Oberpfälzer Heimat 35 (1991), S. 70 – 75 (Reisen im 18. Jh., Oberpfalz)**

Bastian, Franz: Das Runtingerbuch 1383 – 1407 und verwandtes Material zum Regensburger-südostdeutschen Handel und Münzwesen. Bd. 1-3. 1935-1944. (**Handelsgeschichte, Regensburg**)

Bastian, Franz: Das wahre Gesicht des vorkapitalistischen Kaufmanns, in: Vierteljahrsschrift für Sozial- und Wirtschaftsgeschichte 24 (1931), S. 1 – 35) (Regensburg, Runtingerbuch)

Bastian, Franz: Die Bedeutung mittelalterlicher Zolltarife als Geschichtsquellen. Beilage: Ein Regensburger Mauttarif aus dem 14. Jahrhundert, in: Forschungen zur Geschichte Bayerns = Oberbayerisches Archiv für vaterländische Geschichte 13/14 (1905/06), S. 295 - 310

Bastineller, Gerhard Christian: Dissertatio iuridica de iure viarum publicarum, vulgo von öffentlichen freyen Heer- und Landstraßen. Vittemberga 1755 (digitale Version im Internet)

Baszanowski, Jan: Ochsenzuchtgebiete und Ochsenausfuhr aus Polen vom 16. bis 18. Jahrhundert, in: Internationaler Ochsenhandel (1350 – 1750). Akten des 7th. International Economic History Congress. Edinburgh 1978. Hrsg. Von Ekkehard Westermann. Stuttgart 1979, S. 125 – 136(**Ochsenhandel, Polen, Ungarn**)

Batzl, Heribert: Der Kartograph Christopherus Vogel, in: Oberpfälzer Heimat 10 (1966), S. 40 – 45 (Kartografie, Oberpfalz um 1600)

Batzl, Heribert: Die Eisenhämmer um Amberg im Jahre 1666, in: Oberpfälzer Heimat 8 (1963), S. 114 – 116 (Amberg, Eisenverarbeitende Industrie, Hammerwerke)

Bauer, Hans: Die römischen Fernstraßen zwischen Iller und Salzach nach dem Itinerarium Antonini und der Tabula Peutingeriana. Neue Forschungsergebnisse zur Routenführung. München 2007. (Römerstraßen)

Bauer, Reinhard: Die ältesten Grenzbeschreibungen und ihre Aussagen für Namenkunde und Geschichte. München 1988 (Die Flurnamen Bayerns; 8)

Bauer, Rudolf: Der Wandel der Bedeutung der Verkehrsmittel im nordbayerischen Raum, in: Mitteilungen der Fränkischen Geographischen Gesellschaft 9 (1962), S. 53 - 243

Bauernfeind, Wolfgang: Goethe auf der Fahrt durch die Oberpfalz, in: Die Oberpfalz 4 (1910), S. 86 –

Bauernfeind, Walter: Materielle Grundstrukturen im Spätmittelalter und der Frühen Neuzeit. Preisentwicklung und Agarkonjunktur am Nürnberger Getreidemarkt von 1339 bis 1670. Nürnberg 1993 (Nürnberg, Handel, Getreidehandel)

Baumann, Max: Fähren und Brückenmonopole, in: Wege und Geschichte Jg. 2008, H. 1, S. 5 – 9 (Schweiz, Fähren, Brückenmonopole)

Baumann, Max: Schiffe, Fuhrwerke und Eisenbahn, Zur Konkurrenz zwischen Fluss- und Landverkehr, in: Verkehrsgeschichte. Hrsg. von Christoph Maria Merki u.a. Zürich 2009, S. (Schweiz)

Baumann, Max: Stilli - Von Fährleuten, Schiffern und Fischern im Aargau. Der Fluss als Existenzgrundlage ländlicher Bevölkerung. Diss. 2. Aufl. Zürich 1996 (Schweiz)

Baumann, Werner: Der Güterverkehr über den St. Gotthardpass vor der Eröffnung der Gotthardbahn unter besonderer Berücksichtigung der Verhältnisse im frühen 19. Jahrhundert. Zürich 1954 (Gotthardpass, Alpen transit, Schweiz)

Baumeister, L.: Zur Geschichte und Problematik des deutschen Straßen- und Wege rechts. Bielefeld 1957 (= Forschungsarbeiten aus dem Straßenwesen. N.F. H. 31)

Bäumler, Thomas: Ausgangsmaterialien endpaläolithischer und mesolithischer Artefakte aus Altenstadt und Neustadt a.d. Waldnaab, in: Oberpfälzer Heimat 58 (2013), S. 51 – (Paläolithikum, Mesolithikum)

Bäumler, Thomas: Neuentdeckte vorgeschichtliche Siedlungs-Cluster entlang einer Uraltstraße im Gemeindegebiet von Altenstadt und Neustadt an der Waldnaab, in: Oberpfälzer Heimat 59 (2015), S. 79 – 84 (Vorgeschichtliche Siedlung Altenstadt, Neustadt/WN, Eisenzeitliche Siedlung)

Bayerisches Landrecht. München 1616. Das Bayer. Landrecht enthält im folgenden Ordnungen Hinweis zur Straßennutzung, zur Straßensicherheit und zum Straßenunterhalt: Gandtprocess, Landrecht, Landts- und Policy Ordnung, Forst Ordnung (Straßenwesen 1616)

Bayern: Landts- und Polizey-Ordnung. Zu den Wirtshäusern in: 3. Buch, 1. Titul: „Von Maß und Ordnung des Schenkens und der Wirtschaft“ S. 529 – 540; „Von der Bierordnung“ S. 541 – 546; „Von der Abstellung thewrer Zehrung“ S. 547 – 553; Von Satzung deß Habern und Stallmeut bey den Wirthen S. 554 – 556; Brandtwein Ordnung S. 557 – 561 sowie Ordnung für Heiraten, Tauf, Kindlmahl usw. (Wirtshaus 1616), Viehhandel S. 504 – 512

Beck, Heinrich und Detlev Ellmers; Fähre, in: RGA 8 (1994), S. 94 – 99

Beck, Josef: Die Ochsenstraße im Tal der Großen Laber und die Maut in Langquaid, Schierling und Rogging, in: Verhandlungen des Historischen Vereins für Oberpfalz und Regensburg 161 (2021), S. 81 - 132

Becker, Hans-Jürgen: Opus Pontis – Stadt und Brücke im Mittelalter. Rechtshistorische Aspekte am Beispiel der Steinernen Brücke zu Regensburg, in: Zeitschrift für bayerische Landesgeschichte 71, (2010), S. 355 – 370 (Brücken allgemein, Steinern Brücke Regensburg, Karlsbrücke Prag)

Bedal, Karl: Mühlen und Müller in Franken. Bad Windsheim 1992

Behrens, Heinz A: Wege deutscher Kaiser und Könige des Mittelalters im Harz: 550 km Wegebeschreibung mit Wegebeschreibung mit historischen Erläuterungen und Informationen zur Geschichte des Mittelalters vom 9. Bis 12. Jh. Nordhausen 2004

Behringer, Wolfgang: Im Zeichen des Merkur. Reichspost und Kommunikationsrevolution in der Frühen Neuzeit. Göttingen 2003 (Post, Botenwesen)

Behringer, Wolfgang: Visualisierung von Straßenverkehrsnetzen in der frühen Neuzeit, in: Die Welt der europäischen Straßen. Köln 2009, S. 5 - 18 (Verkehr Antike)

Beier, Hans-Jürgen: Der Fahrzeugbau in Werdau, in: in: Räume, Wege, Verkehr. Kolloquiumsband. Schloss Blankenstein 2000, S. S. 104 – 113 (Fahrzeugbau)

Beier, Hans-Jürgen: Der Natur- und Geschichtslehrpfad „Flößergräben“ im Werdauer Wald, in: Räume, Wege, Verkehr. Kolloquiumsband. Schloss Blankenstein 2000, S. S. 114 – 115 (Didaktik der Altstraßen)

Beineke, Dieter: Verfahren zur Genauigkeitsanalyse für Altkarten, Neubiberg 2001 (Studiengang Geodäsie und Geoinformation der Universität der Bundeswehr in München; Schriftenreihe 71)

Belohlavek, Miroslav: Die Rolle Pilsens im Transithandel des 16. Jahrhunderts, in: Der Außenhandel Ostmitteleuropas 1450 – 1650. Hrsg. von Ingomar Bog. Köln; Wien: 1971, S. 514 – 524

Below, G. von: Zur Raffelstetter Zollordnung, in: Vierteljahrsschrift für Sozial- und Wirtschaftsgeschichte 17 (1924), S. 346 – 350 (Raffelstetter Zollordnung)

Belser, Eduard J.: Hochblüte und Niedergang der Reisekutschen im 19. Jahrhundert, in: Wege und Geschichte Jg. 2007, H. 1, S. 6 - 14

Bender, Helmut: Römische Straßen und Straßenstationen. Stuttgart 1975 (Römerstraßen)

Bender, Helmut: Römischer Reiseverkehr. Cursus publicus und Privatreisen. Stuttgart 1978 (Römerstraßen)

Bender, Helmut: Verkehrs- und Transportwesen in der römischen Kaiserzeit, in: Untersuchungen zu Handel und Verkehr der vor- und frühgeschichtlichen Zeit in Mittel- und Nordeuropa, T. 5. Göttingen 1989, S. 108 – 154 (ausführl. Literaturverzeichnis zum röm. Straßenwesen!)

Beneke, Otto: Von unehrlichen Leuten. 2. Aufl. 1889 (Leute der Straße)

Benndorf, Ulrich: Alte Handelswege im Altenburger Land, in: Altenburger Geschichts- und Hauskalender 1 (1992), S. 111 – 114

Beranek, Reinhold: Frühgeschichtliche Fernwege im Kreis Stormarn und im Raum Lübeck, in: Jahrbuch Stormarn 25 (2007), S. 34 – 83

Bérenger, Daniel: Altwege in Ostwestfalen-Lippe: Erforschung und Erfassung, in: Wege als Ziel. Kolloquium zur Wegeforschung. Münster 2002, S. 109 – 116 (Methodik der Altstraßenforschung)

Bergbau, Verhüttung und Waldnutzung im Mittelalter. Auswirkungen auf Mensch und Umwelt. Hrsg. von Albrecht Jockenhövel. Stuttgart 1996

Berger, Dietrich: Alte Wege und Straßen zwischen Mosel, Rhein und Fulda. Ein Versuch, in: Rheinische Vierteljahresblätter 22 (1957), S. 176 – 191

Berghaus, Günter: Die Aufnahme der englischen Revolution in Deutschland: 1640 – 1649. Wiesbaden 1989 (Botenwesen, Zeitungswesen, Kommunikation)

Berghaus, P.: Wirtschaft, Handel und Verkehr der Karolingerzeit im Licht numismatischer Quellen, in: Untersuchungen zu Handel und Verkehr der vor- und frühgeschichtlichen Zeit in Mittel und Nordeuropa. T. 4. Göttingen 1987, S

Berghaus, P.: Wirtschaft, Handel und Verkehr der Merowingerzeit im Licht numismatischer Quellen, in: Untersuchungen zu Handel und Verkehr der vor- und frühgeschichtlichen Zeit in Mittel und Nordeuropa. T. 3. Göttingen 1985, S.

Berings, Geert: Transport and Communication in the Middle Ages, in: Kommunikation und Alltag im Spätmittelalter und der Frühen Neuzeit. Wien 1992, S. 47 – 73 (=Institut für Realienkunde des Mittelalters und der Frühen Neuzeit. Veröffentlichungen; 15), S. 47 – 73.

Berninger, Otto: Die Entwicklung des Verkehrs, in: Gau Bayreuth. Hrsg. von H. Scherzer.- 2. Aufl. Bayreuth 1941, S. 156 – 171 (Verkehrsgeschichte Oberpfalz Mittelalter – Neuzeit)

Betschart, Andres: Der Bodensee: Vom Verkehrsweg zum Verkehrshindernis, in: Wege und Geschichte Jg. 2009, H. 2, S. 32 – 34

Betschart, Andres: Der Sustenpass – eine verkehrsgeschichtliche Erlebnislandschaft, in: Wege und Geschichte 2002, S. 29 – 33 (Schweiz, Sustenpass)

Betschart, Andres: Der Winterthurer Steig: Zürichs Schlüssel zum Bodensee, in: Wege und Geschichte Jg. 2010, H. 2, S. 45 – 47 (Schweiz, Zürich)

Betschart, Andres: Traditionelle Landwirtschaftswege: Vielfalt der Formen und Funktionen, in: Wege und Geschichte Jg. 2005, H. 1, S. 17 – 20 (Schweiz, Landwirtschaftswege, Forstwege, Viehtransport)

Betschart, Andres: Unterwegs zum modernen Verkehrsnetz, in: Wege und Geschichte 2002, S. 4 – 9 (Schweiz, Kunststraßenbau)

Biedermann, Georg: Alte Verkehrs- und Handelswege im Saale-Schwarza-Rinnenraum, in: Rudolstädter Heimathefte 39 (1993), S. 155 – 163; S. 212 – 227

Bescharner, H.: Matthias Öder und die Landvermessungen seiner Zeit in Deutschland, in: Mitteilungen des Vereins für Erdkunde Dresden 3 (1924), S. 1-29 (Kartographie)

Bibliographie zur Verkehrsgeschichte. Bearb. von Marie-Claude Schöpfer... Bern 2005

Biermann, Felix: Flüsse und andere Binnengewässer als Grenzen. Besiedlungs- und Kommunikationslinien im slawischen Siedlungsgebiet – eine Einführung, in: Siedlung, Kommunikation und Wirtschaft im westslawischen Raum. Hrsg. von Felix Biermann... Langenweißbach 2007, S. 1-11

Bill, Ralf: Grundlagen der Geo-Informationssysteme. Berlin ua. 2010

Billig, Gerhard: Altstraßenentwicklung und Burgenbau in Sachsen bis zum 10. Jahrhundert – Zusammenfassende Darstellung, in: Burgenforschung aus Dresden 1989 (1990), S. 13 – 34

Billig, Gerhard: Zum Problem des Verhältnisses Burg – Grenze in Sachsen während des Mittelalters, in: Burgenforschung aus Sachsen 5 (1995), S. 8 – 38

Billig, Gerhard: Zur Altstraßenforschung in Sachsen, in: Urgeschichte und Heimatforschung 24 (1987), S. 104 - 105

Billig, Gerhard und Renate Wissuwa: Altstraßen im sächsischen Vogtland, in: Burg – Straße – Siedlung – Herrschaft. FS. Gerhard Billig zum 80. Geburtstag. Beucha 2007, S. 181 – 222

Bingener, Andreas: Mittelalterlicher Metallhandel im Harz – Märkte und Transportwege, in: Scripta mercaturiae 32 (1998), S. 20 – 43

Binsteiner, Alexander/Eisele-Neumann, Petra: Die Feuersteinstraße, Europas ältester Handelsweg. Kelheim 2001

Binsteiner, Alexander und Neumann-Eisele, Petra: Die Feuersteinstraße. Europas ältester Handelsweg, in: Archäologisches Museum der Stadt Kelheim H. 5. Kelheim 2001 (Feuersteinstraße, Altsteinzeit, Handel, Vorgeschichte)

Binsteiner, Alexander: Alte Wege nach Böhmen – Ein vorgeschichtliches Handelsnetz im Herzen Europas, in: Bayerische Archäologie 2/2015, S. 25 – 27 (Ostbayern, Siedlungsgeschichte, Feuersteinstraße inkl. Karte!)

Binsteiner, Alexander: Die Feuersteinherren an der Donau, in: Bayerische Archäologie H. 2 (2017), S. 52 - 54

Binsteiner, Alexander: Die Feuersteinstraße nach Böhmen, in: Beiträge zur Archäologie in der Oberpfalz und Regensburg Bd. 4 (2000), S. 42 – 53 (inkl. weiterer Literatur!)

Binsteiner, Alexander: Die Feuersteinstraße zwischen Bayern und Böhmen. Eine Studie zur Verbreitung der Arnhoferer und Baiersdorfer Jurahornsteine, in: Bayerische Vorgeschichtsblätter 66 (2001), S. 7-12

Binsteiner, Alexander: Die Lagerstätten und der Abbau bayerischer Jurahornsteine sowie deren Distribution im Neolithikum Mittel- und Osteuropas, in: Jahrbuch des Römisch-Germanischen Zentralmuseums 52 (2005), S. 43 - 155

Binsteiner, Alexander: Jungsteinzeitliche Hornsteinimporte aus Bayern in Oberösterreich, in: Linzer archäologische Forschungen. Sonderheft 53 (2015)

Binsteiner, Alexander: Neue Untersuchungen zu den Feuersteinbergwerken von Baidersdorf und Arnhofen im Landkreis Kelheim, in: Bayerische Vorgeschichtsblätter 67 (2002), S. 163 – 166 (Vorgeschichte, Handel, Feuerstein, Feuersteinstraße)

Birk, A.: Das Mittelalter im Straßenbau, in: Forschungen und Fortschritte 11 (1935), S. 253

Birk, Alfred: Die Straße. Ihre verkehrs- und bautechnische Entwicklung im Rahmen der Menschheitsgeschichte. Karlsbad 1934. Nachdruck Aachen 1971

Bitterlich, Markus: Unterwegs mit wichtigem Auftrag und in bedeutender Funktion, in: Menschen unterwegs – die Via regia und ihre Akteure. Ausstellungskatalog. Essayband. Hrsg. von Winfried Müller... Dresden 2011, S. 90 – 97.

Blab, Heribert: Die Kirchsteige, in: Waldmünchner Heimatbote 21 (2014), S. 10 – 11

Black, A: The story of bridges. New York 1936 (Brücken)

Blaschitz, Gertrud: Auf mittelalterlichen Land- und Wasserstraßen. Straßen und Brücken in der „Steirischen Reimchronik Ottokars von Steiermark, in: Die Vielschichtigkeit der Straße. Kontinuität und Wandel in Mittelalter und früher Neuzeit. Wien 2007, S. 67 - 122

Blaschitz, Gertrud: Unterwegs in der mittelhochdeutschen Epik des 12. und 13. Jahrhunderts, in: Die Welt der europäischen Straßen. Köln 2009, S. 185 - 214 (Altstraße, Literatur, Mittelalter, Meier Helmbrecht, Frauendienst)

Blaschitz, Gertrud: Von der "Via publica" zur mittelalterlichen Heeresstraße. Zur Kontinuität der Römerstraßen in literarischen Quellen, in: Der umkämpfte Ort – von der Antike zum Mittelalter. Hrsg. von Olaf Wagener. Frankfurt/M. u.a. 2009, S. 85 – 104

Blaschke, Eva: Alte Straßen und Wege um Nordhausen, in: Die ur- und frühgeschichtlichen Bodendenkmäler des Kreises Nordhausen. Hrsg. von Paul Grimm. Nordhausen 1974, S. 44 - 50

Blaschke, Eva: Altstraßen zwischen Duderstadt und Nordhausen. Aufnahme und Auswertung der Geländereликte., in: Göttinger Jahrbuch 23 (1975), S. 43 – 65

Blaschke, Eva: Katalog einiger markanter Hohlwege und Flurnamen, in: Die ur- und frühgeschichtlichen Bodendenkmäler des Kreises Nordhausen. Hrsg. von Paul Grimm. Nordhausen 1974, S. 105 – 107

Blaschke, Eva: Lage, Funktion und relative Datierung der Rennwege im nördlichen Thüringen und die Wege des Klosters Hersfeld im Kyffhäuservorland, in: Beiträge zur Kyffhäuserlandschaft 9 (1985), S. 35 – 55

Blaschke, Eva: Die Wege der Pfalz Tilleda zwischen den Rennwegen, in: Tilleda. Eine Königspfalz am Kyffhäuser. Hrsg. von Paul Grimm. Teil 2: Die Vorburg und Zusammenfassung. Berlin 1990, S. 251 - 255

Blaschke, Karl-Heinz: Altstadt, Neustadt, Vorstadt: in: Blaschke, Karl-Heinz: Stadtgrundriss und Stadtentwicklung – Forschungen zur Entstehung mitteleuropäischer Städte. Ausgewählte Aufsätze. Köln u.a. 1997, S. 73 – 82 (Patrozinienforschung)

Blaschke, Karl-Heinz: Die Stellung der Vorstädte im Gefüge der mittelalterlichen Stadt, in: Stadtbaukunst im Mittelalter. Hrsg. von Dieter Dolgner. Berlin 1990, S. 204 - 217

Blaschke, Karl-Heinz: Kirchenorganisation und Kirchenpatrozinien als Hilfsmittel der Stadtkernforschung, in: Blaschke, Karl-Heinz: Stadtgrundriss und Stadtentwicklung – Forschungen zur Entstehung mitteleuropäischer Städte. Ausgewählte Aufsätze. Köln u.a. 1997, S. 131 – 161 (Patrozinienforschung)

Blaschke, Karl-Heinz: Nikolaikirchen und Stadtentstehung in Europa, in: Blaschke, Karl-Heinz: Stadtgrundriss und Stadtentwicklung – Forschungen zur Entstehung mitteleuropäischer Städte. Ausgewählte Aufsätze. Köln u.a. 1997, S. 359 – 362 (Patrozinienforschung, Nikolaus-Patrozinien, Stadtentwicklung)

Blaschke, Karl-Heinz: Nikolaikirchen und Stadtentstehung in Österreich, in: Blaschke, Karl-Heinz: Stadtgrundriss und Stadtentwicklung – Forschungen zur Entstehung mitteleuropäischer Städte. Ausgewählte Aufsätze. Köln u.a. 1997, S. 319 – 328 (Patrozinienforschung, Nikolaus-Patrozinien, Stadtentwicklung)

Blaschke, Karlheinz: Nikolaipatrozinien und städtische Frühgeschichte, in: Blaschke, Karl-Heinz: Stadtgrundriss und Stadtentwicklung – Forschungen zur Entstehung mitteleuropäischer Städte. Ausgewählte Aufsätze. Köln u.a. 1997, S. 3 – 58 (Patrozinienforschung, Nikolaus-Patrozinien, Stadtentwicklung)

Blaschke, Karl-Heinz: St. Nikolai in Göttingen, in: Blaschke, Karl-Heinz: Stadtgrundriss und Stadtentwicklung – Forschungen zur Entstehung mitteleuropäischer Städte. Ausgewählte Aufsätze. Köln u.a. 1997, S. 352 – 356 (Patrozinienforschung, Nikolaus-Patrozinien, Stadtentwicklung)

Blaschke, Karl-Heinz: Stadtplanforschung. Neue Methoden und Erkenntnisse zur Erforschung des hochmittelalterlichen Städtewesens in Mittel-, Ost- und Nordeuropa, in: Sitzungsberichte der Sächsischen Akademie der Wissenschaften zu Leipzig, Phil.-Hist. Klasse. Stuttgart u.a. 2003

Blaschke, Karl-Heinz: Städte, Straßen und Fernhandel im Mittelalter. Eine Forschungsaufgabe zur geschichtlichen Landeskunde in Sachsen, in: Leipzig, Mitteldeutschland und Europa. FS Manfred Straube/Manfred Unger. Hrsg. von Hartmut Zwahr...Beucha 2000, S. 263 - 273

Blaschke, Karl-Heinz: Wie liest man einen Stadtplan, in: Blaschke, Karl-Heinz: Stadtgrundriss und Stadtentwicklung – Forschungen zur Entstehung mitteleuropäischer Städte. Ausgewählte Aufsätze. Köln u.a. 1997, S. 93 – 104 (Patrozinienforschung, Nikolaus-Patrozinien, Stadtentwicklung)

Bleile, Ralf: Die Nutzung und Veränderung der Binnengewässer Nordostdeutschlands in prähistorischer und historischer Zeit – ein Überblick, in: Historische Perspektiven auf Wasserhaushalt und Wassernutzung in Mitteleuropa. Hrsg. von Knut Kaiser... Münster u.a. 2012, S. 29 – 72

Bleiweis, Wolfgang/Ekkehard Martin: Fränkische Nebenbahnen einst und jetzt – Mittel- und Unterfranken. Eglham 1987

Blössner, Georg: Die Demolierung der Kapellen und Kreuze im Landgericht Amberg 1803, in: Die Oberpfalz 58 (1970), S. 183 – 191 (Liste aller Kapellen u. Kreuze)

Blum, Otto: Verkehrsgeographie. Berlin 1936

Bobka, Hans-Jürgen: Das Wegenetz in der Gemarkung Henfstädt, in: Jahrbuch des Hennebergischen-Fränkischen Geschichtsvereins 33 (2018), S. 51- 70

Bode, Matthias: Wie erreichte Tiberius den kranken Drusus? Überlegungen zur Reise des Tiberius durch Hessen 9. V. Chr., in: Zeitschrift des Vereins für Hessische Geschichte und Landeskunde 17/118 (2012/2013), S. 1 -16

Bösch, Ruedi: Im 18. Jahrhundert setzte Bern neue Maßstäbe im Strassenbau, in: Wege und Geschichte 2002, S. 19 – 23 (Schweiz, Straßenbau, 18. Jh.)

Bog, Ingomar: Die Böhmisches Straße. Über die internationalen Handelswege im Mieser Bezirk, in: Der Heimatkreis Mies. Dinkelsbühl 1962, S. 64 – 73

Bräunlein, Manfred: Ludwigskanal und Eisenbahn – Wege und Irrwege zwischen Main und Donau. Neustadt/A. 2003. (Ludwig-Donau-Main-Kanal)

Bock, Nils/ Georg Jostkleigrewe; Bastian Walter: Politische Grenzen als Faktum und Konstrukt, in: Faktum und Konstrukt. Politische Grenzziehungen im Mittelalter. Hrsg. von Nils Bock ... Münster 2011, S. 9 – 23 (=Symbolische Kommunikation und gesellschaftliche Wertesysteme; 35)

Bogyay, Thomas von: Die Bedeutung Bayerns für die Kunst im alten Ungarn, in: Südostdeutsches Archiv 5 (1962), S. 150 – 169

Böhning, Paul: Die Marienstraße im Wandel der Zeiten, in: Thüringer Heimatkalender 13 (1968), S. 107 – 109 (Marienstraße, Thüringen)

Böhnisch, Eberhard: Geschichtliches zum Straßenbau in Sachsen, in: Räume, Wege, Verkehr. Kolloquiumsband. Schloß Blankenstein 2000, S. 76 – 82 (Straßenbau, Sachsen)

Bönisch, F.: Die erste kursächsische Landesaufnahme, ausgeführt von Mattias Öder und Balthasar Zimmermann von 1586 bis in die Anfangszeit des Dreißigjährigen Krieges. Begleithaft zum Atlas zur Geschichte und Landeskunde von Sachsen. Leipzig u.a. 2002 (Kartographie)

Börlin: Die Transportverbände und das Transportrecht der Schweiz im Mittelalter. Diss. Zürich 1896 (Schweiz, Transportrecht)

Bofinger, Jörg: Flugzeug, Laser, Sonde, Spaten – Fernerkundung und archäologischer Feldforschung am Beispiel der frühkeltischen Fürstensitze. Esslingen 2007

Bofinger, Jörg u.a.: Hightech aus der Luft für Bodendenkmale. Airborne Laserscanning (LIDAR) und Archäologie, in: Denkmalpflege in Baden-Württemberg 36 (2007), S. 153 – 158

Boehnke, Heiner; Johannsmeier, Rolf: Das Buch der Vaganten. Spieler, Huren, Leutbetrüger. 1987 (Menschen auf der Straße)

Bolliger, Sabine: Alteisen unter der Treppe: Eine Bremse aus der Römerzeit, in: Wege und Geschichte Jg. 2006, H.1, S. 4 -8 (Römerstraßen, Fahrzeugbremsen)

Bolliger, Sabine: „Auch ich war im Heinrichs-Bade“, in: Wege und Geschichte 2013, H. 1, S. 43 – 48 (Schweiz, Badereisen)

Bolliger, Sabine: Brücken vom Robert Maillart im Schwarzenburgerland, in: Wege und Geschichte Jg. 2012, H. 1, S. 50 - 53 (Schweiz, Brücken)

Bolliger, Sabine: Die Postkutsche im Wildwestfilm, in: Wege und Geschichte Jg. 2007, H. 1, S. 40 – 45 (Postkutschen)

Bolliger, Sabine: Gemüse für die Legionen, in: Wege und Geschichte 2013, H. 1, S. 12 – 14 (Römerstraßen)

Bolliger, Sabine: Pierre Pertuis: Ein römischer Tunnel im Berner Jura, in: Wege und Geschichte Jg. 2012, H. 2, S. 5 – 8 (Römerstraßen, Tunnel)

Bolliger, Sabine: Römische Brücken in der Schweiz, in: Wege und Geschichte Jg. 2003, S. 16 – 21 (Brücken, römischer Straßenbau, Schweiz)

Bolliger, Sabine: Strassenunterhalt in der Antike: Verse und archäologische Befunde, in: Wege und Geschichte Jg. 2005, H. 2, S. 4-7 (Römerstraßen, Unterhalt, Schweiz, Literatur)

Bolliger, Sabine: Via Romana: Mythos und Realität der Römerstrassen, in: Wege und Geschichte Jg. 2004, H. 2, S. 17 – 21 (Römerstrassen, Schweiz)

Bolliger, Sabine: Wanderer, kommst du nach Spa...: Erinnerungen an verstorbene Helden, in: Wege und Geschichte Jg. 2016, H. 2, S. 9 - 14 (Gräberstraßen, Antike)

Bollnow, Otto Friedrich: Mensch und Raum. Stuttgart u.a. 2000

- Bonacker, Wilhelm:** Bibliographie der Straßenkarte. Bonn-Bad Godesberg 1973
- Bonacker, Wilhelm:** Die älteste deutsche Wegerechtsordnung von 1220/30. Bad Godesberg 1968 (Wegerecht)
- Bonacker, Wilhelm:** Erste Entfernungskarte von Deutschland. Bad Godesberg 1968. Faksimileausgabe mit Kommentar. (Kartographie)
- Bonacker, Wilhelm:** Straßenbau bis zum Jahre 1830 (Bibliographien über Einzelgebiete des Straßenbaus und der Verkehrstechnik; 29) (Straßenbau, Bibliographie)
- Bonacker, Wilhelm:** Straßenbrückenbau bis zum Jahre 1830. Köln 1962 (=Bibliographien über Einzelgebiete des Straßenbaus und der Verkehrstechnik; 28) (Straßenbau)
- Bongartz, Norbert** u.a.: Notuntersuchung der Esslinger Pliensaubrücke, in: Denkmalpflege in Baden-Württemberg H. 2, 1975, S. 60 – 66 (Brücke)
- Boos, Andreas:** Burgen im Süden der Oberpfalz. Auszug. Regensburg 1998 (**Burgenbau, Verkehr, Geleit**)
- Boos, Andreas:** Zur frühen slawischen Besiedlung der Oberpfalz, in: Kontinuitäten und Diskontinuitäten – Von der Keltenezeit bis zur den Bajuwaren. Berlin 2010, S. 123 – 147 (Siedlungsgeschichte Oberpfalz)
- Borchers, Hertha:** Untersuchungen zur Handels- und Verkehrsgeschichte am Mittel- und Oberrhein bis zum Ende des 12. Jahrhunderts. Marburg, Diss. masch. 1952 (Rheinland, Handel, Verkehr)
- Bornemann, Manfred:** Mittelalterliche Wege im Südharz, in: Beiträge zur Heimatkunde aus Stadt und Kreis Nordhausen 24 (1999), S. 123 - 133
- Bornstedt, Wilhelm:** Die alten Heer- und Handelsstraßen im Großraum um Braunschweig: Hildesheim, Peine, Schunter, Königslutter, Helmstedt, Schöningen, Schöppenstedt, großer Bruch, Oderwald, Wolfenbüttel, Salzgitter und Braunschweig. Braunschweig 1969. Kt., Teilk. (Denkmalpflege und Kreisgeschichte; 12) (Niedersachsen, Handel, Verkehr, Heerstraße)
- Bornstedt, Wilhelm:** Die Heer- und Handelsstraße von Braunschweig über den Vechelder Damm nach Hildesheim und ihre Konkurrenzstraßen um 1400, in: Braunschweigisches Jahrbuch 52 (1971, S. 211 – 216
- Bornstedt, Wilhelm:** Die historischen Fern- und Nahverkehrswege im Raume zwischen Wolfenbüttel und Braunschweig von der vorfränkischen Zeit bis zum 19. Jahrhundert- Braunschweig 1970. (=Denkmalpflege und Geschichte; 13)
- Bornstedt, Wilhelm:** Ein vorfränkischer Süd-Nord-Reiseweg von Halberstadt über Helmstedt in die Altmark, in: Braunschweigisches Jahrbuch 51 (1970), S. 199 - 200 (Niedersachsen, Frühes Mittelalter)

Bornstedt, Wilhelm: Die Werlaburg im mittelalterlichen Straßennetz, in: Braunschweigisches Jahrbuch 61 (1980), S. 135 - 142

Borst, Otto: Die Esslinger Pliensaubrücke. Kommunale Verkehrs- und Wirtschaftspolitik vom frühen Mittelalter bis zur Gegenwart. Esslingen 1971 (Esslinger Studien; 3) (Brücke)

Bosl, Karl: Die horizontale Mobilität der europäischen Gesellschaft im Mittelalter und ihre Kommunikationsmittel, in: Zeitschrift für bayerische Landesgeschichte 35 (1972), S. 40 -

Bosl, Karl: Die staufische Reichspolitik im oberpfälzischen und, fränkischen und böhmischen Raum, in: Oberpfälzer Heimat 11 (1967), S. 47 – 57 (Oberpfalz, Mittelalter)

Bosl, Karl: Die Markengründungen Kaiser Heinrichs III. auf bayerisch-österreichischem Boden, in: Zeitschrift für bayerische Landesgeschichte 14 (1943/44), S. 177 – (Bayern, Siedlungsgeschichte, Frühes Mittelalter)

Bosl, Karl: Pfalzen und Forsten, in: Deutsche Königspfalzen Bd. 1. Göttingen 1963, S. 1-29 (=Veröffentlichungen des Max-Planck-Instituts für Geschichte 11/1).

Bosl, Karl: Raumordnung im Aufbau des mittelalterlichen Staates, in: Raumordnung im Aufbau des mittelalterlichen Staates. Bremen 1961, S. 9 -23 (=Historische Raumforschung = Forschungs- und Sitzungsberichte der Akademie für Raumforschung und Landesplanung 3/15)

Bosl, Karl: Die Sozialstruktur der mittelalterlichen Residenz- und Fernhandelsstadt Regensburg. München 1966 (Regensburg, Fernhandel, Mittelalter)

Bosl, Karl: Nürnberg, Böhmen, Prag, in: Beiträge des Witikobundes zu Fragen der Zeit 13 /1964), S. 5 – 18 (Nürnberg, Böhmen)

Bosl, Karl: Vorstufen der Königsdienstmannschaft, in: Vierteljahrsschrift für Sozial- und Wirtschaftsgeschichte 39 (1952), S. 289 – 315 (Geleit)

Bosl, Karl: Wirtschaftliche-politische Beziehungen der Residenz- und Fernhandelsstadt Regensburg zum slawischen Osten, in: Beiträge zur Südosteuropa-Forschung. München 1966, S. 316 - 325

Brachmann, Hansjürgen: Der Markt als Keimform der mittelalterlichen Stadt, in: Frühgeschichte der europäischen Stadt – Überlegungen zu ihrer Genese im ostfränkischen Reich, in: Brachmann H./Herrmann j. (Hg.): Frühgeschichte der europäischen Stadt – Voraussetzungen und Grundlagen, (=Schriften zur Ur- und Frühgeschichte 44 (1991), S. 117 -130 (Handel, Stadtentwicklung, Markt, Mittelalter)

Brachmann, Hansjürgen: Von der Burg zur Stadt – Magdeburg und die ostmitteleuropäische Frühstadt, in: Brachmann, H.: Burg – Burgstadt – Stadt, in: Forschungen zur Geschichte und Kultur in östlichen Mitteleuropa Bd. 2 (Berlin 1995), S. 317 – 348 (Magdeburg)

Brackmann, Albert: Magdeburg als Hauptstadt des deutschen Ostens im Mittelalter. Leipzig 1937 (Magdeburg)

Brändle, Fabian: „Landstraßenpoesie“: Verkehr, Transport und Menschen unterwegs in ausgewählten Toggenburger Selbstzeugnissen 1850 – 1900, in: Wege und Geschichte Jg. 2017, H. 1, S. 40 – 43 (Leben auf der Straße in der autobiographischen Literatur, Schweiz)

Brandstätter, Klaus: Städtische Maßnahmen zur Verkehrsorganisation im Mittelalter und in der frühen Neuzeit: Der Anteil der Städte an der Erschließung der Alpenübergänge, in: Stadt: Strom, Straße Schiene, Linz 2001, S. 183 – 216 (Siedlungsgeschichte, Mittelalter, Frühe Neuzeit, Alpen)

Brandstätter, Klaus: Straßenhoheit und Straßenzwang im hohen und späten Mittelalter, in: Straßen- und Verkehrswesen im hohen und späten Mittelalter. Hrsg. von Rainer Christoph Schwinges. Ostfildern 2007, S. 201 – 228 (Geleit, Straßenhoheit, Straßenzwang)

Brandt, Ahasver von: Königsstraße = via regia? Zu einigen Problemen der lübeckischen Frühgeschichte, in: Zeitschrift des Vereins für lübeckische Geschichte und Altertumskunde 32 (1951), S. 70 – 86 (Königsstraße)

Braudel, Fernand: Der Handel. München 1986 (Sozialgeschichte des 15.- 18. Jahrhunderts) (Handel, Schwerpunkt Frankreich)

Braudel, Fernand: Der Alltag. München 1985. Sozialgeschichte des 15.- 18. Jahrhunderts (Handel, Schwerpunkt Frankreich)

Braun, Paul: Die Hauptverkehrswege über den Franken- und Thüringer Wald und ihre Bedeutung für den innerdeutschen Verkehr in Mittelalter und Neuzeit, in: Thüringisch-Sächsische Zeitschrift 4 (1914), S. 149 – 172 (Thüringen, Sachsen, Frankenwald)

Briemle, Karl: Straßen und Brücken, in: Geschichts- und Kulturkreis Schwaig-Beringersdorf: Beiträge zur Ortsgeschichte 5 (2000)

Brieske, Vera: Wege und Trassen im Fokus der Forschung in: Archäologie in Deutschland, Jg. 4 (2003), S. 20 - 21

Brincken, Anna-Dorothee von den: Descriptio terrarum: Zur Repräsentation von bewohntem Raum im späteren deutschen Mittelalter, in: Raumerfassung und Raumbewusstsein im späteren Mittelalter, Stuttgart 2002, S. 11 – 30 (Kartographie, Etzlaubkarte)

Brincken, Anna-Dorothee von den: Universalkartographie und geographische Schulkenntnisse im Inkunabelzeitalter, in: Studien zum städtischen Bildungswesen des späten Mittelalters und der frühen Neuzeit. Bericht über Kolloquien der Kommission zur Erforschung der Kultur des Spätmittelalters 1978 bis 1981. Göttingen 1983. (Abhandlungen der Akademie der Wissenschaften in Göttingen. Phil.-hist. Klasse. 3, Nr. 137, S. 398 – 429)

Brincken, Anna-Dorothee von den: Unterwegs im Mittelalter – mit und ohne Karten?, in: Die Welt der europäischen Straßen. Köln 2009, S. 237 – 254 (Kartographie)

Brücken. Themenheft der Zeitschrift „Bayerische Archäologie“ H. 4 (2009) (Brücken u. Flussübergänge von der Vorgeschichte bis zum Mittelalter)

Brücken. Themenheft der Zeitschrift „Wege und Geschichte“ 2003 (Brücken, Schweiz)

Brücken: Formen, Elemente, Begriffe, in: Wege und Geschichte Jg. 2003, S. 14 - 15

Brücken in Bayern: Geschichte, Technik, Denkmalpflege. Themenheft: Denkmalpflege Themen 2/2011, enthält: Ongyerth, Gerhard: **Brücken und Wege** in der Kulturlandschaft (s. 10 – 14; Weski, Timm: **Brückenarchäologie** S. 15 –19; Hemmeter, Karlheinz: Auf dieser Brücke gilt das **kaiserliche Gesetz** – Brücken und Kulturgeschichte S. 20 – 30; Faber, Annette: **Brückenheilige** und heilige Brücken S. 31 – 35; Vollmar, Bernd: **Brückenkonstruktionen** S. 36 – 41; Hundemer, Markus u.a.: Bayerische Brücken auf historischen Fotografien S. 42 – 52; Brücken in Bayern – Beispiele S. 53; Schußmann, Markus: Die hallstattzeitliche **Sumpfbücke** beider Feldmühle im Wellheimer Tal S. 54 – 55; Prell, Marcus: Die **römische Brücke** in Stepperg s. 56 – 57; S. Codreanu-Windauer/M. Schmidt: Die **Steinerne Brücke in Regensburg** S. 58 – 59; H.-C. Haas: Die alte **Mainbrücke in Ochsenfurt** S. 60 – 61; Gunzelmann, T.: Die Alte **Mainbrücke** in Würzburg S. 62 – 63; C. Schmidt: Der Abbruch der Oberen Streubrücke in Stockheim S. 64 – 65; Jandejsek, Michael: Eine halbe Brücke in **Schweinfurt** – die barocke Spitalbrücke wiederentdeckt S. 66 – 67; Karl, Raimund: Die Fischhofbrücke in Tirschenreuth S. 68 – 69; Schmidt, M.: Die Löwenbrücke in Burg Haag in Oberbayern S. 70 – 71, Borgmeyer, A./J. Ludwar: Die Brücke des **Goldenen Steigs** bei Röhrnbach S. 72 – 73; Walter, U.: Der Kettensteg in Nürnberg s. 74 – 75; Kahle, Ulrich: Brücken der Königlich Bayerischen Staatsbahn s. 76 – 77; Vollmar, B.: Die Brückkanal in **Schwarzenbruck** S. 78 – 79; Karl, R.: Die Pfreimdbrücke in Schwarzenbruck s. 80 –81; Sahler, Hildegard: Die Immenbrücke bei Niederstausen s. 82 – 84; Ludwar, J.: Brücken der Bayerischen Waldbahn in Regen S. 84 – 85; Scholter, C.: Das Aquädukt über den Teufelsgraben bei Grub s. 86 – 87; Mach, M.; Mannewitz, M.: Die Salzachbrücke in Laufen S. 88 – 89; Sahler, H./Lange T.: Die hohe Brücke über die Gunzesrieder Ach S. 90 – 91; Vollmar, Bernd: „Die Brücke“ von Cham – berühmt und doch verloren s. 92 – 93; Fiedler, R.: Autobahnbrücken ohne Autobahn S. 94 – 95) – Literatur zum Thema „Brücke“ – allgemein und für die genannten Beispiele.

Brücken, Themenheft in: Wege und Geschichte 2004/2 (enth. u.a: Brücken allgemein, Römische Brücken, Brückenzölle, Steinbrücken, Holzbrücken, Eisen-, Stahl- und Betonbrücken)

Brückl, Josef: Die Straße war ihr Schicksal: Deutsche Hopfenstraße. München 1970 (Selbstverl.)

Brückner, Wolfgang: Wallfahrt, in: Lexikon des Mittelalters 8 (1997), Sp. 1980 – 1984

Brunner, Johann: Das Postwesen in Bayern in seiner geschichtlichen Entwicklung von den Anfängen bis zur Gegenwart. München 1900

Brunner, Johann: Die Holztrift auf dem Regen und ihre Geschichte, in: Die Oberpfalz 7 (1913), S. 180

Bruns, Friedrich/Weczerka, Hugo: Hansische Handelsstraßen. Bd. 1: Atlasband, Bd. 2: Textband. Bd. 3: Registerband. Köln/Graz 1962 – 1968 (Karten!)

Brutkus, J.: Handel der westeuropäischen Juden mit dem alten Kiew, in: Zeitschrift für die Geschichte der Juden in Deutschland 3 (1931) S. 97 - 110

Buchholz, Wolfgang: Von alten Handelsstraßen bei Haldensleben, in: Kreismuseum 21 (1980), S. 21 - 30

Buchner, Franz X.: Burgställe und Burgen des Bistums Eichstätt, in: Sammelblatt des Historischen Vereins Eichstätt 1924/25.

Bühning, Johannes; Hertel, Ludwig: Der Rennsteig des Thüringer Waldes: Alter, Verlauf und Zweck. Jena 1896

Bürgi, Andreas: Vom Reisebericht zum Reiseführer, in: Wege und Geschichte Jg. 2017, H. 1, S. 23 -28 (Geschichte des Reisens, Reiseführer)

Büttner, Nils: Wie Erfindung der Landschaft. Kosmographie und Landschaftskunst im Zeitalter Bruegels. Göttingen 2000

Büttner, Thomas/ Johanna Kemmler: Wege als Lebensadern einer Kulturlandschaft, in: Schönere Heimat 109 (2020), H. 2, S. 115 – 122

Bufe, Siegfried: Eisenbahn in der Oberpfalz. Eggldham 1993 (Eisenbahn, Bildband)

Bull-Reichenmiller, M.: „Beritten, beschrieben und gerissen“: Georg Gadner und seines kartographisches Werk 1559 – 1602. Inventar und Begleitbuch zur Ausstellung im Hauptstaatsarchiv Stuttgart. Stuttgart 1996 (Kartographie)

Bundesinventar der historischen Verkehrswege der Schweiz = www.ivs.admin.ch

Bundschuh, Johann Kaspar: Geographisches Statistisch-Topographisches Lexikon von Franken. Bd. 1-6. Ulm 1799 – 1804

Bunzl, Annemarie: Wegkreuze, Marterln und Kapellen im östlichen Landkreis Amberg. Zulassungsarbeit. Regensburg 1975 (Ex. im Staatsarchiv Amberg)

Burgard, Friedhelm: Grundherrschaft und Burgenpolitik im Spiegel mittelalterlicher Verkehrswege, in: Auf den Römerstraßen ins Mittelalter. Mainz 1997, S. 353 – 406 (Geleit, Burgen)

Burgen im deutschen Sprachraum. Ihre rechts- und verfassungsgeschichtliche Bedeutung. Hrsg. von Hans Patze. Teil 1. Sigmaringen 1976 (=Vorträge und Forschungen 19/1)

Burkhardt, Nadin: Kalkstein und Kiesel, über Berg und Tal: Römerstraßengrabungen im Raum Eichstätt-Ingolstadt, in: Bayerische Archäologie H.3 (2022), S. 30 – 33 (Römerstraßen, Bayern) (weitere ausführliche archäologische Literatur!)

Burmeister, Stefan: Die drei großen W: Waren, Wagen, Wege. Überlegungen zum Überlandverkehr in prähistorischer Zeit, mit besonderem Blick auf Nordwestdeutschland, in: Bronzezeitlicher Transport. Akteure, Mittel und Wege. Tübingen 2018, S. 119 - 138

Busl, Adalbert: Die Gründung des Klosters Waldsassen, in: Oberpfälzer Heimat 55 (2010), S. 37 – 60 (Klöster an Altstraßen, Waldsassen)

Butzbach, Johannes: Odeporicon – Wanderbüchlein. Zürich 1993. (Reise in der Renaissance, Bericht eines fahrenden Schülers)

Caminada, Paul: Zeugen dreier Epochen des Brückenbaus in der Surselva, in: Wege und Geschichte 2010, H. 2, S. 18 - 25 (Schweiz, Brücken)

Camusso, Lorenzo: Reisebuch Europa 1492 – Wege durch die alte Welt. München u.a. 1990 (Reisen um 1500)

Canal d'Enteroches: Der Bau eines Schiffahrtsweges von der Nordsee bis zum Mittelmeer im 17. Jahrhundert. Hrsg. von Klaus Grewe. Stuttgart 1987 (Rhein-Rhone-Kanal)

Caprez, Gion Rudolf: Bahn und Strasse: Aspekte einer interessanten Wechselbeziehung, in: Wege und Geschichte 2002, S. 40 – 45 (Schweiz, Eisenbahn)

Caroni, Pio: Dorfgemeinschaften und Säumergenossenschaften in der mittelalterlichen und neuzeitlichen Schweiz, in: Festschrift B.M. Biucchi. Hrsg. von Pio Caroni... Bern/Stuttgart 1978, S. 79 – 127 (Säumergenossenschaften, Schweiz, Alpen transit)

Caroni, Pio: Soma et alpis et vicinale: Einleitende Bemerkungen zu einer Rechtsgeschichte der Säumergenossenschaften, in: Festschrift Ferdinand Eisener. Hrsg. von Louis Carlen... Sigmaringen 1977, S. 97 – 109 (Säumergenossenschaft eb, Schweiz)

Caroni, Pio: Warentransport über die Alpenpässe im 19. Jahrhundert, in: Aerni, Klaus und Heinz E. Herzig (Hrsg.): Historische und aktuelle Verkehrsgeographie der Schweiz. Bern 1986 (Alpen transit)

Caroni, Pio: Zur Bedeutung des Warentransportes für die Bevölkerung der Passgebiete, in: Schweiz. Zeitschrift für Geschichte 29 (2979), H. 1, S. 84 - 100 (Schweiz, Alpen transit, Warentransport)

Cartographia Bavariae – Bayern im Bild der Karte. Ausstellungskatalog. 2. Aufl. Weissenhorn 1991 (Bayern, Kartografie)

Celtis, Konrad: Norimberga. Ein Büchlein über Ursprung, Lage, Einrichtung und Ge-
sittung Nürnbergs, vollendet um das Jahr 1500, gedruckt vorgelegt 1502, übers. und
erl. von Gerhard Fink. Nürnberg 2000

Cerwinka, Günter: Straßenzwang und Städte im späteren Mittelalter, in: Zeitschrift
des historischen Vereins der Steiermark 67 (1976), S. 131 – 146

Chantraine, H.: Die Bedeutung der römischen Fundmünzen in Deutschland für die
frühe Wirtschaftsgeschichte, in: Untersuchungen zu Handel und Verkehr der vor- und
frühgeschichtlichen Zeit in Mittel und Nordeuropa. T. 2 Göttingen 1985, S.

Cihakova, Jarmila: Prag um das Jahr 1000, in: Europas Mitte um 1000. Ausstellungskatalog Bd. 1. Stuttgart 2000, S. 175 – 178 (Prag, Mittelalter)

Charvat, Petr: Gesandtschaften, Pilgerfahrten und Reiseberichte, in: Europas Mitte
um 1000. Beiträge zur Geschichte und Archäologie. Begleitband zur 27. Europarats-
ausstellung. Hrsg. von Alfred Wieczorek... Stuttgart 2000, Bd. 1, S. 148 – 151 (Mittel-
europa, Mittelalter)

Christaller, Walter: Die zentralen Orte in Süddeutschland: eine ökonomisch-geogra-
phische Untersuchung über die Gesetzmäßigkeit der Verbreitung und Entwicklung der
Siedlungen mit städtischen Funktionen. Jena 1933

Christmann, Ernst: Eisenbergs „palatium regium“ und andere fränkische Königshöfe
an einstigen Römerstraßen der Pfalz, in: Der Wormsgau 3 (1952), S. 64 – 69 (Römer-
straßen, Pfalz, Mittelalter)

Christoph, Rainer: Die Goldene Straße von Nürnberg nach Prag. Spurensuche deut-
scher und tschechischer Schüler. Staatliche Landesbildstelle Nordbayern. O.J. (Gol-
dene Straße)

Christoph, Rainer und Heinrich Häberlein: Sagenhafte Goldene Straße. Altstadt
u.a. 2000. (Goldene Straße)

Cihakova, Jarmila: Prag um das Jahr 1000 – Infrastruktur und Verkehrswesen, in:
Europas Mitte um 1000. Ausstellungskatalog Hrsg. von Alfred Wieczorek und Hans-
Martin Hinz. Bd. 1-2. Stuttgart 2000, S. 175 – 178 (Prag, Mittelalter)

Civis, Greta: Transportlogistik im mittelalterlichen Brandenburg, in: Archäologische In-
formationen 31, ½, S. 69 – 76 (Brandenburg, Mittelalter)

Claude, D.: Aspekte des Binnenhandels im Merowingerreich auf Grund der Schrift-
quellen, in: Untersuchungen zu Handel und Verkehr der vor- und frühgeschichtlichen
Zeit in Mittel und Nordeuropa. T. 3. Göttingen 1985, S. (Handel, Frühmittelalter)

Claude, D.: Der Handel im westlichen Mittelmeer während des Frühmittelalters, in:
Untersuchungen zu Handel und Verkehr der vor- und frühgeschichtlichen Zeit in Mittel-
und Nordeuropa. T. 2. Göttingen 1985 (Mitteleuropa, Vorgeschichte)

Clavadetscher, Otto P.: Verkehrsorganisation in Rätien zur Karolingerzeit, in: Schwei-
zerische Zeitschrift für Geschichte 5 (1955), S. 1-30 (Schweiz, Mittelalter)

Codreanu-Winderauer, Silvia/ Gieß Harald: Die Steinerne Brücke (Regensburg), in: Aufgespürt – Geschichte vor unserer Haustür. Regensburg 2007, S. 28 – 29 (Regensburg, Steinerne Brücke)

Codreanu-Windauer, Silvia: Regensburg, eine mittelalterliche Großstadt an der Donau, in: Wieczorek/Hinz (Hg.): Europas Mitte um 1000. Ausstellungskatalog. Bd. 1-2. Stuttgart 2000, 179 – 183 (Regensburg, Mittelalter)

Conrad, Mathias: Altstraßenfächer bei Steiningloh, in: Oberpfälzer Heimatspiegel 42 (2018), S. 172 – 175 (Oberpfalz, Steiningloh, Eisenerz)

Conrad, Mathias: Der historische Grenzstein zu Wüllersdorf, in: Der Eisengau 35 (2011), S. 40 – 43 (**Grenzstein, Sulzbacher Land**) (Oberpfalz, Wüllersdorf)

Conrad, Mathias: Die Hohe Straße zwischen Ursensollen und Schwenderöd, in: Der Eisengau 11 (1999), S. 71-75 (Ursensollen, Oberpfalz)

Conrad, Mathias: Altstraßenfächer bei Steiningloh, in: Oberpfälzer Heimatspiegel 42/2018 (2017), S. 172 – 175 (Oberpfalz, Steiningloh, Eisenerz)

Conrad, Mathias: Ein Altstraßenrest bei Steiningloh, Lkr. Amberg – Sulzbach, in: Beiträge zur Archäologie in der Oberpfalz 1 (1997), S. 334 – 337

Conrad, Mathias: In der Denkmalliste: Altstraßenfächer bei Steiningloh (AS), in: Denkmalpflege-Informationen 159 (November 2014), S. 73 – 75 (inkl. Abb., Kt. Nutzung für Eisenerztransport)

Conrad, Mathias: Religiöse Flurdenkmäler im Altlandkreis Amberg, in: Der Eisengau 4 (1995), S. 97 – 112

Conrad, Mathias: Wegkreuze, Marterln und Kapellen im südwestlichen Landkreis Amberg. Zulassungsarbeit. Regensburg 1975 (Ex. in der Provinzialbibliothek Amberg)

Cornel, Doswald: Bestandsaufnahme historischer Verkehrsweg am Beispiel der Schweiz (IVS), in: Räume, Wege, Verkehr. Kolloquiumsband. Schloss Blankenstein 2000, S. 11 – 50

Crumlin-Pedersen, Ole: Schiffstypen aus der frühgeschichtlichen Seeschifffahrt in den nordeuropäischen Gewässern, in: Untersuchungen zu Handel und Verkehr der vor- und frühgeschichtlichen Zeit in Mittel- und Nordeuropa, T. 5. Göttingen 1989, S. 405 - 430

Csendes, Peter: Die Stadt im Straßennetz, in: Stadt: Strom, Straße Schiene, Linz 2001, S. 55 – 66 (Siedlungsgeschichte, Stadt)

Czysz, Wolfgang: 350 Meilen vom Po zur Donau in: **Archäologie in Deutschland, Jg. 4 (2003)** = Themenheft Altstraßen, S. S. 36 – 38; (Römerstraßen)

Dähne, R./Rosser, W.: Die Bayerische Eisenstraße – von Pegnitz bis Regensburg. München 1988 (= Hefte zur bayerischen Geschichte und Kultur; 5)

Dahinten, Ernst: Die hohe Straße über den Thüringer Wald von Coburg bis Ilmenau. Eisfeld 1932 – 1938. Coburg 1967

Dahinten, Ernst: Die hohe Straße über den Thüringer Wald von Coburg bis Ilmenau – ein Beitrag zur Kenntnis der Waldüberquerung des alten mittleren „Romwegs“, in: Jahrbuch der Coburger Landesstiftung 12 (1967), S. 269 - 306 (Thüringer Wald, Romweg. Coburg, Ilmenau, Thüringen)

Dalhede, Christina: Zum europäischen Ochsenhandel: Das Beispiel Augsburg 1560 und 1578. St. Katharinen: 1992 (Ochsenhandel, Augsburg)

Dallhammer, Hermann: Von Straßen und Wegen. München 1959

Dallmeier, Martin: Kommunikation und Publikation am Immerwährenden Reichstag zu Regensburg, in: Reichsstadt und Immerwährender Reichstag (1663 – 1806). 250 Jahre Haus Thurn und Taxis in Regensburg. Hrsg. von Martin Dallmeier. Kallmünz 2001, S. 35 - 51

Dallmeier, Martin: Quellen zur Geschichte des Europäischen Postwesens 1501 – 1806. Teil 1: Quellen, Literatur, Einleitung. Kallmünz 1977 (Thurn und Taxis-Studien; 9,1)

Dannheimer, Hermann: Aus der frühmittelalterlichen Geschichte von Lauterhofen i. d. Oberpfalz, in: Dannheimer, Hermann: Auf den Spuren der Baiuwaren. Archäologie des frühen Mittelalters in Altbayern. Pfaffenhofen 1987, S. 165 – 192

Dannheimer, Hermann: Lauterhofen im frühen Mittelalter. Reihengräberfelder, Martinskirche, Königshof. Kallmünz 1968 (=Materialhefte zur Bayerischen Vorgeschichte; 22)

Dannheimer, Hermann: Zu frühmittelalterlichen Denkmälern von Lauterhofen, Ldkr. Neumarkt, Oberpfalz, in: Germania 41 (1963), S. 136 f.

Dannheimer, Hermann: Thalmässing. Ein bairischer Friedhof der Merowingerzeit mit bedeutenden Zeugnissen frühmittelalterlicher Fernverbindungen, in: Bayerische Vorgeschichtsblätter 24 (1959), S. 57 - 67 (Frühmittelalter)

Das „Böhmische Salbüchlein“ Kaiser Karls IV. über die nördliche Oberpfalz 1366/1368. Hrsg. von Fritz Schnelbögl. München/Wien 1973. (Goldene Straße, Geleit auf der Goldenen Straße)

Das Dorf der Eisenzeit und des frühen Mittelalters. Siedlungsform, wirtschaftliche Funktion, soziale Struktur (=Abhandlungen der Akademie der Wissenschaften in Göttingen. Phil-hist. Klasse, 3. Folge.) Göttingen 1977 (Frühgeschichte)

Das **Hochstift Eichstätt**: Grenzsteine, Karten, Geschichte. Hrsg. von Karl Röttel. Ingolstadt 1987

Das kurpfälzische Oberamt Neustadt an der Haardt. Speyer 1950

Das Pflegamt Hersbruck. Eine Karte des Paul Pfinzing. Karte

Das ruhende Fahrzeug, Themenheft in: Wege und Geschichte 2009/1 (enth. u.a Kutschen- Lok-Remisen, Gasthäuser: Von der mittelalterlichen Herberge zum Motel an der Autobahn, Autofriedhof, Schweiz) **Ordner I**

Daschner, Manuela: Die Besitzungen des Zisterzienserklosters Walderbach 1669 – 1802. Regensburg 2013 (Walderbach, Klöster und Altstraßen, Boten, Brücken).

Daucher, Emmeram: Kapellen, Flur- und Kleindenkmäler in der früheren Gemeinde Freudenberg-Wutschdorf und im Pfarrsprengel Wutschdorf. Zulassungsarbeit ? Ca. 1976 (Verbleib?)

Daxelmüller, Christoph: Kreuzweg, in: Lexikon des Mittelalters 5 (1991), Sp. 1506 – 1507

Deinzer, Heinrich: Die Vilsschiffe, in: Oberpfälzer Heimat 60 (2016), S. 43 – 52 (Bauart und mögliche Konstruktion der Vilsschiffe) (Vilsschiffahrt)

Deinzer, Heinrich: Neue Überlegungen und Erkenntnisse zum Bau und Betrieb der Vilsschiffe, in: Oberpfälzer Heimat 65 (2021), S. 171 -184 (Vilsschiffahrt)

Denecke, Dietrich: Altwegerelikte: Methoden und Probleme ihrer Inventarisierung und Interpretation. Ein systematischer Überblick, in: Wege als Ziel. Kolloquium zur Wegforschung. Münster 2002, S. 1-16 (Altstraßen, Inventarisierung, **Grundlegend**), Kopie vorh.

Denecke, Dietrich: Historische Geographie und Archäologie der Altstraßen: Stand, Methode und Aufgaben der Forschung, in: WegBegleiter. Interdisziplinäre Beiträge zur Altwege- und Burgenforschung. FS Bernd W. Bahn. Langenweißbach 2019, S. 10 - 30

Denecke, Dietrich: Linienführung und Netzgestalt mittelalterlicher Verkehrswege – eine raumstrukturelle Perspektive, in: Straßen- und Verkehrswesen im hohen und späten Mittelalter. Hrsg. von Rainer Christoph Schwinges. Ostfildern 2007, S. 49 – 70 (Altstraßen, Mittelalter, Grundlegend)

Denecke, Dietrich: Methoden und Ergebnisse der historisch-geographischen und archäologischen Untersuchung und Rekonstruktion mittelalterlicher Verkehrswege, in: Geschichtswissenschaft und Archäologie. Sigmaringen 1979, S. 433 – 483 (grundlegend, mit ausführlicher Bibliographie, Altstraßen, Mittelalter)

Denecke, Dietrich: Methodische Untersuchungen zur historisch-geographischen Wegforschung im Raum zwischen Solling und Harz. Göttingen 1969 (Göttinger Geographische Abhandlungen; 54) (Altstraßenforschung, grundlegend)

Denecke, Dietrich: Mitteleuropäische Verkehrsachsen: Entstehung, Wandel und Verfall vom Mittelalter bis zum 18. Jh., in: Die Welt der europäischen Straßen. Köln 2009, S. 279 – 303 (Altstraßen, Mitteleuropa, Mittelalter, Neuzeit, Straßen allgemein)

Denecke, Dietrich: Straße und Weg im Mittelalter als Lebensraum und Vermittler zwischen entfernten Orten, in: Mensch und Umwelt im Mittelalter. 1986, S. 207 – 223 (Altstraßen, Mittelalter)

Denecke, Dietrich: Straßen, Reiserouten und Routenbücher (Itinerare) im späten Mittelalter und in der Frühen Neuzeit, in: Reisen und Reiseliteratur im Mittelalter und in der Frühen Neuzeit. Amsterdam 1992, S. 227 -252

Denecke, Dietrich: Verkehr und Altstraßen als Bereiche der Wirtschafts- und Verkehrsgeographie der historischen Kulturlandschaft, in: Wege der historischen Geographie und Kulturlandschaftsforschung. Hrsg. von Klaus Fehn... Festschrift Denecke. Stuttgart 2005, S. 168 – 189 (Altstraßen, grundlegend)

Denecke, Dietrich: Zur Entstehung des Verkehrs, in: Straßen- und Verkehrswesen im hohen und späten Mittelalter. Hrsg. von Rainer Christoph Schwinges. Ostfildern 2007, S. 1- 26 (**Grundlegend, Mittelalter**)

Der Außenhandel Ostmitteleuropas 1450 – 1650 – Die ostmitteleuropäischen Volkswirtschaften in ihren Beziehungen zu Mitteleuropa. Hrsg. von Ingmar Bog. Köln u.a. 1971, S. 483 – 506 (**Viehhandel, Ochsenhandel**)

Der direkte Weg in den Süden: Die Geschichte der Gotthardbahn. Hrsg. von ViaStoria u. T. Elsasser. Zürich 2007 (Schweiz, Eisenbahn)

Der Herr der Wege, in: Bayerische Archäologie H.1 (2009), S. 49 – 52 (Altstraßenforscher Johann Auer, Altstraßen Niederbayern)

Der Karlsgraben und die Überwindung der europäischen Hauptwasserscheide. Kulturlandschaft und Infrastruktur im Umfeld eines frühmittelalterlichen Großbauprojekts. Lukas Werther..., in: Infrastruktur und Distribution zwischen Antike und Mittelalter. Hamburg 2015, S. 83 - 95

Der Kaufmann in der deutschen Vergangenheit. Ca. 1900 (Fuhrmann, Transportwesen, reich illustriert)

Des Götz von Berlichingen Register der Halte und Furten um Nürnberg. Eingeleitet, herausgegeben und erläutert von Hanns Hubert Hofmann. Kallmünz 1957 (Furten, Nürnberg, Brücken)

Destouches, Joseph von: Statistische Beschreibung der Oberpfalz. Amberg 1810. (darin ausführlich: Opf. Straßenwesen um 1800, ohne ehemaliges Gebiet Sulzbach/Pfalz-Neuburg!)

Deubler, Heinz: Der alte Mittelweg in der Saale-Aue, in: Rudolstädter Heimathefte 5 (1959), S. 17 – 23 (Thüringen)

Deubler, Heinz: Der Herrenweg und die alten Ilmer Landstraßen, in: Rudolstädter Heimathefte 11 (1965), S. 13 – 16 (Ilm, Thüringen)

Deubler, Heinz: Der Verlauf der alten Kupferstraße zwischen Rudolstadt und Blankenhain, in: Rudolstädte Heimathefte 2 (1956), S. 261 – 267 (Thüringen)

Deubler, Heinz: Diebessteige und Räuberwege, in: Rudolstädter Heimathefte 11 (1965), S. 135 – 136 (Ilm, Thüringen)

Deutsche Postgeschichte. Hrsg. von W. Lotz. Berlin 1989

Deutsche Verkehrsgeschichte. Bd. 1. Leipzig 1939

Didaktik in der Kulturlandschaft, Themenheft in: Wege und Geschichte 2010/1 (enth. u.a: Kulturlandschaft, Kulturlandschaftswandel, Schweiz)

Die frühromische Holz-Kies-Straße im Eschenloher Moos. Hrsg. von Werner Zanier. München 2017 (=Münchner Beiträge zur Vor- und Frühgeschichte; 64) (Römerstraßen, Moorstraßen)

Die Oberpfalz in alten Ansichten: eine Ausstellung handgezeichneter Karten des Staatsarchivs Amberg. Ausstellungskatalog. Amberg 1988 (Kartographie)

Die Reisebilder Ottheinrichs aus den Jahren 1563/64 von s einem Ritt von Neuburg a. d. Donau über Prag nach Krakau und zurück über Breslau, Berlin, Wittenberg und Leipzig nach Neuburg. Hrsg. von Angelika Marsch mit Josef H. Biller und Franz-Dietrich Jacob. Faksimileband mit 50 teils gefalteten Ansichten mit Kommentarband. Weissenhorn 2001. (u.a. erste Ansichten von Sandersdorf, Burglengenfeld, Schwandorf, Nabburg, Pfreimd, Prentschweiher sowie weitere Ortsansichten aus Böhmen, Schlesien, Ost- und Mitteleuropa)

Die Reichsstadt Nürnberg und ihr Landgebiet im Spiegel alter Karten und Ansichten. Bestände der Stadtbibliothek Nürnberg. Nürnberg 1986, S. 3 – 16 (Karten, Nürnberg)

Die Spedition im Bild, in: Wege und Geschichte Jg. 2009, H.2, S. 11 - 12

Die Steinerne Brücke in Regensburg. Hrsg. von Edith Feistner. Regensburg 2005 (Brücke, Steinerne Brücke Regensburg)

Die Welt der europäischen Straßen: von der Antike bis in die frühe Neuzeit. Hrsg. von Thomas Szabo. Köln u.a. Böhlau, 2009. (Enth: . Antiken Grundlagen, Mittelalter, Archäologie, Mittelalterliche Straßen in Literatur und Kunst, Kartographie, Poststraßen, Neuzeit, Byzanz, Itinerare, Süditalien, Bohlenwege in Irland, Archäologie des MA, Straßen als Bildelemente, Mitteleurop. Verkehrsachsen vom Mittelalter bis zum 18. Jh., Kursachsen, 19. und 20. Jh.)

Die **Zeit der Kutschen**, Themenheft in: Wege und Geschichte 2007/1 (enth. u.a Hochblüte und Niedergang der **Kutschen** im 19. Jh., Postkutschen im Spiegel der Fahrpläne, Postkutsche im Wildwestfilm, Literatur zum Thema „Kutsche“, (Schweiz)

Diefenbacher, Michael: Handel im Wandel. Die Handels- und Wirtschaftsmetropole Nürnberg in der Frühen Neuzeit (1550 – 1630), in: Stadt und Handel, Hrsg: B. Kirchgässner/Hans-P Brecht. 1995, S. 63 – 81 (Nürnberg)

Diehl, Volker: Keltentrail und Römerhighway. Weg durchs Ostallgäu, in: Bayerische Archäologie H.2 (2011), S. 44 – 46 (Altstraße, Ostallgäu)

Diepolder, Gertrud: Altbayerische Laurentiuspatrozinien, in: Aus Bayerns Frühzeit – Friedrich Wagner zum 75. Geburtstag. München 1962, S. 371 - 396 (Patrozinienforschung, Laurentius-Patrozinium)

Dietz, Alexander: Frankfurter Handelsgeschichte. Bd. 1-4. Frankfurt/M. 1921. ND 1970 (Frankfurt/M., Handel)

Dietz, Karlheinz: Meilensteine und Kaiserpropaganda, in: Bayerische Archäologie Heft 3 (2022), S. 24 (Meilensteine, Römerstraßen)

Dilich, Wilhelm: Landtafeln hessischer Ämter zwischen Rhein und Weser: 1607 - 1625. Kassel 2011 (Schriftenreihe der Universität Kassel...; 10)

Dilcher, Gerhard: Friede durch Recht, in: Träger und Instrumentarien des Friedens im hohen und späten Mittelalter. Sigmaringen 1996, S. 203 - 228 (Geleit! Unsicherheit der Straße!)

Dilcher, Gerhard: Marktrecht und Kaufmannsrecht im Frühmittelalter, in: Untersuchungen zu Handel und Verkehr der vor- und frühgeschichtlichen Zeit in Mittel und Nordeuropa. T. 3. Göttingen 1985, S. (Kaufmannsrecht)

Dinklage, Kurt: Der frühmittelalterliche Handelsweg von Böhmen ins bairische Isartal (Schüttenhofen – Deggendorf), in: Altböhmen und Altmähren 1 (1941), S. 82 – (Böhmen, Frühmittelalter)

Dinklage, Kurt: Eine frühmittelalterliche Handelsstraße über den hohen Böhmerwald, In: Südost-Forschungen. Passau 1940 (Böhmen, Frühmittelalter)

Dirmeier, Artur: Die Steinerne Brücke in Regensburg, in: Edith Feistner (Hg.): Das mittelalterliche Regensburg im Zentrum Europas, Regensburg 2006, S. 25 – 41 (Steinerne Brücke Regensburg)

Ditzel, Olaf: Eine Geleitkarte des 16. Jahrhunderts aus dem mittleren Werratal, in: Jahrbuch des Vereins für Henebergisch-Fränkische Geschichte 32 (2017), S. 147 - 164

Dössler, E.: Der Niederrhein und die Brabanter Messen zu Antwerpen und Bergen op Zoom vom Ende des 14. Bis zum Ende des 16. Jahrhunderts, in: Düsseldorfer Jahrbuch 57/58 (1980), S. 47-97 (Brabanter Messen)

Dollacker, Anton: Altstraßen im Sulzbacher Bezirk, in: Sulzbacher Heimatblätter 5 (1921), S. 68 - 75

Dollacker, Anton: Die Altstraßen der mittleren Oberpfalz, in: VHVO 88, 1938, S. 167 - 186, Karte lose (Oberpfalz, Karte!)

Dollacker, Anton: Ehemalige Landstraße von Amberg über Nabburg nach Böhmen, in: Heimatblätter für den oberen Naabgau 11/12 (1933/34), S. 33 – 34 (Altstraße Amberg – Böhmen)

Dollacker, Anton: Ehemalige Landstraße von Pfreimd über Leuchtenberg nach Floß, in: Heimatblätter für den oberen Naabgau 13/14 (1935/36), S. 7 – 11 (Leuchtenberg, Pfreimd, Floß, Geleit)

Dollacker, Anton: Eine nordgauische Altstraße vom Main zur Donau, in: Deutsche Gaue 107 (1919). Sonderheft

Dollacker, Anton: Kulturelle Beziehungen der Oberpfalz zu Böhmen und Wegverbindungen zwischen diesen zwei Ländern in der Vorzeit, in: VHVO 85, 1935, S. 235 –248 (Vorgeschichte, Fernhandel, Böhmen)

Dollacker, Anton: Vergessene Handelswege durch die mittlere Oberpfalz zur Donau unterhalb Ingolstadt, in: Die Oberpfalz 29 (1935), S. 99 – 102 und 119 – 121

Dollhofer, Josef: Feuerross und Flügelrad in Ostbayern: Die Ära der Bayerischen Ostbahnen. Regensburg 2010. (Eisenbahn)

Dollhopf, Werner: Der Einbau von Ergebnissen oberpfälzischer Altstraßenforschung in den Geschichtsunterricht einer Weidener Volksschule. Masch. Zulassungsarbeit PH Bayreuth 1959. (Altstraßen um Weiden, Heimatkundeunterricht)

Dollinger, Philippe: Leihinhaber mit besonderen Leistungsverpflichtungen, in: Dollinger: Der Bayerische Bauernstand vom 9. bis zum 13. Jahrhundert, S. 393 – 395 (Handelswege, Leistungen der Landwirtschaft, Vorspanndienste)

Domeniconi, Eneas: Akute Kopfschmerzen am Glöcklifels, in: Wege und Geschichte Jg. 2012, H. 1, S. 12 – 15 (Schweiz, Grenzzeichen)

Domeniconi, Eneas: Die Fahrhubelfähre zwischen Belp und Rubigen, in: Wege und Geschichte Jg. 2006, H. 1, S. 40 – 43 (Schweiz, Fähren)

Domeniconi, Eneas: Die Wolfswiler Fähre und die Pilger aus dem Weg nach Rom, in: Wege und Geschichte Jg. 2008, H. 1, S. 30 – 33 (Schweiz, Fähren, Pilgerweg)

Dommann, Monika: Material manövrieren: eine Begriffsgeschichte der Logistik, in: Wege und Geschichte Jg. 2009, H. 2, S. 13 - 17

Doneus, Michael: Die hinterlassene Landschaft – Prospektion und Interpretation in der Landschaftsarchäologie (Mitteilungen der Prähistorischen Kommission der Österreichischen Akademie der Wissenschaften 78). Wien 2011

Dopsch, H.: Raffelstetter Zollordnung, in: Lexikon des Mittelalters, Bd. 7 (1995), Sp. 397

Döring, Ruth: Die Krämerbrücke, in: Aus der Vergangenheit der Stadt Erfurt 1 (1955), H. 5, S. 144 – 150 (Erfurt)

Doswald, Cornel: Brücken, näher betrachtet, in: Wege und Geschichte Jg. 2003, S. 6 – 13 (Brücken, allgemein)

Doswald, Cornel: Das Entwicklungspotential historischer Straßen, in: Wege und Geschichte Jg. 2011, H. 1., S. 4 – 11

Doswald, Cornel; Maurer, Susanne: Der Sustenpass - exemplarische alpine Verkehrslandschaft, in: Wege und Geschichte Jg. 2010, H. 2, S. 32- 37 (Schweiz, Sustenpass)

Doswald, Cornel: Die alte Schollbergstrasse: vom archäologischen Befund zum regionalen Wanderweg, in: Wege und Geschichte Jg. 2014, S. 32 – 38 (Schweiz)

Doswald, Cornel: Die monumentale Belchensüdstrasse, in: Wege und Geschichte Jg. 2012, H. 1, S. 46 – 49 (Scheiz, Militärstrasse)

Doswald, Cornel: Hecken, Zäune, Mauern: Zur Einbindung der Strassen und Wege in Agrarlandschaft und Geländerelief, in: Wege und Geschichte Jg. 2016, H. 2, S. 2 – 8

Doswald, Cornel: 250 Jahre Brückenbaukunst in der Ostschweiz, in: Wege und Geschichte Jg. 2012, H. 1, S. 38 – 41 (Schweiz, Brücken)

Dotzauer, Winfried: Mainz – Bingen – Trier: Die Geschichte eines bedeutenden Verkehrsweges von der Römerzeit bis heute, in: Jahrbuch des Vereins der „Freunde der Universität Mainz“ 23/24 (1974/75), S. 1-19 (Mainz, Bingen, Trier, Römerstraßen)

Dreyer-Eimncke, E: Alte Straßen im Herzen Europas. Frankfurt/M. 1989.

Dubler, Anne-Marie: Reusstal und Reuss als Kommunikations- und Lebensraum, in: Wege und Geschichte Jg. 2008, H. 1, S. 10 – 15 (Schweiz, Reusstal)

Dümmler, Peter: Die alte Vilsschiffahrt, in: Oberpfälzer Heimat 17 (1973), S. 7 – 27

Dünninger, Eberhard: Weltwunder Steinernen Brücke. Amberg 1996 (Regensburg, hist. Bilder und Texte zur Steinernen Brücke)

Dürer, S.; Rapp, C., Rebhan, H.: Die Hüllweiher der nördlichen Frankenalb. Bayreuth 1995 (=Heimatbeilage zum Amtlichen Schulanzeiger des Regierungsbezirks Oberfranken, 220)

Düsseldorfer Brücken-Geschichte. Hrsg. vom Stadtmuseum Düsseldorf. Düsseldorf 1988 (Brücken)

Eberhardt, Friedrich: Das Wagenpferd und die Fahrkunst. Ein Handbuch für Fuhrwerksbesitzer und Fahrer. Leipzig 1889 (Fuhrmannswesen)

Ebner, Franz: Ein Regensburger kaufmännisches Hauptbuch aus den Jahren 1387 – 1407, in: Verhandlungen des Historischen Vereins für Oberpfalz und Regensburg 45 (1893), S. 131 -151 (Regensburg, Venedig, Runtinger-Buch)

Eck, Werner: Die Administration der italienischen Strassen: Das Beispiel der Via Appia, in: Die Verwaltung des römischen Reiches in der Hohen Kaiserzeit. Bd. 1. Hrsg. von Regula Frei-Stolba... Basel u.a. 1995, S. 295 – 313 (Römerstraßen)

Eck, Werner: Cura viaru und cura operum publicorum, in: Die Verwaltung des römischen Reiches in der Hohen Kaiserzeit. Bd. 1, Hrsg.v on Regula Frei-Stolba... Basel u.a. 1995, S. 281- 293 (Römerstraßen)

Eckoldt, Martin: Schifffahrt auf kleinen Flüssen Mitteleuropas in Römerzeit und Mittelalter. Oldenburg u.a. 1980 (Binnenschifffahrt Römerzeit, Mittelalter)

Edelmann, Hans.: Oberfränkische Altstraßen, in: Die Plassenburg 8 (1955), S. 5 – 156 (Ostfranken)

Edelmann, Hans: Oberfränkische Altstraßen. Kulmbach 1955 (=Plassenburg;8) (Oberfranken)

Eggli, Walter: Das Basler Speditionsgewerbe. Diss. Aarau 1963 (Basel, Speditonsgewerbe, Basel)

Eheberg, Karl Theodor: Verfassungs-, Verwaltungs- und Wirtschaftsgeschichte der Stadt Straßburg bis 1681. Straßburg 1899 (Straßburg, Botenwesen)

Ehenberg, Richard: Das Zeitalter der Fugger. Bd. 1-2. Jean 1922 (Augsburg, Fugger)

Ehlers, C.: Die Auswirkungen des mittelalterlichen Reisekönigtums auf die historische Kulturlandschaft. Siedlungsforschung – Archäologie, Geschichte, Geographie 21 (2003), S. 83 – 96 (Frühmittelalter, Reisekönigtum)

Eichhorn, Egon: Zur Topographie der mittelalterlichen Fern- und Landstraßen zum und im Limburger Becken. Eine Beschreibung ihres Verlaufs in den Feld- und Waldmarken auf Grund urkundlicher Überlieferung, alter Karten, Flurnamen, Befragung und Geländeerkundung, in: Nassauische Annalen 76 (1965), S. 63 – 152

Eichhorn, Karl: Goethe als Reisender im Sonneberger Obramt. Versuch einer Rekonstruktion. Jahrbuch des Hennebergisch-Fränkischen Geschichtsvereins 7 (1992), S. 247 - 269

Eichler, Ernst: Zur Geographie und Chronologie der slawischen Namen in Nordostbayern, in: Slawische Namenforschung, Berlin 1961, S. 81 - (Slawen, Siedlungsgeschichte)

Eichler, Ernst: Perspektiven der slawischen Ortsnamensforschung im deutsch-slawischen Berührungsgebiet. Ein Beitrag zur Sprachkontaktforschung, in: Beiträge zur Namenforschung, N.F., Beiheft 27 (1988), S. 20 – (Slawen, Siedlungsgeschichte, Nordostbayern)

Eichler, Ernst: Zur Etymologie und Struktur der slawischen Orts- und Flussnamen in Nordostbayern, in: Leipziger Abhandlungen zur Namensforschung und Siedlungsgeschichte. Leipzig 1962 (Slawen, Siedlungsgeschichte, Nordostbayern)

Eichler, Ernst: Zur Untersuchung der slawischen Toponyme in Nordbayern, in: Deutsch-Tschechische Sprachbeziehungen, Germanismen, Personennamen, Ortsnamen. 2000, S. 85 –

Eidenschink, J.: Meinstorf am Baierweg, in: Mitterfelser Magazin, gestern, heute, morgen 12 (2006), S. 41 ff (Baierweg)

Eikenberg, Wiltrud: Das Handelshaus der Runtinger zu Regensburg. Göttingen 1976. (Fernhandel, Regensburg, 14./15. Jh.)

Eimer, Josef: Dichterst Goethe im Markt Luhe, in: Die Oberpfalz 108 (2020), S. 218 – 221 (Goethe, Johann Wolfgang von, Italienische Reise 1786, Oberpfalz)

Eisenbeiss, Wilhelm: Briefe, Boten, Belege. Ein Beitrag zur Entwicklungsgeschichte des Botenwesens und der Post, dargestellt an der Geschichte der Stadt Regensburg bis zum Jahre 1920. Regensburg 1966 (Botenwesen, Post, Regensburg)

Eisenbeiss, Wilhelm: Kürn in der Oberpfalz und die Post 1579-1920. Regensburg 1991

Eißing, Thomas; Christoph Dittmar: Timber transport and dendro-provenancing in Thuringia and Bavaria, in: Tree rings, art, archeology. Hrsg von Pascale Fauture. Brüssel S. 137 – 149

Elben, Josef: Die Deutz – Kölner Rheinfähre. Köln 1933 (Rhein, Fähre, Köln-Deutz)

Ellmers, Detlev: Die Archäologie der Binnenschifffahrt in Europa nördlich der Alpen, in: Untersuchungen zu Handel und Verkehr der vor- und frühgeschichtlichen Zeit in Mittel- und Nordeuropa, T. 5. Göttingen 1989, S. 291 – 350

Ellmers, Detlev: Die Rolle der Binnenschifffahrt für die Entstehung der mittelalterlichen Städte, in: Frühgeschichte der europäischen Stadt. Voraussetzungen und Grundlagen. Hrsg. von Hansjürgen Brachmann und Joachim Herrmann. Berlin 1991, S. 137 – 147 (Binnenschifffahrt, Stadtentwicklung, Mittelalter)

Ellmers, Detlev: Frühmittelalterliche Handelsschifffahrt in Mittel- und Nordeuropa. 2. Aufl. Neumünster 1984 (Binnenschifffahrt, Handelsschifffahrt, Mitteleuropa, Nordeuropa)

Ellmers, Detlev: Kogge, Kahn und Kunststoffboot. Bremerhaven 1976 (Schifffahrt)

Ellmers, Detlev: Mittelalterliche Schiffe am Rhein, in: Beiträge zur Rheinkunde 32 (1980), S. 13 ff.

Ellmers, Detlev: Schiffsarchäologie, in: Geschichtswissenschaft und Archäologie. Sigmaringen 1979, S. 485 – 518 (Binnenschifffahrt)

Ellmers, Detlev: Techniken und Organisationsformen zur Nutzung der Binnenwasserstraßen im hohen und späten Mittelalter, in: Straßen- und Verkehrswesen im hohen und späten Mittelalter. Hrsg. von Rainer Christoph Schwinges. Ostfildern 2007, S. 161 – 184 (Binnenschifffahrt)

Ellmers, Detlev: Vom Fellboot zur Gierfähre, in: Deutsche Schifffahrt 1 (1987), S. 19 - 22

Elmshäuser, Konrad: Schiffe und Schiffstransporte in der frühmittelalterlichen Grundherrschaft, in: Tätigkeitsfelder und Erfahrungshorizonte des ländlichen Menschen in der frühmittelalterlichen Grundherrschaft bis ca. 1000. Festschrift für Dieter Hägermann zum 65. Geburtstag. München 2006, S. 249 – 266 (Schifftransport, Frühmittelalter)

Elsas, Moritz: Umriss einer Geschichte der Preise und Löhne in Deutschland. Bd. 1-2. Leipzig 1936

Elsasser, Kilian T.: Der Rangierbahnhof Basel I auf dem Muttenzerfeld, in: Wege und Geschichte Jg. 2009, H. 2, S. 26 – 31 (Schweiz, Eisenbahn)

Eltz, Erwin: Die Reise zum Reichstag, in: Alltag im 16. Jahrhundert, Studien zu Lebensformen in mitteleuropäischen Städten. Hrsg. von Alfred Kohlen... München 1987, S. 195 - 221

Emmerich, Werner: Das Hauptwegenetz des 11. Jahrhunderts in den oberen Mainlanden und seine Grundlagen in karolingischer Zeit, in: Jahrbuch für fränkische Landesforschung 15 (1955), S. 255 – 283 (Altstraßen Franken, Mittelalter)

Emons, Hans-Heinz: Alte Salinen in Mitteleuropa. Leipzig 1988 (Salzhandel)

Ender, Armin: Alte Straßen- und Wegeführungen im Raum Meiningen, in: Urgeschichte und Heimatforschung 24 (1987), S. 52 – 61

Ender, Armin: Auf uralten Straßen und Wegen nach Meiningen, in: Meininger Heimatklänge 9 (1998), S. 2 f.

Endres, Josef Anton: Ein Wahrzeichen der Steinernen Brücke, in: Beiträge zur Kunst – und Kulturgeschichte des mittelalterlichen Regensburgs, auch in: Verhandlungen des Historischen Vereins für Oberpfalz und Regensburg 68 (1918) (Regensburg, Steinernen Brücke, Brückenmännchen)

Endres, Rudolf: Der Funktionswandel der Messestadt Nördlingen und der Reichstädte Dinkelsbühl und Rothenburg, in: - Stadtstrukturen an alten Handelswegen im Funktionswandel bis zur Gegenwart. Hrsg. von Franz Tichy und Jürgen Schneider. Neustadt/A., 1984, S. 15 – 28 (Handelswege, Stadtentwicklung, Nördlingen, Dinkelsbühl, Rothenburg)

Endres, Rudolf: Die Rolle der Grafen von Schweinfurt in der Besiedlung Nordbayerns, in: Jahrbuch für fränkische Landesforschung 32 (1972), S. 1- 43 (Siedlungsgeschichte, Franken, Oberpfalz, Schweinfurtee)

Endres, Rudolf: Franken und die Oberpfalz – Die Oberpfalz als „Ruhrgebiet des Mittelalters“, in: Jahresbericht des Historischen Vereins Neumarkt 21 (1996), S. 9-20

Endres, Rudolf: Ein Verzeichnis der Geleitstraßen der Burggrafen von Nürnberg, in: Jahrbuch für fränkische Landesforschung 23, (1963), S. 107-138 (Nürnberg, Geleit)

Engel, Volker: Die Entwicklung des bayerischen Straßen- und Wegerechts. Diss. Erlangen-Nürnberg 1978

Engelhardt, Kurt: Neu entdeckt: Vor- und frühgeschichtliche Siedlungen am „Willhofer Berg“, in: Heimat Nabburg 36 (2016), S. 5 -18 (Vorgeschichte, „Kohlstraße“ S. 6!)

Ericson, Ingolf: Wege, Wegbegleiter, Furten Brücken: Straßen des Mittelalters im archäologischen Befund, in: Die Welt der europäischen Straßen. Köln 2009, S. 155 – 171 (Mittelalter, Archäologie, Bohlenwege, Brücken, Stadtkernarchäologie)

Erlebnismagazin Graubünden 2007/1: enth.: **Touristische Nutzung** von Altstraßen

Erga, Klaus: (=Gagel, Ernst): Das Ruhrgebiet des Mittelalters, in: Oberpfälzer Heimat 5 (1960), S. 7 - 25

Ernstberger, Anton: Plünderung des Leipziger Messegeleits Nürnberger und Augsburger Kaufleute am 26. Januar 1638 bei Neustadt a.d. Heid, in: Jahrbuch für fränkische Landesforschung 22 (1962), S. 101 – 120 (Straßenraub, Geleit)Kopie Ordner 1

Erzeugung, Verkehr und Handel in der Geschichte der Alpenländer. Festschrift für Herbert Hassinger. Hrsg. von Franz Huter u. Georg Zanowetz. Innsbruck 1977 (Alpen transit)

Entwicklung und Topographie des mittelalterlichen Siedlungskomplexes Karlburg am Ufer des Mains, in: Häfen im 1. Millenium A.D.: Standortbedingungen, Entwicklungsmodelle, und ökonomische Vernetzung. Mainz 2017, S. 81- 109 (Karlburg)

Esch, Arnold: Auf der Straße nach Italien. Alpenübergänge und Wege nach Rom zwischen Antike und Spätmittelalter, in: Straßen- und Verkehrswesen im hohen und späten Mittelalter. Hrsg. von Rainer Christoph Schwinges. Ostfildern 2007, S. 19 – 48 (Alpentransit)

Esch, Arnold: Spätmittelalterlicher Passverkehr im Alpenraum: Typologie der Quellen, in: Esch, Arnold: Alltag der Entscheidung. Beiträge zur Geschichte der Schweiz an der Wende vom Mittelalter zur Neuzeit. Bern 1998, S. 173 – 248 (Alpentransit)

Esch, Arnold: Zwischen Antike und Mittelalter: Der Verfall des römischen Straßensystems in Mittelitalien und die Via Amerina. München 2011 (Römerstraßen, Italien)

Eschenmoser, Jakob: Auf alten Saum- und Pilgerwegen der Innerschweiz. Zürich 1988 (Schweiz, Pilgerwege, Saumpfade)

Ess, W.A. van: Der Hafen von Dorestad, in: Untersuchungen zu Handel und Verkehr der vor- und frühgeschichtlichen Zeit in Mittel- und Nordeuropa, T. 5. Göttingen 1989, S. 399 – 404 (**Dorestad**)

Ettel, Peter: Ammerthal – Frühmittelalterliche Burg der Schweinfurter Grafen, in: **Amberg und das Land an Vils und Naab. Stuttgart 2004, S. 80 – 84**

Ettel, Peter; Kerth, Klaus; Obst, Ralf: Aspekte, Ergebnisse und Perspektiven aktueller Forschungen im frühmittelalterlichen Zentralort Karlburg am Main, in: Beiträge zur Archäologie in Unterfranken 7 (2011), S. 99 – 125 (Karlburg)

Ettel, Peter: Der frühmittelalterliche Zentralort Karlburg am Main mit Königshof, Marienkloster und zwei Burgen in karolingisch-ottonischer Zeit, in: Frühmittelalterliche Zentralorte in Mitteleuropa (=Studien zur Archäologie Europas; 19). Hrsg. von Jiri Machacek... Bonn 2011, S. 459 – 478 (Karlburg)

Ettel, Peter: Der Verkehrs- und Handelsweg Main mit Fossa Carolina. Burgen und Königshöfe in merowingisch-karolingischer Zeit, in: Eine Welt in Bewegung. AK Paderborn 2008). Berlin 2008, S. 83 -90 (Fossa Carolina)

Ettel, Peter: Früh- und hochmittelalterlicher Burgenbau an der Fränkischen Saale vom 7. – 11. Jahrhundert, in: Das Salzburgbuch. Hrsg. von Heinrich Wagner. Bad Neustadt/Saale 2008, S. 39 – 57 (Karlburg)

Ettel, Peter u.a.: Hafen oder Landesplatz? Prospektion an den früh- und hochmittelalterlichen Zentralorten Karlburg und Salz, in: Das Archäologische Jahr in Bayern 2014 (2015), S. 101 – 103 (Karlburg)

Ettel, Peter/ Wamser, Ludwig: Neue Erkenntnisse zu Castellum, Monasterium und Villa Karloburg, in: Archäologisches Jahr in Bayern 1994 (1995), S. 138 - 143

Ettel, Peter: Regensburg, Metropole an der Donau, in: **Großbaustelle 793, Main 2014, S. 79 – 80 (Regensburg, Frühes Mittelalter, Karlsgraben)**

Ettel, Peter: Sicherung der Verkehrswege durch Burgen und Herrschaftszentren, in: Großbaustelle 793, Main 2014, S. 67 – 72 (frühes Mittelalter, Verkehrswege, Karlsgraben)

Ettel, Peter; Lukas Werther, Petra Wolters: Vorbericht zu den Untersuchungen 2009 – 2012 im Königsgutbezirk und Pfalzgebiet Salz, Lkr. Rhön-Grabfeld, in: Beiträge zur Archäologie in Ober- und Unterfranken 8 (2013), S. 213 - 248

Europa im 10. Jahrhundert. Archäologie einer Aufbruchzeit, Hrsg. von Joachim Henning. Mainz 2008

Europas Mitte um 1000. Hrsg. von Alfreid Wiczorek... Bd. 1-3. Stuttgart 2000. Ad

Europäische Reiseberichte des späten Mittelalters: eine analytische Bibliographie. Frankfurt/M. u.a. 1994 (Bibliographie)

Evers, Heinz: Straßen in Emmerich. Köln/Bonn 1977

Eymann, W.: Die geschichtliche Entwicklung des Straßenbaues, in: Rundschau technischer Arbeit 14 (1934), S. ?

Eymann, W.: Zur Geschichte des Straßenbaues und der Straßenbauer, in: Der Straßenbau 26 (1935), S. ?

Faber, Michael H.: Nichtzigeunerische Landfahrer in Deutschland und in anderen europäischen Ländern, in: Vossen, Rüdiger: Zigeuner: Roma, Sinti, Gitanos, Gypsies zwischen Verfolgung und Romantisierung. 1983, S. 187 ff.

Fährnich, Harald: Rote Kreuze und ihre Problematik, in: Oberpfälzer Heimat 44 (2000), S. 117 – 128.

Fährnich, Harald: Steinopfer an Flurmalen – Erlösungsrituale, in: Oberpfälzer Heimat 65 (2021), S. 33 – 42 (Flurmale, Nördliche Oberpfalz)

Faktum und Konstrukt. Politische Grenzziehungen im Mittelalter: Verdichtung, Symbolisierung, Reflexion. Hrsg. von Nils Bock... Münster 2011.

Falke, J.: Die Geschichte des deutschen Zollwesens von seiner Entstehung bis zum Abschluss des Deutschen Zollvereins. 1869 (Neudruck 1968) (Zölle)

Farbe im Mittelalter. Hrsg. von Ingrid Bennewitz... Berlin 2011)

Faulstich, W.: Medien und Öffentlichkeit im Mittelalter 800 - 1400. Geschichte der Medien Bd. 2. Göttingen 1996

Fehn, K.: Verkehrswege und ihre Bedeutung für die Kulturlandschaft, in: Siedlungsforschung 4 (1986), S. 239 – 252 (ausführliche Bibliographie!)

Fehring, Günter P.: Missions- und Kirchenwesen in archäologischer Sicht, in: Geschichtswissenschaft und Archäologie. Sigmaringen 1979, S. 547 – 594 (Patrozinien!)

Fendl, Josef: Der Baierweg, in: Straubinger Kalender 2007, S. 55

Ferluga, J.: Der byzantinische Handel nach dem Norden im 9. und 10. Jahrhundert, in: Untersuchungen zu Handel und Verkehr der vor- und frühgeschichtlichen Zeit in Mittel und Nordeuropa. T. 4. Göttingen 1985, S.?

Fernhandel in Antike und Mittelalter. Sonderband der Zeitschrift „Damals“. Darmstadt 2008

Fernhandel und Geldwirtschaft. Beiträge zum deutschen Münzwesen in sächsischer und salischer Zeit. Hrsg. von Bernd Kluge. Sigmaringen 1993. (=RGZM-Monographien)

Feurerer, T., Horst T., Paulus G.: Gesamteition der pfalz-neuburgischen Landesaufnahme unter Pfalzgraf Philipp Ludwig zwischen 1579 und 1605, in: Editionswissenschaftliches Kolloquium: Geschichte im Bild. 2015. (=Publikationen des Deutsch-Polnischen Gesprächskreises für Quellenedition; 8) Torun 2016, S. 133 – 150 (Kartographie, Pfalz-Neuburg)

Fieber, Wernfried: Historische Wege: Beispiele aus dem Saalekreis, in: Heimat-Jahrbuch Saalekreis 19 (2013), S. 47 – 55

Fieber, Wernfried: Historische Wege – Kulturdenkmal des Jahres 2012. Beispiele aus dem südlichen Sachsen-Anhalt, in: Archäologie in Sachsen-Anhalt. N.F. 8 (2016), S. 93 – 104

Fieber, Wernfried Wemhöner, Bode: Die Salzkärnerstraße – eine Magistrale des halleschen Salzexports in den Süden des Reiches, in: Archäologie in Sachsen-Anhalt, N.F. 6 (2012), S. 332 - 346

Fiedler, Sven: Kein Ende in Sicht: weitere Ausgrabungen der spätkeltischen Siedlung Berching-Pollanten, in: Beiträge zur Archäologie in der Oberpfalz und in Regensburg 13 (2020), S. 227 – 254 (Keltensiedlung, Handwerkersiedlung Pollanten, Verkehrsgeschichte)

Fiesel, Ludolf: Woher stammt das Zollgeleit, in: Vierteljahrsschrift für Sozial- und Wirtschaftsgeschichte 14 (1926), S. 385 – 412 (Geleit)

Fiesel, Ludolf: Zum früh- und hochmittelalterlichen Geleit, in: Zeitschrift der Savigny-Stiftung für Rechtsgeschichte. Germanistische Abteilung 41 (1920), S. 1 – 40 (Geleit)

Filipowiak, Wladyslaw: Die Häfen und der Schiffbau an der Odermündung im 9.- 12. Jahrhundert, in: Untersuchungen zu Handel und Verkehr der vor- und frühgeschichtlichen Zeit in Mittel- und Nordeuropa, T. 5. Göttingen 1989, S. 351 – 398

Fink, Joseph von: Der Salzhandel der oberpfälzischen Städte und Märkte, in: Die geöffneten Archive für die Geschichte des Königreichs Bayern. 1. (1821/22), H. 9, S. 71 – 80 (Salzhandel, Oberpfalz)

Fischer, F.: Der Handel der Mittel- und Spät-Latène-Zeit in Mitteleuropa aufgrund archäologischer Zeugnisse, in: Untersuchungen zu Handel und Verkehr der vor- und frühgeschichtlichen Zeit in Mittel und Nordeuropa. T. 2 Göttingen 1985, S. ?

Fischer, Gerhard: Aus zwei Jahrhunderten Leipziger Handelsgeschichte: 1470 – 1650. Leipzig 1929. (Leipzig, Messe, Handel)

Fischer, H. Thomas: Archäologische Funde der römischen Kaiserzeit und der Völkerwanderungszeit aus der Oberpfalz nördlich der Donau, in: Verhandlungen des Historischen Vereins für Oberpfalz und Regensburg 121 (1981), S. 349 – 388 incl. Abb. 17 (Römerzeit, Oberpfalz)

Fischer, Klaus: Das Runtingerbuch als Quelle zum Wirtschaftsleben, in: Das mittelalterliche Regensburg im Zentrum Europas. Hrsg. von Edith Feistner. Regensburg 2007

Fischer, Klaus: Der Regensburger Fernhandel und der Kaufmannsstand im 15. Jahrhundert. Diss. Erlangen – Nürnberg 1990 (Regensburg, Fernhandel)

Fischer, Thomas: Eine rätselhafte Straße aus claudischer Zeit, in: Bayerische Archäologie H. 3 (2022), S. 29 (Römerstraße, Murnauer Moos)

Fischer, Thomas: Straßen durchs römische Bayern, in: Bayerische Archäologie H. 3 (2022), S. 22 – 28 (Bayern, Römerstraße)

Fischer, W.: Die Coburger Geleitstraßen zu Beginn des 16. Jh., in: Zeitschrift des Vereins für thüringische Geschichte und Altertumskunde Bd. 41 = N.F. 33 (1939), S. 383 – 429 (Geleitstraßen)

Fischer, W.: Von Straßenwirtshäusern an der Coburger Geleitstraße, in: Jahrbuch des Frankenbundes 2 (1939), S. 32 -50 (Geleitstraßen, Wirtshäuser, Oberfranken)

Fischer, Waldemar: Die Coburger Geleitsstraßen zu Beginn des 16. Jahrhunderts, in: Zeitschrift des Vereins für thüringische Geschichte und Altertumskunde 41 (1939), S. 383 – 429 (Geleit, Oberfranken)

Fischer, Waldemar: Linienführung, Bau und Verkehrsumfang spätmittelalterlicher Staatsstraßen, dargestellt an den Straßen der Pflege Coburg. Masch. Diss Berlin 1942 (Straßenbau, Coburger Land)

Fitzkow, Matthaeus Karl: Auf alten und neuen Wegen, in: Heimatkalender für den Kreis Liebenwerda. Neue Folge 7, 1961, S. 130 – 141 (Liebenwerda, Kreis)

Flammersberger, Franz: Die Bernsteinstrasse: Der Verlauf einer alten Handelsstraße in der mittleren Oberpfalz, in: Der Eisengau 4 (1995), S. 65 – 92 (mit loser Karte)

Flehsig, Werner: Wegenamen im Harz und seinem nördlichen Vorland, in: Harz-Zeitschrift 14 (1962), S. 137 – 154

Fleischmann, Anton: Die alte Holzbrücke über die Naab bei Luhe und deren Nachfolger: Luhe entstand an einem Altstraßen-Knotenpunkt, in: Oberpfälzer Heimat 64 (2020), S. 181 – 192 (Luhe, Naab, Brücke, Altstraßen-Knoten)

Fleischmann, Anton: Die Demolierung von Kirchen und Kapellen in Bayern 1804 am Beispiel Luhe, in: Oberpfälzer Heimat 67 (2023), S. 117 – 125 (über fünf abgebrochene Feldkapellen an Altstraßen in Luhe)

Fleischmann, Peter/Walter Heinz/Christoph Heistermann: Das Pflegamt Hersbruck. Eine Karte des Paul Pfinzing mit der Grenzbeschreibung von 159. Nürnberg 1996. (Schriftenreihe der Altnürnberger Landschaft; 44) (Kartographie)

Fleischmann, Peter: Der Pfinzing-Atlas von 1594. Ausstellung des Staatsarchivs Nürnberg anlässlich des 400jährigen Jubiläums der Entstehung. München 1994. (Kartographie)

Fleischmann, Peter: Die handgezeichneten Karten des Staatsarchivs Nürnberg bis 1806. München 1998 (Kartographie)

Fleischmann, Peter: Peter Ermer (1560 – 1632). Ein bisher unbekannter Kartograph in Hersbruck, in: Mitteilungen des Vereins für Geschichte der Stadt Nürnberg 76 (1989), S. 241- 263 (Kartographie)

Fleischmann, Peter: Politik, Propaganda, Kommerz? Die umstrittene Karte des Nürnberger Gebiets von Matthäus Ferdinand Cnopf (1764/1766) aus der Offizin Homanns Erben, in: Jahrbuch für Fränkische Landesforschung 60 (200?), S. 361 – 380 (Nürnberg, Kartographie)

Fletscher, R: A history of the development of wooden bridges. 1932 (=Proceedings of the American Society of Civil Engineers 58 (1932) (Holzbrücken)

Flink, Klaus: Der Abschnitt Sinzig – Düren der Krönungsstraße von Frankfurt nach Aachen, in: Bonner Universitätsblatt 1973, S. 25 – 39 (Sinzig, Düren, Krönungsstraße Frankfurt – Aachen)

Flückiger Strebel, Erika: Armut entlang von Straßen und Wegen in vormoderner Zeit, in: Wege und Geschichte Jg. 2016, H. 2, S. 15 – 19 (Schweiz)

Flückiger Strebel, Erika: Der Polenweg über den Tomülpass, in: Wege und Geschichte Jg. 2012, H. 1, S. 54 – 58 (Schweiz, Straßenbau, Internierte)

Flückiger Strebel, Erika: Velo- und Fußverkehr in der modernen Schweiz: ein historischer Überblick, in: Wege und Geschichte Jg. 2012, H. 2, S. 6 – 11

Flückiger-Seiler, Roland: Nicolas Céard – Die Entstehung der ersten Kunststrasse über die Hochalpen, in: Blätter aus der Walliser Geschichte 29 (1997), S. 53 – 90 (Alpentransit)

Flückiger-Seiler, Roland: Unterkunft und Verpflegung im Matteredtal vor 1900, in: Wege und Geschichte Jg. 2013, H. 1: S. 33 – 38 (Schweiz, Gasthäuser)

Flückiger-Seiler, Roland: Von der mittelalterlichen Herberge zum Motel an der Autobahn, in: Wege und Geschichte Jg. 2009, H. 1, S. 45 – 48 (Schweiz, Gasthäuser)

Flüsse als Kommunikations- und Handelswege. Hrsg. von Felix Bittmann... Rhaden 2011

Flüsse und Flusstäler als Wirtschafts- und Kommunikationswege. Arbeitskreis für Historische Kulturlandschaftsforschung in Mitteleuropa. Hrsg. von Stephan Freund... Bonn 2007

Flüsse und Kanäle – Die Geschichte der dt. Wasserstraßen. Hrsg. von Martin Eckoldt. Hamburg 1998 (Binnenschifffahrt, Wasserstraßen)

Flury, Philipp: Isochronkarten machen die Beschleunigung des Reisens sichtbar, in: Wege und Geschichte Jg. 2008, H. 2, S. 11 – 14 (Reisegeschwindigkeit)

Fochler-Hauke, Gustav: Verkehrsgeographie. Braunschweig 1957

Forschungen zu den mittelalterlichen Binnenhäfen zwischen Rhein und Donau, in: Usus Aquarum. Interdisziplinäre Studien zur Nutzung und Bedeutung von Gewässern im Mittelalter. Hrsg. von Christoph Mielzarek...Köln 2019, S. 205 – 245

Frank, A: Die Hühle – strahlendes Auge in Dorf und Flur. Von ihrer Geschichte, ursprünglichen Bedeutung und ihrer Erhaltungswürdigkeit, in: Fränkische Schweiz (1977 – 1978), S. 451 – 455, 569 – 571.(Viehtränken, Fränkische Schweiz)

Frank, Christian: Weg-Namen, in: Deutsche Gaue (Kaufbeuren) 27 (1926), S. 99 f.

Frank, Günter und Paulus, Georg und Dickerboom, Ernst-Lothar: Edition von Christoph Vogels Beschreibungen pfalz-neuburgischer Ämter (1598-1604). Teil 9: Pflegamt Burglengenfeld (Mai 2014) in: www.Heimatsforschung-Regensburg.de(Kartographie, Vogel-Karten)

Frank, Günter und Dickerboom, Ernst-Lothar: Altstraßen zwischen Naab und Regen nördlich und nordwestliche von Regensburg, in: www.heimatsforschung-Regensburg.de/2662/

Frank, Günter/ Ernst-Lothar Dickerboom: Altstraßen zwischen Naab und Regen nördlich und nordwestlich von Regensburg, in: Regensburger Land 3 (2017), S. 18 – S. 30 (mit Karte)

Frank, Günter und Paulus, Georg und Dickerboom, Ernst-Lothar: Edition von Christoph Vogels Beschreibungen pfalz-neuburgischer Ämter (1598-1604). Teil 9: Pflegamt Burglengenfeld (Mai 2014)

Frank, Günter und Paulus, Georg: Die nordgauische Straßenbereitung von 1564. Vorabveröffentlichung zu einer Quellenedition (November 2014), in: www.Heimatsforschung-Regensburg.de (Kartographie)

Frank, Günter und Paulus, Georg: Edition von Christoph Vogels Beschreibungen pfalz-neuburgischer Ämter (1598-1604) Teil 18: Pflegamt Hilpoltstein, (März 2015) in: www.Heimatsforschung-Regensburg.de

Frank, Günter und Paulus, Georg: Edition von Christoph Vogels Beschreibungen pfalz-neuburgischer Ämter (1598-1604) Teil 19: Pflegamt Allersberg (März 2015), in: www.Heimatsforschung-Regensburg.de (Kartographie, Vogel-Karten)

Frank, Günter und Paulus, Georg: Edition von Christoph Vogels Beschreibungen pfalz-neuburgischer Ämter (1598-1604) Teil 17: Hofmark Eismannsberg (Februar 2015), in: www.Heimatsforschung-Regensburg.de (Kartographie, Vogel-Karten)

Frank, Günter und Paulus, Georg: Edition von Christoph Vogels Beschreibungen pfalz-neuburgischer Ämter (1598-1604) Teil 16: Landgericht Sulzbach (Februar 2015), in: www.Heimatsforschung-Regensburg.de (Kartographie, Vogel-Karten)

Frank, Günter und Paulus, Georg: Edition von Christoph Vogels Beschreibungen pfalz-neuburgischer Ämter (1598-1604). Teil 14: Pflegamt Flossenbürg (Oktober 2014), in: www.Heimatsforschung-Regensburg.de (Kartographie, Vogel-Karten)

Frank, Günter und Paulus, Georg: Edition von Christoph Vogels Beschreibungen pfalz-neuburgischer Ämter (1598-1604). Teil 15: Pfliegericht Vohenstrauß (Oktober 2014), in: www.Heimatsforschung-Regensburg.de(Kartographie, Vogel-Karten)

Frank, Günter und Paulus, Georg: Edition von Christoph Vogels Beschreibungen pfalz-neuburgischer Ämter (1598-1604). Teil 13: Pflegamt Hohenburg (Juni 2014), in: www.Heimatsforschung-Regensburg.de (Kartographie, Vogel-Karten)

Frank, Günter und Paulus, Georg: Edition von Christoph Vogels Beschreibungen pfalz-neuburgischer Ämter (1598-1604). Teil 12: Pflegamt Hohenfels (Juni 2014), in: www.Heimatsforschung-Regensburg.de(Kartographie, Vogel-Karten)

Frank, Günter und Paulus, Georg: Edition von Christoph Vogels Beschreibungen pfalz-neuburgischer Ämter (1598-1604). Teil 11: Pflegamt Velburg (Juni 2014), in: www.Heimatsforschung-Regensburg.de (Kartographie, Vogel-Karten)

Frank, Günter und Paulus, Georg: Edition von Christoph Vogels Beschreibungen pfalz-neuburgischer Ämter (1598-1604). Teil 10: Pfleg- und Fischmeisteramt Schwandorf (Mai 2014), in: www.Heimatsforschung-Regensburg.de (Kartographie, Vogel-Karten)

Frank, Günter und Paulus, Georg: Edition von Christoph Vogels Beschreibungen pfalz-neuburgischer Ämter (1598-1604). Teil 8: Pflegamt Ehrenfels (Mai 2014), in: www.Heimatsforschung-Regensburg.de (Kartographie, Vogel-Karten)

Frank, Günter und Paulus, Georg: Edition von Christoph Vogels Beschreibungen pfalz-neuburgischer Ämter (1598-1604). Teil 7: Pflegamt Lupburg (Mai 2014), in: www.Heimatsforschung-Regensburg.de (Kartographie, Vogel-Karten)

Frank, Günter und Paulus, Georg: Edition von Christoph Vogels Beschreibungen pfalz-neuburgischer Ämter (1598-1604). Teil 6: Pflegamt Kallmünz (Mai 2014), in: www.Heimatsforschung-Regensburg.de (Kartographie, Vogel-Karten)

Frank, Günter und Paulus, Georg: Edition von Christoph Vogels Beschreibungen pfalz-neuburgischer Ämter (1598-1604). Teil 5: Pflegamt Breitenegg (Mai 2014), in: www.Heimatsforschung-Regensburg.de (Kartographie, Vogel-Karten)

Frank, Günter und Paulus, Georg: Edition von Christoph Vogels Beschreibungen pfalz-neuburgischer Ämter (1598-1604). Teil 4: Pflegamt Hemau (Februar 2014), in: www.Heimatsforschung-Regensburg.de (Kartographie, Vogel-Karten)

Frank, Günter und Paulus, Georg: Edition von Christoph Vogels Beschreibungen pfalz-neuburgischer Ämter (1598-1604). Teil 3: Pflegamt Regenstauf (Februar 2014), in: www.Heimatsforschung-Regensburg.de (Kartographie, Vogel-Karten)

Frank, Günter und Paulus, Georg: Edition von Christoph Vogels Beschreibungen pfalz-neuburgischer Ämter (1598-1604). Teil 2: Pflegamt Laaber (Januar 2014), in: www.Heimatsforschung-Regensburg.de (Kartographie, Vogel-Karten)

Frank, Günter und Paulus, Georg: Edition von Christoph Vogels Beschreibungen pfalz-neuburgischer Ämter (1598-1604). Teil 1: Pflegamt Hainsacker (Januar 2014), in: www.heimatsforschung-regensburg.de (Kartographie, Vogel-Karten)

Frank, Günter; Georg Paulus (Bearb.): Die pfalz-neuburgische Landesaufnahme unter Pfalzgraf Philipp Ludwig. Überarb. u. erw. 2. Aufl. Mit einem kartographiehistorischen Beitrag von Thomas Horst. Kollersried 2020 (Pfalz-Neuburg, Kartographie, Landesaufnahme, Pfalz-Neuburg)

Frei-Stolba, Regula: Strassenunterhalt und Strassenreinigung in Rom. Zu einigen Paragraphen der Tabula Heracleensis, in: Labor omnibus unus. Gerold Walser zum 70. Geburtstag. Hrsg. von Heinz E. Herzig... Stuttgart 1989, S. 25 – 37 (Römerstraßen)

Freiberg: Verkehrswege von Cottbus nach Goyatz einst und jetzt, in: Cottbuser Heimatkalendar 1957, S. 48 – 49

Freudenreich, Martin: Frühmittelalterliche Burgen zwischen Saale, Fuhne und Weißer Elster, in: Eine Brückenlandschaft in Sachsen-Anhalt. Pfalzen und Zentralorte im östlichen Harzvorland. Hrsg. von Michael Belitz... Regensburg 2021 (i. Vb.)

Freudenreich, Martin: Möglichkeiten und Grenzen bei der Erfassung und Rekonstruktion vorgeschichtlicher Wege(verläufe) – Ein Beitrag zur prähistorischen Wegeforschung, in: WegBegleiter. Interdisziplinäre Beiträge zur Altwege- und Burgenforschung. FS Bernd W. Bahn. Langenweißbach 2019, S. 45 - 72

Freudenreich, Martin: Zwischen den Wegen lesen – Methodische und erkenntnistheoretische Überlegungen zur zeitlichen und inhaltlichen Bewertung von Altwegen, in: Auf den Spuren alter Straßen. Neue Methodische Ansätze, Forschungsergebnisse und – berichte zur Altwegeforschung. Erträge der Kolloquien Schmalkaden (2017) und Nordhausen (2019). Hrsg. von Bernd W. Bahn...Langenweißbach 2021. S. 193 – 214.

Freund, Stephan: Von Ohr zu Ohr – Einblicke in die früh- und hochmittelalterliche pragmatische Kommunikation in Ostbayern, in: Auf alten Wegen durch die Oberpfalz

– Zur Geschichte der Mobilität und Kommunikation in der Mitte Europas. Hrsg. von Tobias Appl und Alfred Wolfsteiner. Regensburg 2022 (=Beiträge zur Geschichte und Kultur der Oberpfalz; 3), S. 83 - 98

Frey, O.-H.: Zum Handel und Verkehr während der Frühlatenezeit in Mitteleuropa, in: Untersuchungen zu Handel und Verkehr der vor- und frühgeschichtlichen Zeit in Mittel und Nordeuropa. T. 2 Göttingen 1985, S.

Frey, Robert: Das Fuhrwesen in Basel von 1682 bis 1848. Diss. Uni Basel 1932 (Fuhrwesen, Basel)

Frey, Thomas: Die Güterlogistik in der Frühzeit der Bahnen nach 1850, in: Wege und Geschichte Jg. 2009, H.2, S. 18 – 23 (Schweiz, Eisenbahn)

Frey, Thomas: Schweizer Alpenbahnprojekte 1840 bis 1914, in: Wege und Geschichte Jg. 2007, H. 2, S. 38 – 43 (Schweiz, Eisenbahn)

Freysoldt, August: Der Rennsteig des Thüringer Waldes in seinem östlichen Teile eine Heerstraße und ein Verkehrsweg im Mittelalter, in: Schriften des Vereins für Sachsen-Meiningsche Geschichte und Landeskunde 38 (1901), S. 3 - 26

Freytag, Rudolf: Zur Geschichte der Poststrecke Nürnberg – Prag, in: Archiv für Postgeschichte in Bayern H. 2 (1930), S. -

Freytag, Rudolf: Zur Postgeschichte der Städte Augsburg, Nürnberg und Regensburg, in: Archiv für Postgeschichte in Bayern. Heft 1 (1929), S. 31-55 (Post, Botenwesen)

Frick, Hugo Arnold: Über die historische Entwicklung der Verkehrsformen. Eigenverkehr und Verkehr für andere. Diss. Bern 1957

Friedl, Helmut: Drei byzantinische Fundmünzen aus der mittleren Oberpfalz, in: Beiträge zur Archäologie in der Oberpfalz und in Regensburg 13 (2020), S. 395 - 404

Friedrich, S: „Zu nothdürftiger Information. Herrschaftlich veranlasste Landeserfassungen des 16. Und 17. Jahrhunderts im Alten Reich, in: in Information in der Frühen Neuzeit. Hrsg. von A. Brendecke... Berlin 2008, S. 301 - 334

Friedrich, Susanne: Drehscheibe Regensburg: Das Informations- und Kommunikationssystem des Immerwährenden Reichstags um 1700. Berlin 2007. (Botenwesen, Post, Kommunikation)

Friehe, Heinz Albert: Wegerecht und Wegeverwaltung in der alten Grafschaft Schaumburg. Diss. Kiel 1971 (Archiv für die Geschichte des Straßenwesens; 3)

Fries, Walter: Das frühmittelalterliche Wegenetz und die Gründung der neuen Stadt Pforzheim, in: Pforzheimer Geschichtsblatt 3 (1971), S. 261 – 274

Friesenegger, Maurus: Tagebuch aus dem 30jährigen Krieg. Hrsg. von Willibald Mathäser. 1974

Frieser, Claudia: Die spätmittelalterlichen Abwasserkanäle und heimlichen Gemächer Nürnbergs, in: Nürnberg – Archäologie und Kulturgeschichte, Nürnberg 2000, S. 190 –202

Frieser, Claudia: Wirtshäuser im spätmittelalterlichen Nürnberg, in: Nürnberg – Archäologie und Kulturgeschichte, Nürnberg 2000, S. 170 – 189 (Wirtshäuser, Nürnberg)

Frisius, Rainer Gemma: Ein Büchlein, wie man es vorher noch nicht gesehen hat, über Verfahren, Orte zu beschreiben, zu zeichnen und ihre Abstände zu ermitteln. Hrsg. und übersetzt von Erich von Reeken. Frankfurt/M. 1985

Fröhlich, Johann Baptist: Weidens Beziehungen zu Nürnberg, in: Oberpfälzer Heimat 11 (1967), S. 118 – 124 (Weiden, Handel, Mittelalter)

Fröhlicher, Martino: Die Alte Frutteggstrasse von 1872/73, in: Wege und Geschichte Jg. 2012, H. 1, S. 42 – 45 (Schweiz, Bergstraßen, Erneuerung der Frutteggstrasse, Alpentransit)

Frühgeschichte der europäischen Stadt. Voraussetzungen und Grundlagen. Hrsg. von Hansjürgen Brachmann und Joachim Herrmann. Berlin 1991, S. 117 – 130 (Stadtentwicklung)

Frühmittelalterlicher Burgenbau in Mittel- und Osteuropa. Hrsg. von Joachim Henning...Bonn 1998.

Fuchs, Achim: Altstraßen im Umkreis des unteren Herpftals, in: Altstraßen in Südthüringen. Stand und Perspektiven der Altstraßenforschung. Hrsg. von Bernd w. Bahn... Langenweißbach 2015, S. 53 – 78

Fuchs, Achim; Bahn, Bernd W.: Exkursionen in das untere Herpftal und auf die Hochfläche von Dreißigacker, in: Altstraßen in Südthüringen. Hrsg. von Bernd w. Bahn. Langenweißbach 2015, S. 171 - 174

Fuchs, Achim: Osterburg. Nadelöhr, Salzmannsbrücke und Todenwarth. Einige Bemerkungen zum Verlaufe und zu den Wegbegleitern der Werratalstraße zwischen Henfstädt und Niederschmalkalden, in: Auf den Spuren alter Straßen. Neue Methodische Ansätze, Forschungsergebnisse und –berichte zur Altwegeforschung. Erträge der Kolloquien Schmalkaden (2017) und Nordhausen (2019). Hrsg. von Bernd W. Bahn...Langenweißbach 2021, S. 65 - 84

Fuchs, Bernhard: Die Städte und Märkte der nördlichen Oberpfalz unter Kaiser Karl IV. Regensburg 2012 (Goldene Straße)

Fuchs, Stefan: Herrschaftswissen und Raumerfassung im 16. Jahrhundert: Kartengebrauch im Dienste des Nürnberger Stadtstaates. Zürich 2018 (Nürnberg, Kartographie, 16. Jh.)

Fütterer, Pierre: Alles unter Kontrolle? – Zur Frage der Überwachung von Verkehrswegen durch Burgen und befestigte Plätze im Mittelalter, in: Auf alten Wegen durch

die Oberpfalz – Zur Geschichte der Mobilität und Kommunikation in der Mitte Europas. Hrsg. von Tobias Appl und Alfred Wolfsteiner. Regensburg 2022 (=Beiträge zur Geschichte und Kultur der Oberpfalz; 3), S. 63 - 82

Fütterer, Pierre: Die Via regia – Kritische Bemerkungen zu einem „Mythos“ oder: Auf der Suche nach der „Königlichen Straße“, in: WegBegleiter. FS Bernd W. Bahn. Hrsg. Martin Freudenreich... Langenweißbach 2019, S. 169 - 195

Fütterer, Pierre: Handel und Verkehr um 1000 unter besonderer Berücksichtigung der Verkehrslage ottonischer Marktsiedlungen in Ostsachsen und Thüringen, in: Gräber, Wege, Pfalzen. Hrsg. von Markus Cottin...Regensburg 2017, S. 39 - 64

Fütterer, Pierre: Wege und Herrschaft: Untersuchungen zur Raumerschließung und Raumerfassung in Ostsachsen und Thüringen im 10. und 11. Jahrhundert. Bd. 1-2. Regensburg 2016 (ausführl. Literaturverzeichnis, umfassend; Altstraßen, Mittelalter, Thüringen, Sachsen)

Fuhrmannssage vgl. Dünninger, Josef: Wallfahrtsort Marienweiher, in: Unbekanntes Bayern – Wallfahrtskirchen und Gnadenstätten. Nachdr. 1976, München 1959, S. 140 – 141

Funk, Edith: Konservierter Dialekt in Orts- und Flurnamen, in: Wer ko der ko: Dialekt in Bayern (Edition Bayern, Sonderheft Nr. 8 (2015), S. 18 – 21 (Flurnamen, Wegennamen)

Furger, Andres: In der Kutsche durch die Schweiz: Fahrkultur und Wagenbau um 1900. Zürich 2006 (Kutschenbau, Schweiz)

Furger, Andres: Kutschen Europas des 19. und 20. Jahrhunderts Bd. 1-2. Hildesheim u.a. 2003 – 2004 (Kutschen)

Furger, Andres: Kutschen und Schlitten in der Schweiz: Vom Streitwagen zum Stadtcoupe. Zürich 1993

Furter, Reto: Hintergrund des Alpendiskurses: Indikatoren und Karten, in: Die Alpen. Zur europäischen Wahrnehmungsgeschichte seit der Renaissance. Hrsg.von Jon Mathieu und Simona Boscani Leoni. Bern 2005, S. 73 – 96 (Alpentransit)

Furter, Reto: Urbanisierung, Transitverkehr, Bädertourismus, Alpinismus: Indikatoren zum Hintergrund des Alpendiskurses, 15. – 19. Jahrhundert. Diss. Bern 2005 (Alpentransit)

Furter, Reto: Transitverkehr in den Alpen: Einige Mengenangaben, in: Wege und Geschichte Jg. 2007, H. 2, S. 18 – 23 (Alpentansit)

Gachot, H.: Lauffende Boten. Die geschworenen Läuferboten und ihre Silberbüchsen mit besonderer Berücksichtigung der Straßburger Botenordnung, in: Archiv für deutsche Postgeschichte 1964, H. 2, S. 1-20 (Botenwesen, Straßburg)

Gagel, Ernst: Die Form karolingischer Königshöfe in der Oberpfalz und Franken, in: Oberpfälzer Heimat 8 (1963), S. S. 29 – 53

Gagel, Ernst: Frühe Landesburgen im Nordgau, in: Oberpfälzer Heimat 20 (1976), S. 42 - 44

Gagel, Ernst: Karolingische Siedlungen bei Tirschenreuth, in: Oberpfälzer Heimat 3 (1958), S. 104 – 108

Gagel, Ernst: Der Nordgau im Mittelalter, in: Oberpfälzer Heimat 13 (1969), S. 7-22

Gagel, Ernst: Pfinzing, der Kartograph der Reichsstadt Nürnberg (1554 – 1599). Herbruck 1957 (Schriftenreihe der Altnürnberger Landschaft;4) (Kartographie)

Gagel, Ernst: Probleme um Weidens Anfänge, in: Oberpfälzer Heimat 8 (1963), S. 160 – 164 (Weiden, Oberpfalz, Siedlungsgeschichte)

Gagel, Ernst: Wo lag der Königshof Cham? in: Oberpfälzer Heimat 6 (1961), S. 62 - 66 (Cham, Mittelalter)

Gaitsch, Wolfgang: Römertrassen im Tagebau, in: Archäologie in Deutschland, Jg. 4 (2003) = Themenheft Altstraßen, S. S. 34 – 35; (Römerstraßen, vorgeschichtliche Straßen, Moorwege, Ochsenweg, Vor- und frühgeschichtliche Straßen)

Galera, Karl S.: Die Geschichte der Straßen und Eisenbahnen im Saalkreis. Halle 1940

Galli, Gottlieb: Album über die in der Schweiz gebräuchlichsten Wagengattungen. Bern 1898. Nachdruck 2006 (Fuhrwägen, Schweiz)

Gammerl, Johann: Lebensbeschreibung von Johann Gammerl (1872 – 1946). Hrsg. von Johannes Ehbauer. Privatdruck. Ursensollen 2022 (Autobiographie eines opf. Straßenwärters)

Gantner, Benno C.: Die Siedlungs- bzw. Stadtentwicklung im Raum Peiting, Altstadt und Schongau anhand der Auswertung von Flurkarten des Urkataster 1810-1818, in: Der Welf. Jahrbuch des Historischen Vereins Schongau – Stadt und Land 2004/2005, S. 80 - 155

Ganz-Blättler, Ursula: Andacht und Abenteuer: Berichte europäischer Jerusalem- und Santiago-Pilger (1320-1520). Tübingen 2000 (Pilger, Reiseberichte)

Gasner, Ernst: Zum deutschen Straßenwesen von der ältesten Zeit bis zur Mitte des 17. Jahrhunderts. Nachdr. d. Ausg. 1889. Wiesbaden 1966

Gasthäuser: Geschichte und Kultur (Hrsg. von Herbert May. Petersberg 2004

Gatz, Konrad: Kauffahrer, Krämer und Handelsherren – Die dt. Kaufmannschaft im Mittelalter. Hannover 1949 (Kaufleute, Fernhandel)

Gauly, Heinz: Ficus Salz. Lokalisierungen und historische Entdeckungen. Bad Neustadt/S. 2008

Gebhard, Torsten: Zur Frage der frühen dörflichen Siedlungen in Bayern, in: Aus Bayerns Frühzeit – Friedrich Wagner zum 75. Geburtstag. München 1962, S. 351 – 369 (Bayern, Siedlungsgeschichte)

Gebhart, H.: Geld und Wirtschaft im frühmittelalterlichen Bayern, in: Zeitschrift für bayerische Landesgeschichte 18 (1955), S. 40 ff.

Geering, Traugott: Handel und Industrie der Stadt Basel. Basel 1886. (Basel, Handel)

Geheimnisvoller Grenzwald: Der Bayerische Wald in der Vorgeschichte, in: Bayerische Archäologie 2 (2015/16) (Themenheft) (Bayerischer Wald, Siedlungsgeschichte)

Geier, Beate: Sühnekreuze auf unseren Fluren: Zeugnisse der Rechtsgeschichte, in: Die Oberpfalz 111 (2023), H. 1, S. 45 – 48 (Steinkreuze in der Stadt Wörth/D in den Ortsteilen Tiefenthal, Kiefenholz, Hungersacker)

Geldner, Ferdinand: Zur Frühgeschichte des Obermain-Regnitz-Landes. Die Fernstraßen von Ravenna nach Thüringen zur Zeit Theoderichs des Großen, in: Zeitschrift für bayerische Landesgeschichte 39 (1976), S. 13 – 38

Gelegenhait der landschaft mitsampt der furten und hellten darinnen. Eine politisch-statistische, wehr- und verkehrsgeographische Beschreibung des Großraums um Nürnberg zu Beginn des 16. Jahrhunderts. Hrsg. Von Fritz Schnelbögl und Hanns Hubert Hofmann. Herbruck 1952 (=Altnürnberger Landschaft 1) (**Nürnberg 1500**)

Gerbing, Luise: Erfurter Handel und Handelsstraßen, in: Mitteilungen des Vereins für Geschichte und Altertumskunde zu Erfurt 21 (1900), S. 95 – 148

Gerbing, Walter: Die Pässe des Thüringer Waldes in ihrer Bedeutung für den innerdeutschen Warenverkehr und das deutsche Straßennetz. Diss. Halle 1904

Gercken, Philipp W.: Reisen durch Schwaben. T. 2, Stendal 1784. (Schwaben, Reiseberichte)

Gernand, Roland: Der Sälzerweg – Eine systematische Betrachtung der relevanten Flurnamen zwischen Werra und Fulda, in: Altstraßen in Südthüringen. Hrsg. von Bernd W. Bahn... Langenweißbach 2015, S. 103 -112

Gerken, Angelus: Eine alte Heerstraße zwischen Weser und Elbe, in: Stade Jahrbuch 45 (1955), S. 162 – 167

Gerstenhöfer, Rudolf: Der ehemalige Eisenhammer in Theuern, in: Oberpfälzer Heimat 8 (1963), S. 117 – 120

Gerteis, Klaus: Reisen, Boten, Posten, Korrespondenz in Mittelalter und früher Neuzeit, in: Pohl, Hans (Hg.) Die Bedeutung der Kommunikation für Wirtschaft und Gesellschaft (VSWG Beih. 87) 1989

Gertloff, Karl-Heinz: Detektion von Bodendenkmälern mit einem hochauflösenden Geländemodell aus Laserscandaten, in: Zeitschrift für Vermessung 136 (2011), 2, S. 86 - 92

Gesandtschaft- und Botenwesen im spätmittelalterlichen Europa. Hrsg. von Rainer C. Schwinges und Klaus Wriedt. Sigmaringen 2003, S. 313 – 364 (Botenwesen, Literatur!)

Gespräche, Boten, Briefe: Körpergedächtnis und Schriftgedächtnis im Mittelalter. Hrsg. von Horst Wenzel. Berlin 1997

Giersch, Robert/Andreas Schlunk/ Berthold von Haller: Burgen und Herrensitze in der Nürnberger Landschaft. www.Herrensitze.com

Gijsbers, Wilhelmina Maria: Kapitale Ossen – De internationale handel in slachtvee in Noordwest-Europa 1300 – 1750. Amsterdam 1999 (in Holländisch, Ochsenhandel)

Gilbert, L.W.: Handbuch für Reisende durch Deutschland. T. 1. Leipzig 1791

Gimpel, J.: Die industrielle Revolution des Mittelalters. Zürich/München 1980

Ginzrot, J. Chr.: Die Wagen und Fuhrwerke der verschiedenen Völker des Mittelalters und der Kutschenbau neuester Zeit. Bd. ¾. München 1830

Gladigow, Burkhard: Audi Jupiter, autite fines: Religionsgeschichtliche Einordnung von Grenzen, Grenzziehungen und Grenzbestätigungen, in: Die römische Feldmesskunst. Interdisziplinäre Beiträge zu ihrer Bedeutung für die Zivilisationsgeschichte Roms. Göttingen 1972 (Abhandlungen der Akademie der Wissenschaften in Göttingen. Philolog.-Hist. Klasse; 3. Folge 193, S. 172 – 191)

Glauser, Fritz: Der Gotthardtransit von 1500 bis 1660: Seine Stellung im Alpentransit, in: Schweizerische Zeitschrift für Geschichte 29 (1979), S. 16 – 52 (Alpentransit)

Glauser, Fritz: Die Transit-Infrastrukturen im Hohen Mittelalter, in: Wege und Geschichte Jg. 2007, H.2, S.12 – 17(=Auszug aus: Handel und Verkehr zwischen Schwaben und Italien vom 10. – 13. Jahrhundert, in: Schwaben und Italien im Hochmittelalter (=Vorträge und Forschungen 52) Stuttgart 2001, S. 229 – 293

Gleirscher, Paul: Transport über die Alpen. Fernhandel mit Tier und Wagen, in: : Im Licht des Südens: Begegnungen antiker Kulturen zwischen Mittelmeer und Zentraleuropa. Ausstellungskatalog. München 2011, S. 62-65 (Alpen, Transitverkehr, Fernhandel mit Tier und Wagen)

Glockner, Gottfried: Weidens erste Erwähnung 1241, in: Oberpfälzer Heimat 8 (1963), S. 152 – 155 (Weiden, Siedlungsgeschichte, Mittelalter)

Gömmel, Rainer: Technischer Fortschritt im Verkehrswesen während des Spätmittelalters und der frühen Neuzeit, in: Hochfinanz, Wirtschaftsräume, Innovationen. Festschrift für Wolfgang Stromer. Trier 1987, S. 1039 – 1062

Görich, Willi: Hessische Altstraßen um 1600, in: Hessisches Jahrbuch für Landesgeschichte 14 (1964), S. 328 – 344 (Hessen)

Götschmann, Dirk: Oberpfälzer Eisen. Bergbau und Eisengewerbe im 16. und 17. Jahrhundert. Theuern 1985 (Schriftenreihe des Bergbau- und Industriemuseums Ostbayern; 5)

Goetz, H.W.: Leben im Mittelalter. München 1986

Goldene Straße, in: Oberpfälzer Heimat 1,42

Goldschmidt, L.: Universalgeschichte des Handelsrechts. Stuttgart 1891

Golowski, K.: Der römische Handel in der Germania libera aufgrund archäologischer Quellen, in: Untersuchungen zu Handel und Verkehr der vor- und frühgeschichtlichen Zeit in Mittel und Nordeuropa. T. 2 Göttingen 1985, S.

Gömmel, Rainer: Bayerisch-ukrainische Handelsbeziehungen während des Mittelalters, in: Zeitschrift für bayerische Landesgeschichte 68 (2005), S. 243 – 254 = FS Alois Schmid. (Handel Regensburg, Nürnberg, Kiew)

Gönnenwein, Otto: Das Stapel- und Niederschlagsrecht (Quellen und Darstellungen zur Hansischen Geschichte N.F. XI), Weimar 1939

Görich, Willi: Frühe Straßen um Fulda, in: Fuldaer Geschichtsblätter 40 (1964), S. 65 - 79

Görich, Willi: Frühmittelalter – Straßen und Burgen in Oberhessen. Marburg. Masch. Diss. 1948

Görich, Willi: Gedanken zur Verkehrslage und Siedlungsentwicklung von Paderborn im frühen und hohen Mittelalter, in: Westfälische Forschungen 10 (1957), S. 158 – 167

Görich, Willi: Rast-Orte an alter Straße? Ein Beitrag zur hessischen Straßen- und Siedlungsgeschichte, in: FS für Edmung E. Stengel zum 70. Geburtstag. Münster/Köln 1952, S. 31 – 64

Görnert, Heinrich: Die Namen der Bad Nauheimer Straßen in Verbindung mit der räumlichen Entwicklung der Stadt, in: Wetterauer Geschichtsblätter 10 (1961), S. 67 – 83

Gräf, Holger; Prüve, Ralf: Wege ins Ungewisse: Kulturgeschichte des Reisens 1500 – 1800. Frankfurt 1997 (Reiseberichte 1500 – 1800)

Graf, Robert und Mayer, Sabine: „Warum in die Ferne schweifen...?“ – Ein weitge-reister Flintdolch als Beleg frühbronzezeitlicher Fernkontakte, in: Beiträge zur Archäo-logie in der Oberpfalz und in Regensburg 13 (2020), S. 85 – 94 (Dolch aus baltischem Kreidefeuerstein bei Furth i. W., Altstraßen in der Cham-Further-Senke)

Gramml, Karl: Die Keltenschanze bei Lauterhofen, in: Die Oberpfalz 105 (2017), S. 247 – 248 (Lauterhofen, Altstraßen, KeltENZEIT)

Grams, Werner Erich: Der deutsche Zoll von der germanisch-römischen Begegnung bis zur Gegenwart. Karlsruhe 1954

Gränitz, Frauke: Die Entwicklung des kursächsischen Straßenwesens im 17. und 18. Jahrhundert, in: Die Welt der europäischen Straßen. Köln 2009, S. 305 – 320 (Stra-ßenwesen, Sachsen, Neuzeit, 17./18. Jh.)

Graus, Frantisek: Die Randständigen, in: Unterwegssein im Spätmittelalter (ZHF Bei-heft 1) 1985, S. 93 ff

Graus, Frantisek: Die Handelsbeziehungen Böhmens zu Deutschland und Österreich im 14. und zu Beginn des 15. Jahrhunderts, in: Historica 2 (1960), S. 77 - 110

Greipl, Egon Johannes: Tierisches in frühen Freisinger Quellen, in: Quelle Festschrift ? (Ochsenhandel)

Grenze und Differenz im frühen Mittelalter. Hrsg. von Walter Pohl. Wien 2000

Grenzen in der Archäologie und Geschichte. Hrsg. von Thomas Kuntzel. Oldenburg 2009

Grenzräume und Grenzüberschreitungen im Vergleich. Der Osten und Westen des mittelalterlichen Lateineuropa. Hrsg. von Klaus Herbers... Berlin 2007 (Grenzen)

Greule, A.: Gewässernamenschichten in Nordostbayern, in: Deutsche Sprache in Raum und Zeit, Wien 1988, S. 371 - (Nordbayern, Siedlungsgeschichte, Gewässerna-men)

Greule, A: Kontinuität und Diskontinuität vorgermanischer Namen im Umfeld der Do-naulinie, in: Regensburger Beiträge zur Regionalkunde und Regionalgeographie und Raumplanung 10 (2005), S. 27 -

Greule, A: Ortsnamenschichten in Nordostbayern, in: Onomastica Slawogermanica 23 (1998), S. 69 – (Slawen, Siedlungsgeschichte, Nordostbayern)

Grewe, Klaus: Römerstraßen im Rheinland: Zum Stand der Forschung, in: Wege als Ziel. Kolloquium zur Wegforschung. Münster 2002, S. 41 – 56 (Römerstraßen)

Grewe, Klaus: Schnurgerade durch römisches Land, in: Archäologie in Deutschland, Jg. 4 (2003) = Themenheft Altstraßen, S. S. 32 – 33; (Römerstraßen, vorgeschichtli-che Straßen, Moorwege, Ochsenweg, Vor- und frühgeschichtliche Straßen)

Grimm, Jacob: Deutsche Grenzalterthümer. Gelesen in der Akademie der Wissenschaften am 27. Juli 1843, in: Grimm, Jacob: Kleinere Schriften Bd. 2. Berlin 1865, S. 30 – 74) (Grenzen)

Grimm, Oliver: Verkehr, Transport und Handel in Norwegen und Böhmen in einer Langzeitsperspektive, in: Archäologische Informationen 31/1 & 2 (2008), S. 55 – 68 (Böhmen, Handelsgeschichte)

Grimm, Paul: Die ur- und frühgeschichtlichen Bodendenkmäler des Kreises Nordhausen. Nordhausen 1974; darin: Die ur- und frühgeschichtlichen Befestigungen S. 9 – 32

Grönke, Hans-Jürgen: Historische Verkehrsdenkmale im Landkreis Nordhausen, in: WegBegleiter. Hrsg. von Martin Freudenreich... Langenweißbach 2019, S. 233 - 242

Großbaustelle 793: Das Kanalprojekt Karls des Großen zwischen Rhein und Donau. Mainz 2014 (enth.: Fossa Caolina, Altmühltal als frühma. Siedlungs- und Wirtschaftsraum, Sicherung der Verkehrswege durch Burgen und Herrschaftszentren, Regensburg im FrühMA, Binnenfahrzeuge im Karolingerreich, Schiffsreisende im frühen MA. Transportgüter auf frühmittelalterlichen Binnengewässern, uam)

Grosse, Walther: Alte Straßen um Bodfeld, in Zeitschrift des Harz-Vereins für Geschichte und Altertumskunde 74/75, 1941/42 (1942), S. 1 - 25

Großmann, Rudi: Materla in unsara Gmoi: Flurmale im Ortsteil Altstadt T. 2. (Fiedlbühl, Ober- und Untertressenfeld), in: Streifzüge 39/2017 Heimatkundlicher Arbeitskreis Vohenstrauß, S. 32 – 42 (Flurdenkmale Altstadt)

Großmann, Rudi: Flurmale der Stadt Vohenstrauß, in: Streifzüge 38/2016 Heimatkundlicher Arbeitskreis Vohenstrauß S. 24 – 31 (Flurdenkmale Vohenstrauß)

Grünewald, Christoph: „Den rechten Weg finden“ – Zur Wegeforschung im Regierungsbezirk Münster aus archäologischer Sicht, in: Wege als Ziel. Kolloquium zur Wegeforschung. Münster 2002, S. 117 – 130 (Altstraßen Münster)

Gschlößl, Roland: Der Hohlweglurer: Alfred Wolfsteiner ist zwar keine Wegelagerer, aber einer der nach Altstraßen Ausschau hält. Mit seinem Arbeitskreis andiamo erforscht er alte Wege und Straßen in der Oberpfalz, in: Bayerische Archäologie H. 3 (2022), S. 34 – 37 (Andiamo)

Gschlößl, Roland: Die ersten Menschen im Bayerischen Wald, in: Bayerische Archäologie 2/2015, S. 18 – 24 (Bayerischer Wald, Siedlungsgeschichte)

Gschlößl, Roland: „Ein heiliger Ort“ – Kampf um einen Hohlweg, in: Bayerische Archäologie H. 3 (2022), S. 41 – 43 (Sengenthal Lkr. Neumarkt, Hohlweg)

Gschlößl, Roland: In den Wald hinein: Die „Völkerstraße“ über die Stallwanger Senke, in: Bayerische Archäologie H 1 (2011), S. 46 – 47 (Stallwanger Senke, Völkerwanderung)

Gschlößl, Roland: Keltische Händler auf einsamen Waldpfaden, in: Bayerische Archäologie 2/2015, S. 28 – 30 (Goldener Steig, Salzhandel in der Keltenzeit, Karte!)

Gschlößl, Roland: Oberpfälzer Verwandte der ersten Bajuwaren, in: Bayerische Archäologie 1/2010, S. 33 – 35 (Stallwanger Senke, Völkerwanderung, Oberpfalz)

Gubler, Theo: Der Kampf um die Straßen. Bern 1953 (Schweiz, Straßenbau)

Günter, Hartmut Pablo: Die Casanova-Tour – Ein Handbuch für den Gebrauch des privaten Reisewagens in Europa und Amerika des 18. Jahrhunderts.in: www.gaicomo-casanova.de/Reisen, 18. Jh.)

Günther, Franz und Helmut Jäger: Historische Kartographie. Forschung und Bibliographie (Veröffentlichungen der Akademie für Raumforschung und Landesplanung 46). Hannover 1980 (Kartographie)

Günther, Friedrich: Noch einmal: Vom Elend der Landstraßen im 17. Jahrhundert, in: Zeitschrift der Gesellschaft für niedersächsische Kirchengeschichte 17 (1912), S. 171-

Günther, Hermann: Der Okerturm in Oker – Schnittpunkt alter Verkehrswege, in: Harz-Zeitschrift 17 (1965), S. 105 - 117

Günther, Wolfgang: Straßen Brücken, Türme. Leipzig, Jena, Berlin. 1981

Güsten, R: Hüllweiherkartierung in der nördlichen Frankenalb (Regierungsbezirk Oberfranken). Unveröffentlichtes Gutachten. Bayreuth 1991 (Hüllen, Viehtränken)

Güterbahnhöfe und Stückgutverkehr. Blüte und Niedergang eines Bahnbetriebszweiges, in: Wege und Geschichte Jg. 2009, H.2, S. 24 – 26 (Schweiz, Eisenbahn)

Guisans, Jean-Samuel: Bemerkungen über Erbauung, Verbesserung und Unterhaltung der Wege, vorzüglich der Nebenwege. Bern 1800 (Straßenbau, Schweiz)

Gunzelmann, Thomas: Chausseebau im 18. Jahrhundert und seine Relikte. Unveröffentl. Vortragstext. 2006

Gunzelmann, Thomas: Der Chausseebau im Hochstift Bamberg im 18. Jahrhundert und seine Relikte, in: Frankenland, N.F. 58/6 (2006), S. 366 – 376

Gunzelmann, Thomas: „Die ehemals sumpfigste und gefährlichste Gegend mit Chaussee bebauet“ – Erhaltene Abschnitte fürstbischöflich-bambergischer Kunststraßen im Landkreis Bamberg, in: Heimat Bamberger Land 1 (1989), H. 2, S. 57 - 67

Güterumschlag und Logistikketten, Themenheft in: Wege und Geschichte 2009/2 (enth. u.a: Logistik allgemein, Logistik Begriffsgeschichte, Güterlogistik der Bahn in der Schweiz)

Güttenberger, H.: Zollstätten und Handelswege nach der Zollordnung von Raffelstetten, in: Mitteilungen der Geographischen Gesellschaft (Wien) 69 (1926), S. 52 – 63 (Raffelstetter Zollordnung)

Guth, Klaus: Vierzehnheiligen und die Nothelferverehrung. Anatomie einer Wallfahrts-genese, in: Festschrift 850 Jahre Marktrecht Staffelstein. Staffelstein 1980, S. 233 – 251 (Wallfahrt, Pilgerwesen)

Haas, Michael: Digitale Karten als Hilfsmittel der Geschichtswissenschaft, in: Digitalisierte Vergangenheit: Datenbanken und Multimedia von der Antike bis zur frühen Neuzeit. Hrsg. von Florian Krüpe... Wiesbaden 2005, S. 104 – 130 (=Philippika – Marburger altertumskundliche Abhandlungen 5)

Haas, Walter: Das Nikolauskirchlein in Nabburg-Venedig, in: Oberpfälzer Heimat 13 (1969), S. 63 – 77

Haase, Carolin: Was „Karl“ geladen hatte. Transportgüter auf frühmittelalterlichen Wasserwegen anhand der Schriftquellengattung Urbar, in: Großbaustelle 793, Main 2014, S. 107 – 110 (Frühes MA, Warentransport auf Flüssen)

Habegger, Ueli: Himmlische Reisegefährten auf Wegen und Stegen: Der heilige Nikolaus & Co., in: Wege und Geschichte Jg. 2016, H. 1, S. 37 – 41 (Reisepatrone)

Hack, Achim: Schiffe, Könige und ein Heiliger am Rhein. Beobachtungen ausgehend von den Miracula Sancti Goaris, in: Häfen im 1. Millenium A.D. – Bauliche Konzepte, herrschaftliche und religiöse Einflüsse. Hrsg. von Thomas Schmidts... Mainz 2015, S. 187 - 202

Hack, Achim: Schiffsreisende des frühen Mittelalters, in: Großbaustelle 793, Main 2014, S. 105 – 106 (frühes Mittelalter, Schiffsreise)

Hackl, Stefan; Janka Wolfgang: Altstraßen und Ortsnamentypen – am Beispiel des Bayern und Böhmen verbindenden Fernwegs „Baierweg“, in: Namenkundliche Informationen 109/110 (2017), S. 235 – 249

Häck, Bernhard: Unterirdische Siedlungsgenese in einer oberpfälzischen Bergstadt: Die Stollen- und Kelleranlagen in der Stadt Erbdorf (Lkr. Tirschenreuth), in: Beiträge zur Archäologie in der Oberpfalz und in Regensburg 13 (2020), S. 547 – 604 (Erbdorf, Verkehrsgeschichte, Keller an Hohlwegen)

Haefeli, Ueli: Beobachter einer mobilen Welt, in: Wege und Geschichte Jg. 2017, H. 1, S. 35 – 39 (Friedrich Dürrenmatt, Straße und Literatur)

Haefeli, Ueli: Der Januskopf der Erreichbarkeit, in: Wege und Geschichte Jg. 2008, H. 2, S. 26 – 29 (Mobilität)

Häfen im 1. Millennium AD: Bauliche Konzepte, herrschaftliche und religiöse Einflüsse. Hrsg. von Thomas Schmidts...Mainz 2015 (Seehäfen, Binnenhäfen am Mittelmeer, Nordsee, Ostsee, Rhein, Main)

Häfen, Schiffe, Wasserwege. Zur Schifffahrt des Mittelalters. Hrsg. von Konrad Elmshäuser. Hamburg 2002 (Schifffahrt, Mittelalter)

Hafen oder Landeplatz? – Untersuchungen zu Einrichtungen der früh- und hochmittelalterlichen Binnenschifffahrt ausgehend von den Fallbeispielen Karlburg und Salz in Unterfranken. Andreas Wunschel..., in: **Häfen im 1. Millennium AD: Bauliche Konzepte, herrschaftliche und religiöse Einflüsse.** Hrsg. von Thomas Schmidts...Mainz 2015, S. 203 – 228 (Häfen, Binnenschifffahrt)

Häfen verbinden. Neue Befunde zu Verlauf, wasserbaulichem Konzept und Verlandung des Karlsgrabens. Lukas Werther..., in: **Häfen im 1. Millennium AD: Bauliche Konzepte, herrschaftliche und religiöse Einflüsse.** Hrsg. von Thomas Schmidts...Mainz 2015, S. 151 – 185 (Häfen, Binnenschifffahrt)

Hägermann, Dieter: Karl der Große und die Schifffahrt, in: Häfen, Schiffe, Wasserwege. Hamburg 2002, S. 11-21

Hägermann, Dieter: Das Kloster als Innovationszentrum: Mühlenbetrieb, Salzproduktion und Bergbau, in: Kloster und Wirtschaftswelt im Mittelalter... Hrsg. von Claudia Dobrinski...München 2007, S. 13 – 23 (=Mittelalterstudien des Instituts zur Interdisziplinären Erforschung des Mittelalters und seines Nachwirkens; 15)

Hämmerle, Karl: *Gustav von Schlör - Ein Beitrag zur bayerischen Geschichte des 19. Jahrhunderts.* Leipzig; Erlangen 1926 (Eisenbahn, Bayern, Oberpfalz)

Hänse, Günter: Flurnamenkunde und Siedlungsgeschichte. Untersuchungen am Flurnamenmaterial des Kreises Weimar, in: Alt-Thüringen 9 (1967), S. 209 – 228

Hänse, Günter: Die Flurnamen des Stadt- und Landkreises Weimar. Berlin 1970 (Deutsch-slawische Forschungen zur Namenkunde und Siedlungsgeschichte 24.)

Hänse, Günter: Flurnamen im Weimarer Land. Gehren 2000

Haferlach, A.: Das Geleitwesen der deutschen Städte im Mittelalter, in: Hansische Geschichteblätter 20 (1914), S. 1 – 172 (Geleit)

Haff, K.: Zur Rechtsgeschichte der mittelalterlichen Transportgenossenschaften, in: Zeitschrift der Savigny-Stiftung für Rechtsgeschichte, Germanische Abteilung Bd. 31 (1910), S. 253 – 282

Haff, Karl: Die Wildbannverleihungen unter Kaiser Heinrich III. und IV. an die Bischöfe von Augsburg und Brixen und die Paßhut., in: Zeitschrift der Savigny-Stiftung für Rechtsgeschichte, Germanistische Abteilung 69 (1952), S. 301 - 309

Hahn, Hans: Altstraßen im Schweinfurter Raum und Erstkataster, in: Mainfränkisches Jahrbuch für Geschichte und Kunst 39 (1987), S. 108 – 114

Hahling, Albert: Eisen und Stahlbrücken: Wertvolle Zeugen des Industriezeitalters, in: Wege und Geschichte Jg. 2003, S. 48 – 53 (Schweiz, Brücken)

Hahne, Otto: Alte Straßenzüge am Elm, in: Mannus, Ergänzungsband 5 (1927), S. 189 - 196

Hald, Karl: Alt-Nürnberger Verkehrswesen seit Mitte des 14. Jahrhunderts. Nürnberg 1929

Hammer, Maria: Die Holztrift und Flößerei auf dem Regen, in: Donau-Schiffahrt 8 (1987), S. 79

Haller, Oliver: Wirtschaft, Handel und Verkehr im Mittelalter: 1000 Jahre Markt und Münzrecht in Marbach am Neckar in: <http://hsozkult.geschichte.hu-berlin.de/tagungsberichte/id=2685&view=print>

Hampe,Theodor: Die fahrenden Leute in der deutschen Vergangenheit. 1902

Hancar, F.: Das Pferd in prähistorischer und frühhistorischer Zeit. Wien 1956

Handbuch der historischen Kulturlandschaftselemente in Bayern. München 2013 (=Heimatspflege in Bayern;4) (u.a. Altstraßen)

Handelsgüter und Verkehrswege: Aspekte der Warenversorgung im östlichen Mittelmeer. Hrsg. von Ewald Kislinger u.a. Wien: Verl. D. Österr. Akademie d. Wissenschaften. 20...?

Hänsel, Robert: Der Verkehr und die Verkehrswege im reußischen Oberland, in: Der Oberlandbote (Schleiz-Lobenstein) 1 (1955/56), S. 256 – 260; 276 – 281; 332 – 336 (Thüringen)

Hardt, Matthias.: Das Diedenhofener Kapitular und die Ostgrenze des Karolingerreiches, in: Puhle, M. (Hg.): Magdeburg 1200: Mittelalterliche Metropole, preußische Festung, Landeshauptstadt. Stuttgart 2005, S. 42 - 43 (Magdeburg, Diedenhofener Kapitular)

Hardt, Matthias: Erfurt im Frühmittelalter. Überlegungen zu Topographie, Handel und Verkehr eines karolingerzeitlichen Zentrums anlässlich der 1200. Wiederkehr seiner Erwähnung im Diedenhofener Kapitular Karls des Großen im Jahr 805, in: Mitteilungen des Vereins für die Geschichte und Altertumskund von Erfurt 66, NF 13 (2005), S. 9 - 39

Hardt, Michael: Alte Heerstraße und Letzauer Hochstraße, in: OH 3 (1958), S. 109 – 117 (Kt) (Alte Heerstraße, Letzauer Hochstraße)

Hardt, Michael: Aus der Karolinger-Zeit zur Gegenwart: eine Altstraße durch die Nordoberpfalz wird zur Bundesstraße, in: Was uns die Heimat erzählt. Heimatkundliche Beilage der Oberpfälzer Nachrichten Jg. 1962, Nr. 3 vom 31. März 1962 (Königsstraße Bamberg – Böhmen)

Hardt, Michael: Die Altstraße Auerbach – Eslarn, in: Oberpfälzer Heimat 4 (1959), S. 103 – 110 (Oberpfalz, Auerbach, Eslarn, Auerbach hat Ochsen im Wappen!)

Hardt, Michael: Die Altstraße Forchheim – Böhmen, in: Oberpfälzer Heimat 7 (1962), S. 106 – 109 (Forchheim, Böhmen, Oberpfalz, Franken)

Hardt, Mich(ae)l: Die Goldene Straße, in: Oberpfälzer Heimat 1 (1956), S. 42 – 46

Hardt, Mich(ae)l: Durch elf Jahrhunderte zur Gegenwart. Eine Altstraße durch die Nordoberpfalz wird zur Bundesstraße, in: Was uns die Heimat erzählt. Heimatkundliche Beilage der Oberpfälzer Nachrichten Jg. 1962, Nr. 4 vom 28. April 1962 (Königsstraße Bamberg – Böhmen)

Hardt, Michael: Magdeburger Straße und Bernsteinstraße, in: Oberpfälzer Heimat 2 (1957), S. 83 – 91 (Magdeburger Straße, Bernsteinstraße)

Hardt, Michael: Zwei Altstraßen nach Böhmen, in: Oberpfälzer Heimat 3 (1958), S. 109 - 117

Hardt-Friederichs, Friederun: Markt, Münze und Zoll im ostfränkischen Reich bis zum Ende der Ottonen, in: Blätter für deutsche Landesgeschichte 116 (1980), S. 1-31

Hardt-Friederichs, Friederun: Über die frühmittelalterlichen Kaufleute im ostfränkischen Reich bis zum Ende der Ottonen, in: Genealogisches Jahrbuch 20 (1980), S. 95 - 107

Harprecht, Ferdinand Christoph: Das Recht der Fuhr-Leuthe. Zelle 1706 (Nachdr. 1982) (Fuhrleute)

Hartung, Gottfried: Die bayerischen Landstraßen: Ihre Entwicklung im XIX. Jahrhundert und ihre Zukunft. Eine histor.-krit. Studie aus dem Gebiete der bayer. Verkehrspolitik. Leipzig 1902 (ent. auch: Entwicklung des Landstraßenwesens vor dem 19. Jahrhundert, Entstehung der heutigen Landstraßen, Zustand der bayer. Landstraßen zu Beginn des 19. Jh.)

Hartung, Wolfgang: Die Spielleute. Eine Randgruppe in der Gesellschaft des Mittelalters (VSWG Beih. 72) 1982

Hartung, Wolfgang: Gesellschaftliche Randgruppen. Phänomen und Begriff, in: Hrsg. von Kirchgässner, Bernhard; Reuter, Fritz: Städtische Randgruppen und Minderheiten (Stadt in der Geschichte). 1986

Hase: Die Regensburger Straße im Herzogthum Sachsen-Altenburg, in: VHVO 28 (1872), S. 264 – 266 (Regensburg, Fernhandel, Sachsen)

Haseneder, Alfons: Reihengräber an der mittleren Naab, in: Oberpfälzer Heimat 6 (1961), S. 59 - 61

Hasse, Ernst: Geschichte der Leipziger Messen. Leipzig 1885. ND. Leipzig 1963

Hassert, Kurt: Allgemeine Verkehrsgeographie. Berlin 1913

Hassinger, Herbert: Der Verkehr über Brenner und Reschen vom Ende des 13. Jahrhunderts bis in die zweite Hälfte des 18. Jahrhunderts, in: Festschrift für Dr. Franz Huter. Hrsg. von Ernst Troger... Innsbruck/München 1969, S. 137 – 194 (Alpentranit)

Hassinger, Herbert: Die Alpenübergänge vom Mont Cenis bis zum Simplon im Spätmittelalter, in: Wirtschaftskräfte und Wirtschaftswege. Bd. 1: Mittelmeer und Kontinent. Festschrift für Herrmann Kellenbenz. Hrsg. von von Jürgen Schneider. Stuttgart 1989, S. 313 – 372 (Alpentransit)

Hassinger, Herbert: Die Bedeutung des Zollregals für die Ausbildung der Landeshoheit im Südosten des Reiches, in: Festschrift Herrmann Aubin zum 80. Geburtstag. Hrsg. von O. Brunner u.a.. Bd. 1. Wiesbaden 1965, S. 151 – 184

Hassinger, Herbert: Die Übergänge über die Hohen Tauern vom Frühmittelalter bis ins 19. Jahrhundert, in: Tauernautobahn Scheitelstrecke, Bd. 1. Baudokumentation. Salzburg 1976, S. 215 – 246 (Alpentransit)

Hassinger, Herbert: Geschichte des Zollwesens, Handels und Verkehrs in den östlichen Alpenländern vom Spätmittelalter bis in die zweite Hälfte des 18. Jahrhunderts = Deutsche Handelsakten des Mittelalters und der Neuzeit Bd. 16/1 = Deutsche Zolltarife des Mittelalters und der Neuzeit Bd. 5, 1: Regionaler Teil, Erste Hälfte: Westkärnten-Salzburg. Stuttgart 1987 (Alpentransit)

Hassinger, Herbert: Politische Kräfte und Wirtschaft 1350 – 1800, Handels- und Verkehrspolitik, in: Handbuch der deutschen Wirtschafts- und Sozialgeschichte. Hrsg. von Hermann Aubin und Wolfgang Zorn. Bd. 1: Von der Frühzeit bis zum Ende des 18. Jahrhunderts. Stuttgart, S. 641 – 646

Hassinger, Herbert: Zollwesen und Verkehr in den österreichischen Alpenländern bis um 1300, in: Mitteilungen des Instituts für österreichische Geschichtsforschung 73 (1965) S. 292 – 361 (Alpentransit)

Hassinger, Herbert: Zur Verkehrsgeschichte der Alpenpässe in der vorindustriellen Zeit, in: Vierteljahrsschrift für Sozial- und Wirtschaftsgeschichte 66 (1979), S. 441 – 465 (Alpentransit)

Hatz, Gerd: Handel und Verkehr zwischen dem Deutschen Reich und Schweden in der späten Wikingerzeit. Die dt. Münzen des 10. Und 11. Jahrhunderts in Schweden. Stockholm 1974 (Wikinger)

Haubrichs, Wolfgang: Die volkssprachlichen Bezeichnungen für alte Fernwege im Deutschen, vorwiegend nach westmitteldeutschen Quellen dargestellt, in: Auf den Römerstraßen ins Mittelalter Mainz 1997, S. 97 – 181 (Bezeichnung von Fernwegen, Namenskunde, Römerstraßen)

Hauf, Maik: Altwege im Unterharz, in: Auf den Spuren alter Straßen. Neue Methodische Ansätze, Forschungsergebnisse und – berichte zur Altwegeforschung. Erträge der Kolloquien Schmalkaden (2017) und Nordhausen (2019). Hrsg. von Bernd W. Bahn...Langenweißbach 2021, S. 169 – 192.

Hausberger, Karl: Geschichte des Bistums Regensburg Bd. 1, S. 53 – 55. Regensburg 1989 (Patrozinienforschung, Siedlungsgeschichte, Oberpfalz)

Häusler, Ines: Der Beitrag des slavischen Siedlungsträgers zur Raumerschließung in der Oberpfalz. Eine historisch-geographische Analyse, in: Regensburger Beiträge zur Regionalgeographie und Raumplanung 9 (2004), S. 1 –

Haussener Jean: Praktische Anleitung im Pferdewesen für Herr und Knecht zu Stadt und Land. Bern 1886. Nachdruck 2006

Haussig, H.-W.: Die ethnischen Verhältnisse der Spätantike und des frühen Mittelalters in Südrußland, in: Untersuchungen zu Handel und Verkehr der vor- und frühgeschichtlichen Zeit in Mittel und Nordeuropa. T. 4. Göttingen 1987, S.?

Hayen, Hajo: Bohlenwege, in: Reallexikon der Altertumskunde. Bd. 3, Berlin 1978, S. 175 – 183 (Bohlenwege, Antike)

Hayen, Hajo: Bau und Funktion der hölzernen Moorwege, in: Untersuchungen zu Handel und Verkehr der vor- und frühgeschichtlichen Zeit in Mittel- und Nordeuropa, T. 5. Göttingen 1989, S. 11 – 82 (enth. umfangreiche Spezialliteratur zu Moorwegen)

Hayen, Hajo: Der Wagen in europäischer Frühzeit, in: Achse, Rad und Wagen, Göttingen 1986, S. 109 – 138

Hebel, Liselotte: Der Einfluss des Verkehrs auf die geschichtliche Entwicklung der Düsseldorfer Wirtschaft. Diss. Köln 1958 (Düsseldorf)

Heerwege und Hochstraßen im südlichen Steigerwald: Alle großen Straßen durch den Wald liefen bei Dürrnbuch zusammen, in: Sonntag ist`s 26 (1956), Nr. 25, S. 1 (Altstraßen, Franken, Steigerwald)

Hegeland, Arne; Jürg Simonett, Werner Vogel: Straßen als Baudenkmäler. Kommerzialstrassen des 19. Jahrhunderts in Graubünden. 2. Aufl. Bern 1989

Hegeland, Arne: Von Sarajevo zum Umbrail; In Wege und Geschichte Jg. 2006, H. 2, S. 38 – 42. (Schweiz, Militärstraßen)

Heidenreich, Anja.: Ein slawischer Friedhof mit Kirche auf dem Barbaraberg im Landkreis Neustadt/Waldnaab, Pressath 1998 (=Archäologische Zeugnisse zur Siedlungsgeschichte 1)

Heimann, Heinz-Dieter: Briededregher. Kommunikations- und alltagsgeschichtliche Zugänge der vormodernen Postgeschichte und Dienstleistungskultur, in: **Kommunikation und Alltag im Spätmittelalter und Früher Neuzeit.** (=Veröffentlichung des Instituts für Realienkunde des Mittelalters und der Frühen Neuzeit; 15). Wien 1992

Heimann, Heinz-Dieter: Dorfbild, Ereignisbild, Weltbild – Die neue Sicht der „kleinen Welt“ in frühen Kartenwerken, in: Kommunikation in der ländlichen Gesellschaft vom Mittelalter bis zur Moderne. Hrsg. von W. Rösener. Göttingen 2000 (Botenwesen)

Heimann, Heinz-Dieter: Räume und Routen in der Mitte Europas, in: Raumerfassung und Raumbewusstsein im späteren Mittelalter. Stuttgart 2002, S. 203 – 231 (Botenwesen, Kommunikation)

Heimann, Heinz-Dieter: Verkehrswege und Reisen im frühen Mittelalter, in: Kunst und Kultur der Karolingerzeit. Karl der Große und Papst Leo III. in Paderborn. Hrsg. von Christoph Stiegemann... Mainz 1999, S. 417 – 423 (Botenwesen, Kommunikation)

Heimann, Heinz-Dieter: Zur Visualisierung städtischer Dienstleistungskultur – Das Beispiel der kommunalen Boten, in: Visualisierung städtischer Ordnung, in: Anzeiger des Germanischen Nationalmuseums und Berichte aus dem Forschungsinstitut für Realienkunde 1993, S. 22-36 (Botenwesen, Kommunikation)

Heimsoth, Axel: Die Wiederentdeckung des Hellwegs. Essen 2006 (Hellweg)

Heindl, Josef: Die Schweiger – Spuren ungarischer Graurochen in unserer Heimat. Eggenfelden 2013. (Ochsenhandel, Ochsenstraße Schärding – Plattling, Flurnamen zum Ochsenhandel)

Heine, Hans-Wilhelm: Frühmittelalterliche Fluchtburgen; in: Siedlungsforschung 21 (2003), S. 43-64

Heinemeyer, Karl: Über geistliche und weltliche Grenzen im frühen und hohen Mittelalter, in: Blätter für deutsche Landesgeschichte 148 (2012), S. 61 – 96

Heinke, Jochen: Alte Straßen zwischen Südthüringen und Unterfranken, in: Altstraßen in Südthüringen. Hrsg. von Bernd W. Bahn... Langenweißbach 2015, S. 113 – 124

Heinke, Jochen: Der Ortsweg und einige Gedanken zum Verlauf der früheren Straßen um Fulda, in: Fuldaer Geschichtsblätter 76 (2000), S. 225 – 240

Heinke, Jochen: Die alte Hochstraße von der Mottener Haube über das Dammersfeld im Roten Moor, in: Fuldaer Geschichtsblätter 85, 2009, S. 23 – 33, Kt. (Franken, Hessen, Hochstraße)

Heinke, Jochen: Mittelalterliche und neuzeitliche Straßen und Wege in der Rhön, im Grabfeld und in den angrenzenden Gebieten. Mellrichstadt 2012 (Rhön, Grabfeld)

Heinke, Jochen: Das Netz der alten Straßen um die Salzburg, in: Das Salzburgbuch. Hrsg. von Heinrich Wagner. Bad Neustadt/Saale 2008, S. 85 – 107

Heinke, Jochen: Rhönübergänge über die nördliche Lange Röhn am Beispiel des Frankenheimer Pases und des Melpser Stellbergs, in: Auf den Spuren alter Straßen. Neue Methodische Ansätze, Forschungsergebnisse und – berichte zur Altwegeforschung. Erträge der Kolloquien Schmalkaden (2017) und Nordhausen (2019). Hrsg. von Bernd W. Bahn...Langenweißbach 2021, S. 41 – 48

Heinke, Jochen: Zwei alte Wege über die Hochrhön: neue Werkzeuge zur Erforschung alter Wege, in: Heimat-Jahrbuch des Landkreises Rhön-Grabfeld 33 (2011), S. 371 – 381 (Franken, Hessen, Hochstraße)

Heinle, Petra: Altstraßen und Verkehr im Nürnberger Territorium, in: Nürnberg – Archäologie und Kulturgeschichte, Nürnberg 2000, S. 340 – 344 (Nürnberg, Verkehrsnetz)

Heinz, W.: Reisewege der Antike – Unterwegs im Römischen Reich. Stuttgart 2003

Heinze, Gerd W./ Hans Michael Drutschmann: Raum, Verkehr, Siedlung als System. Dargestellt am Beispiel der deutschen Stadt des Mittelalters. Göttingen 1977 (Vorträge und Studien aus dem Institut für Verkehrswissenschaft an der Universität Münster;17

Heinzelmann, Josef: Der Weg nach Trigonum – Grenzen, Straßen und Herrschaft zwischen Untermosel und Mittelrhein im Frühmittelalter., in: Jahrbuch für westdeutsche Landesgeschichte 21 (1995), S. 9 – 132

Heinzi, Hubert: Die Kelten von Niederhof: Geheimnisvolle Funde zwischen Schwandorf und Wackersdorf, in: Mittelbayerische Zeitung, Ausgabe Schwandorf vom 10. März 2018, S. 31

Held, Martin: Mittelalterliche Wegereste auf der Frankenhöhe, in: Jahrbuch für fränkische Landesforschung 70 (2010), S. 1 - 32 (Altstraßen, Mittelfranken)

Heller-Wolfsteiner, Angela: Adelheid, ein mittelalterliches Frauenleben, in: Die Oberpfalz 98 (2010), S. 125 – 129 (Warberg, Siedlungsgeschichte, Mittelalter, Neunburg v. Wald)

Heller-Wolfsteiner, Angela: Ein mittelalterliches Frauenleben im Spannungsfeld von Adel, Kirche und Königtum. Laßleben 2010 (Mittelalter, Warberg, Altstraßen)

Hempelmann, Ralph: Eine eisenzeitliche Siedlungslandschaft an der Waldnaab: Grabungen in Weiden-Rothenstadt, in: Beiträge zur Archäologie in der Oberpfalz und in Regensburg 13 (2020), S. 209 – 226 (Weidener Bucht, Siedlungsgeschichte, Eisenzeit)

Hennies, Wolfram: Verkehrslandschaft Westprignitz, in: Räume, Wege, Verkehr. Kolloquiumsband. Schloss Blankenstein 2000, S. 116 – 131 (Altstraßen Sachsen)

Hennig, Helmut: Warthen auff dem Geborg: Ein altes Alarmsystem in unserer Heimat, in: Heimatbeilage zum Amtlichen Schulanzeiger des Regierungsbezirks Oberfranken Nr. 256 vom November 1998 (Wartberge, Wachttürme, Oberfranken, Straßenkontrolle)

Henning, Joachim: Gefangenenfesseln im slawischen Siedlungsraum und der europäische Sklavenhandel im 6. bis 12. Jahrhundert, in: Germania 70 (1992), S. 403 – 426

Henning, Richard: Der europäische Pelzhandel in den älteren Perioden der Geschichte, in: Vierteljahrsschrift für Sozial- und Wirtschaftsgeschichte 23 (1930), S. 1 - 25

Hennig, Richard: Verkehrsgeschwindigkeiten in ihrer Entwicklung bis zur Gegenwart, in: Wirtschaftlich-soziale Weltfragen H.5 /1936 S.

Hennig, Richard: Wege des Verkehrs. Leipzig 1939

Henker, Michael: Zur Prosopographie der Pfalz-Neuburgischen Zentralbehörden im 17. Jahrhundert. München 1984 (Kartographie, Pfalz-Neuburg)

Hensch, Mathias: Archäologische Erkenntnisse zur früh- und hochmittelalterlichen Befestigung Sulzbachs, in: Der Eisengau 35 (2011), S. 51 – 92, hier besonders S. 89 – 91 (Sulzbach, Nabburg, Mittelalter)

Hensch, Mathias: Auf den Spuren König Heinrichs I., in: Beiträge zur Archäologie in der Oberpfalz und in Regensburg Bd. 8 (2008), S. 245 – 280 (Sulzbach)

Hensch, Mathias: Bemerkungen zur mittelalterlichen Montanlandschaft zwischen Premberg, Schmidmühlen und Amberg, in: Beiträge zur Archäologie in der Oberpfalz und in Regensburg 13 (2020), S. 351 -394. (Oberpfalz, Montanarchäologie, Premberg, Naab, Vils)

Hensch, Mathias: Der karolingische Königshof breemberga im Kontext des frühmittelalterlichen Montangeschehens nördlich der Donau, in: Auf alten Wegen durch die Oberpfalz – Zur Geschichte der Mobilität und Kommunikation in der Mitte Europas. Hrsg. von Tobias Appl und Alfred Wolfsteiner. Regensburg 2022 (=Beiträge zur Geschichte und Kultur der Oberpfalz; 3), S. 45 - 62

Hensch, Mathias: Die Entdeckung eines königlich-herzoglichen Curtis des 13. Jahrhunderts – ein missing link hochmittelalterlicher Stadtgeschichte (Amberg, Siedlungsgeschichte, Verkehrsgeschichte)

Hensch, Mathias: Herrschaft, Wirtschaft und Verkehr: Zur Struktur herrschaftlicher Kernräume zwischen Regensburg und Forchheim, in: König Konrad I. - Herrschaft und Alltag. Königswahl zwischen Karolingern und Ottonen. Hrsg. von Gregor Stasch... .Vonderau-Museum Fulda. 2011. S. 145 - 167

Hensch, Mathias: Landschaft, Herrschaft, Siedlung – Aspekte zur frühmittelalterlichen Siedlungsgenese im Raum der villa Lauterhofen, der civitas Ammerthal und der Urbs Sulzbach in der Oberpfalz, in: Beiträge zur Mittelalterarchäologie in Österreich 26 (2010), S. 33 – 78 (Altstraßen, Lauterhofen, Ammertal, Sulzbach, Siedlungsgeschichte)

Hensch, Mathias: Lauterhofen, Sulzbach, Nabburg, Ermhof: Aspekte zur karolingischen Herrschaftsstruktur in der mittleren Oberpfalz, in: Bayern und Ingolstadt in der Karolingerzeit. Ingolstadt 2008, S. 163 - 194

Hensch, Mathias: Überlegungen zur Siedlungsgenese des Sulzbacher Raumes und zur historischen Topographie des Herrschaftszentrums Sulzbach im Frühmittelalter, in: Beiträge zur Archäologie der Oberpfalz und Regensburgs 7 (2005), S. 247 – 286 (Sulzbach, Oberpfalz, Frühmittelalter)

Hensch, Mathias: Zur Struktur herrschaftlicher Kernräume zwischen Regensburg und Forchheim in karolingischer, ottonischer und frühsalischer Zeit, in: Zentrale Orte und zentrale Räume des Frühmittelalters in Süddeutschland. Hrsg. von P. Ettel und L. Werther. Mainz 2013, S. 267 – 308 (Regensburg, Forchheim, Premberg, Lauterhofen, Sulzbach)

Hensel, Jochen: Die historisch-geographische Entwicklung des thüringischen Verkehrsnetzes unter besonderer Berücksichtigung des Straßenverkehrs. Potsdam 1957

Herber, Hugo: Eine „Hohe Straße“ Thüringens nach Franken und Hessen, in: Natur und Heimat 7 (1958), S. 77 – 79

Herbers, Klaus: Deutsche Pilgerfahrten nach Santiago de Compostela und Spuren des Jakobskultes in Deutschland, in: Santiago de Compostela, Pilgerwege. Hrsg. von Paolo Caucci von Saucken. Augsburg 1995, S. 297 – 331

Herbers, Klaus: Jakobus – der Heilige Europas: Geschichte und Kultur der Pilgerfahrten nach Santiago de Compostela. Düsseldorf 2007 (Jakobsweg)

Herborn, Wolfgang: Frammersbacher Fuhrleute auf den Antwerpener Messen, in: Civitatum Communitas. Studien zum europäischen Städtewesen. Festschrift Hein Stoob zum 65. Geburtstag. Köln 1984, S. 832 – 843 (Frammersbacher Fuhrleute)

Herdick, Michael: Eliten und Wirtschaft. Handwerk und Gewerbe im Bereich mittelalterlicher Herrschaftssitze, in: Burgen und Schlösser 42 (2001), S. 143 - 153

Herdick, Michael: Ein mittelalterlicher Ochsentreck von Budapest nach Bingen am Rhein, in: Burgen und Schlösser 42 (2001), S. 150 - (Ochsenhandel)

Herdick, Michael: Ökonomie der Eliten: Eine Studie zur Interpretation wirtschaftsarchäologischer Funde und Befunde von mittelalterlichen Herrschaftssitzen. Mainz 2015. (Burgen und Fernstraßen)

Hering, Felix: Die Ohrdruf – Oberhofer Paßstraße. Eine Studie im Besondern über die Meinoldestraße, in: Mitteilungen des Vereins für Gothaische Geschichte und Altertumsforschung 1935, S. 8-29

Hermann, Claudia: Lokremisen: Form und Funktion im Wandel der Zeit, in: Wege und Geschichte Jg. 2009, H. 1, S. 16 – 20 (Schweiz, Eisenbahn)

Hermann, Götz: Der Streit der Thurn und Taxischen Reichspost und der reichsstädtischen „Post“ um das Postregal im 16. Und 17. Jahrhundert. Erlagen 1957 (Post, Botenwesen)

Herrmann, Erwin: Das Diedenhofener Capitulare Karls des Großen, in: Oberpfälzer Heimat 6 (1961), S. 15 – 21 (Diedenhofener Capitulare)

Herrmann, Erwin: Frühe Siedlungs- und Herrschaftsstrukturen in der mittleren Oberpfalz, in: Verhandlungen des Historischen Vereins für Oberpfalz und Regensburg 123 (1983), S. 7 – 34 (Mittlere Oberpfalz, Siedlungsgeschichte, Frühes Mittelalter)

Herrmann, Joachim: Die slawischen Brücken aus dem 12. Jahrhundert in Oberückersee bei Prenzlau, in: Ausgrabungen und Funde 11 (1966), S. 215 – 230

Herrmann, Joachim: Magdeburg – Lebus. Zur Geschichte einer Straße und ihrer Orte, in: Veröffentlichung des Museums für Ur- und Frühgeschichte 2 (1963), S. 84 - 106 (Magdeburger Straße)

Herrmann, Joachim: Handels- und Verkehrswege, in: Die Slawen in Deutschland. Geschichte und Kultur der slawischen Stämme westlich von Oder und Neisse vom 6. Bis 12. Jahrhundert. Ein Handbuch. Hrsg. von Joachim Herrmann. Berlin 1974, S. 117 – 122

Herrmann, Joachim: Naturwissenschaftliche Methoden, schriftliche Quellenüberlieferung und archäologische Analysen. Fallstudien zur Erforschung frühmittelalterlicher Kommunikationswege, in: Philosophie und Wissenschaft in Vergangenheit und Gegenwart. Festschrift Herbert Hörz. Hrsg. von Gerhard Banse. Berlin 2003, S. 165 - 178

Herrmann, Waldemar: Die alten schlesischen Brücken. Diss. Breslau 1942

Hersche, Peter: Geistliche unterwegs: Fortbewegungsmittel und Kleiderprobleme, in: Wege und Geschichte Jg. 2016, H.1, S. 30 - 33

Hersche, Peter: Religiosität unterwegs: Wallfahrtswege in der Schweiz, in: Wege und Geschichte. Jg. 2016, H.1, S. 2 – 7 (Wallfahrt, Schweiz)

Hertel, Ludwig: Der Name des Rennsteigs, in: Zeitschrift des Vereins für Thüringische Geschichte und Altertumskunde NF 8 (1893), S. 417 - 445

Hertel, Ludwig: Rennsteige und Rennwege des deutschen Sprachgebiets. Programm. Hildburghausen 1899. ND Langensalz 2014

Herrschaft verorten. Politische Kartographie im Mittelalter und in der frühen Neuzeit. Hrsg. von Ingrid Baumgärtner und Martina Stercken. Zürich 2012 (Kartographie)

Herter/Wilfsdorf: Die Bedeutung des Rindes für die Fleischerzeugung. Berlin 1912 (enthält im ersten Kapitel S. 1 – 22: Geschichtliche Entwicklung des **Fleischverbrauchs** und der **Fleischversorgung** mit Hinweisen auf weitere Literatur) Buch vorhanden (Ochsenhandel)

Herzig, Heinz E.: Alle Wege führen nach Rom – Erste Ergebnisse der Römerstraßenforschung in der Schweiz, in: Wege als Ziel. Kolloquium zur Wegeforschung. Münster 2002, S. 57 – 66 (Römerstraßen)

Herzig, Heinz E.: Archäologische Spuren römischer Strassen und ihre Deutung, in: Wege und Geschichte Jg. 2014, S. 3 – 8 (Römerstraßen, Schweiz)

Herzig, Heinz E.: Die antiken Grundlagen des europäischen Straßensystems, in: Die Welt der europäischen Straßen. Hrsg. von Thomas Szabo. Köln u.a. 2009 (Straßen der Antike)

Herzig, Heinz E.: Probleme des römischen Straßenwesens: Untersuchungen zu Geschichte und Recht, in: Aufstieg und Niedergang der römischen Welt II, 1. Hrsg. vom Hildegard Temporini. Berlin 1974, S. 593 – 648

Herzig, Heinz E.: Ein opus magnum: Das Inventar historischer Verkehrswege der Schweiz (IVS), in: Spuren, Wege und Verkehr. FS Klaus Aerni. Bern 1997 (=Jahrbuch der Geographischen Gesellschaft Bern 60), S. 107 – 108

Herzig, Heinz E.: Das IVS – wissenschaftlich weder Fisch noch Vogel? Einige Überlegungen zur Wissenschaftlichkeit eines Inventars aus dem Blickwinkel des Historikers, in: Spuren, Wege und Verkehr. FS Klaus Aerni. Bern 1997, S. 109 – 115 (=Jahrbuch der Geographischen Gesellschaft Bern; 60)

Herzog, Ernst: Die Hohe Straße – eine alte Fernwegstrecke im Raum Rotterode, in: Urgeschichte und Heimatforschung 24 (1987), S. 45 – 51

Herzog, Irmela: Berechnung von optimalen Wegen am Beispiel der Zeitstraße, in: Archäologische Informationen 31 (2008), S. 87 – 96

Herzog, Steffen: „...die hohe und niedere Landstraß aus Polen undt Schlesien“: Augenschein-, Bild und Streitkarten als Quellen der Altstraßenforschung in: Landesgeschichte in Sachsen. Tradition und Innovation. Bielefeld 1997, S. 109 - 128 (Studien zur Regionalgeschichte; 10)

Herzog, Viola: Die Straßen im Landkreis Nordhausen. Lebensadern seit frühester Zeit, in: Heute und einst. Jahrbuch des Landkreises Nordhausen 8, 2000 (2001), S. 15 - 23

Heske, Immo: Neue Untersuchungen an den Bohlenwegen I (De) und II (De) durch das Große Bruch bei Beierstedt, Landkreis Helmstedt, in: Nachrichten aus Niedersachsens Urgeschichte 74 (2005), S. 137 – 144

Hess, Wolfgang: Hersfeld, Fulda und Erfurt als frühe Handelsniederlassungen, in: FS Harald Keller, Darmstadt 1963, S. 23 - 43

Hesse, Christian: Handel und Straßen. Der Einfluss der Herrschaft auf die Verkehrsinfrastruktur in Fürstentümern des spätmittelalterlichen Reiches, in: Straßen- und Verkehrswesen im hohen und späten Mittelalter. Hrsg. von Rainer Christoph Schwinges. Ostfildern 2007, S. 229 – 256 (Geleit, Fernhandel, Zwangsstraßen, Verbotene Straßen)

Heyd, W.: Geschichte des Levantehandels im Mittelalter. Bd. 1-2. Stuttgart 1879 (Nachdr. ad)

Heydenreich, Fritz: Die Geschichte der Naumburger Peter-Pauls-Messe. Diss. Halle 1927

Heydenreuter, Reinhard: Steinkreuze und Totschlagsühnen. Anmerkungen zum rechtshistorischen Hintergrund der Steinkreuzsetzung im 15. und 16. Jahrhundert, in: Rechtsgeschichte des ländlichen Raums in Bayern. Hrsg. von Hans-Georg Hermann u. Hans-Joachim Hecker. Regensburg: Gietl. 2012, S. 75 – 88

Hightech aus der Luft für Bodendenkmale – Airborne Laserscanning (LIDAR) und Archäologie, in: Denkmalpflege in Baden-Württemberg 36 (2007), S. 153 - 158

Hill, Th. und B. Zich: Von Wegen – Auf den Spuren des Ochsenweges zwischen dänischer Grenze und Eider, in: Flensburger regionale Studien 12 (2002)

Hilpert, Richard: Vom Fuhr- und Verkehrswesen um Cottbus bis zum Beginn des Eisenbahnbetriebes. Cottbus 1963

Hinz, Hermann: Die Entwicklung des Wegenetzes in Westschleswig, in: Jahrbuch für die schleswigsche Geest 1 (1953), S. 16 – 34

Hirschmann, Frank G.: Zisterzienser und Straßen, in: Auf den Römerstraßen ins Mittelalter, Beiträge zur Verkehrsgeschichte zwischen Maas und Rhein von der Spätantike bis ins 19. Jahrhundert. Mainz 1997, S. 381 – 406 (Trierer Historische Forschungen; 30)

Hirschmann, Gerhard: Das Landgebiet der ehemaligen Reichsstadt Nürnberg. Schellenberg-Berchtesgaden 1951

Hirschmann, N.: Salzhandel in der Oberpfalz bis zum 30jährigen Krieg unter besonderer Berücksichtigung der Residenzstadt Amberg. In: Hocquet, J.C./Palme R. (Hrsg.): Das Salz in der Rechts- und Handelsgeschichte. Internationaler Salzgeschichtekongress. Hall in Tirol 1991, S. 127 – 134

Hirt, Alfred M.: Heer und Strasse im römischen Kaiserreich, in: Wege und Geschichte Jg. 2006, H. 2, S. 8 – 13 (Römerstraßen, Schweiz)

Historische Kulturlandschaftselemente in Bayern (= Heimat in Bayern; 4). München 2013 (enthält diverse Artikel zu Themen der Altstraßenforschung: Allee, Altstraße, Chaussee, Einzelbaum, Flurdenkmal, Furt, Fußweg, Hochwassersteig, Hohlweg, Hüllweiher, Hutanger, Kellergasse, Kreuzweg, Sommerkeller, Treidelpfad, Viehtriebweg)

Historische Wege und Landwirtschaft, Themenheft in: Wege und Geschichte 2005/1 (enth. u.a: Landwirtschaftliches Transportgewerbe, Landwirtschaftswege, Brücken)

Hitzer, Hans: Die Straße – Vom Trampelpfad zur Autobahn. Lebensadern von der Urzeit bis heute. München 1971 (Straßenverkehr, Verkehrsgeschichte, Straße)

Höckmann, O: Antike Seefahrt. München 1985

Hofinger, Veronika: Die alte Salzstraße von Regensburg nach Böhmen, In: Regensburger Beiträge zur Regionalgeographie und Raumplanung 8 (2002), S. 93 – 198 (Oberpfalz, Böhmen, Salzhandel, Mittelalter)

Hofinger, Veronika: Waldmünchens Lage im Altstraßennetz zwischen Bayern und Böhmen, in: Waldmünchen. Stamsried 2010, S. 45 – 54 (Altstraße, Waldmünchen)

Höfler, Josef: Regensburger Postgeschichte. T. 2: Errichtung des Postamtes Regensburg 1630 – 1680. Neumarkt 1980 (Regensburg, Post)

Hofmann, Hanns Hubert: Die Einrichtung des Nürnberger Landpflegamts. Ein Beitrag zur Geschichte des Landgebiets der Reichsstadt Nürnberg, in: Mitteilungen der Altnürnberger Landschaft 12 (1963), S. 57-63 (Nürnberg)

Hofmeister, Walter: Die Schiffmeisterfamilie Hofmeister, in: Oberpfälzer Heimat 65 (2021), S. 158 – 170 (Fluderei auf dem Regen, Vilsschiffahrt, Donauschiffahrt, Fischerei auf der Donau)

Hohlwege: Entstehung, Geschichte und Ökologie der Hohlwege im westlichen Kraichgau. Von Bärbel Baier... Hrsg. von Reinhard Wolf...- Karlsruhe 1993 (Hohlwege, Entstehung, Geschichte, Kraichgau)

Hohmann, Joachim S.: Geschichte der Zigeunerverfolgung in Deutschland. Neuauflage 1988

Hollmayer, Susanne: Auf der anderen Seite des Flusses, in: Bayerische Archäologie H.1 (2013), S. 12 – 15 (Römische Isartalstraße bei Landshut)

Höhn, Alfred: Altstraßen im Coburger Land, in: Jahrbuch der Coburger Landesstiftung 28 (1983), S. 171 – 202 (Coburg)

Hönlein, Hans: Die Frammersbacher Fuhrleute und die Gippentracht ihrer Frauen. Lohr 1949 (Frammersbacher Fuhrleute)

Höhn, Alfred: Die Straßen des Nürnberger Handels. Nürnberg 1985

Hofmann, Herbert: Alte Straßen, in: Ascher Rundbrief 10 (1953), S. 11-14 (Asch)

Holzem, Andreas: Kirche, Kirchhof, Gasthaus: Konflikte um öffentliche Kommunikationsräume in westfälischen Dörfern der Frühen Neuzeit, in: Zwischen Gotteshaus und Taverne – Öffentliche Räume im Spätmittelalter und Früher Neuzeit. Hrsg.: Susanne Rau... Köln u.a. 2008, S. 447 - 462 (Wirtshaus)

Holzer-Andraschak, Ralph: Darstellung von Verkehrswegen in topographischen Ansichten des 15. und 16. Jahrhunderts, in: Die Vielschichtigkeit der Straße. Kontinuität

und Wandel in Mittelalter und früher Neuzeit. Hrsg. von Kornelia Holzner-Tobisch...
Wien 2007, S. 331 - 352

Holzhaider, Hans: Die Schlacht – vor 3250 Jahren kämpften in Norddeutschland zwei Heere um einen strategischen Flussübergang, in: Süddeutsche Zeitung Nr. 263 vom 14./15. November 2015, S. 35 (Schlacht an der Tollense um 1250 v. Chr., Vorpommern)

Hömberg, Philipp R.: Altwege in Südwestfalen aus der Sicht der archäologischen Bodendenkmalpflege im Regierungsbezirk Arnsberg, in: Wege als Ziel. Kolloquium zur Wegeforschung. Münster 2002, S. 131 – 144 (Altstraßen Westfalen)

Hoffmann, Herbert: Wegkreuze, Marterln und Kapellen im südöstlichen Landkreis Amberg. Zulassungsarbeit. Regensburg 1975 (Verbleib: Mathias Conrad)

Hofmann, Alfred: Die Flawiler Fuhrwerke des 17. bis 19. Jahrhunderts. Flawil 1944 (Schweiz, Fuhrwerke)

Hoppe, Friedrichkarl: Flößerei, Schifffahrt, Fischer im Mündungsgebiet von Saale und Unstrut. Naumburg/S. 1940 (Saale, Schifffahrt, Flößerei)

Hoppe, Michael: Grabungen in der Altstadt von Ochsenfurt, in: Das archäologische Jahr in Bayern 2007 (2008), S. 148 – 150 (Ochsenhandel, Ochsenfurt)

Horst, Thomas u. Georg Paulus: Ein Desiderat der Heimatforschung und Meilenstein der Kartographie in Bayern: Die Landesaufnahme des Fürstentums Pfalz-Neuburg 1579 – 1605, in: Schöner Heimat 104 (2015), S. 184 – 193 (Pfalz-Neuburg, Vogelkarte, Kartographie)

Horst, Thomas: Die ältesten Manuskriptkarten Altbayerns. Eine kartographiehistorische Studie zum Augenscheinplan unter besonderer Berücksichtigung der Kultur- Klimageschichte. Bd. 1-2. München 2009 (=Schriftenreihe zur bayerischen Landesgeschichte; 161) (Bayern, Kartografie)

Horst, Thomas: Die Karten der Pfalz-Neuburgischen Landesaufnahme 1579 – 1605), in: Kartographische Nachrichten 67 (2017), S. 300 – 308 (Pfalz-Neuburg, Karten)

Horst, Thomas: Kartographische Betrachtung der pfalz-neuburgischen Landesaufnahme, in: die pfalz-neuburgische Landesaufnahme (Regensburger Beiträge zur Heimatforschung;6).Kollersried 2016 (=http://heimatforschung-regensburg.de/565/1/D14-036_Kartographische %20Betrachtung.pdf.) (Pfalz-Neuburg, Landesaufnahme 1600)

Horvath, Pavel: Die Viehausfuhr aus der Südwest-Slowakei in die Europäischen, Österreichischen und Böhmisches Länder während des Fünfzehnjährigen Krieges, in: Der Außenhandel Ostmitteleuropas 1450 – 1650. Hrsg. von Ingomar Bog. Köln/Wien 1971, S. 507 – 513 (Viehhandel, Osteuropa)

Hosak, Ladislav: Mittelalterliche Straßenverbindungen von Böhmen nach Sachsen und in die Oberlausitz, in: Sächsische Heimatblätter 11 (1965), S. 21 -24 (Böhmen, Sachsen, Oberlausitz)

Hroch, Miroslav: Die Rolle des zentraleuropäischen Handels im Ausgleich der Handelsbilanz zwischen Ost- und Westeuropa 1550 – 1650. In: Der Außenhandel Ostmitteleuropas 1450 – 1650. Die osteuropäischen Volkswirtschaften in ihren Beziehungen zu Mitteleuropa. Hrsg. von Ingomar Bog. Köln 1971, S. 1-27

Huber, Josef: Rennwege, in: Mitteilungen des Verbandes für Flurnamenforschung in Bayern 15 (1967), S. 21 - 26 (Rennwege)

Hübner, Klara: Melliorar chimins et pont. Zwischen Städtischer Infrastruktur und Fernhandelsinteressen. Straßen- und Brückenbau im spätmittelalterlichen Freiburg im Uechtland, in: **Straßen- und Verkehrswesen im hohen und späten Mittelalter**. Hrsg. von Rainer Christoph Schwinges. Ostfildern 2007 (Altstraßen, Brücke, Schweiz, Freiburg)

Hübner, Werner: Römerstraßen im Isartal. Landshut 1996

Hundsbichler, Helmut: Selbstzeugnisse mittelalterlicher Reisetätigkeit und historische Migrationsforschung, in: Jaritz, Gerhard/Albert Müller (Hrsg.): Migration in der Feudalgesellschaft 1988, S. 351 -

Hundsbichler, Helmut: Wahrnehmung von Wegen – Wege der Wahrnehmung – Straßen als Bildelemente im späten Mittelalter, in: Die Welt der europäischen Straßen. Köln 2009, S. 215 – 236 (Altstraßen Mittelalter, bildliche Darstellung, Kunst)

Huschner, Wolfgang: Transalpine Kommunikation im Mittelalter. Diplomatische, kulturelle und politische Wechselwirkungen zwischen Italien und dem nordalpinen Reich (9.-11. Jh.). MGH Schriften; 52. Hannover 2003 (Alpentransit)

Huschner, Wolfgang: Ravenna, Magdeburg, Kiev, Konstantinopel, Rom: Die Gründung des Erzbistums Magdeburg (967/68) im europäischen Kontext, in: Italien – Mitteleuropa – Polen. Geschichte und Kultur im europäischen Kontext vom 10. Bis zum 18. Jahrhundert. Leipzig 2013, S. 67 - 98

Hutler, M.: Die Allegorie von dem Handel von Jost Amman. Leipzig 1878. (Handel, Kaufleute, Abbildungen)

Ibel, Klaus: Alte Straße und Heidenkult am Ulrichsberg bei Burkhardtsrieth, in: Streifzüge 30, 2008, S. 30 - 37 (Kopie) (Altstraße, Waidhaus, Oberpfalz)

Ibel Klaus und Gerlind Ibel: Die Karten der Ausstellung `500 Jahre Pfalz-Neuburg in der Friedrichsburg, in: Streifzüge Vohenstrauß 27 (2005), s. 195 – 221 (Kartographie, Faks.)

Ibel, Klaus: Ein Stück alte Hochstraße bei Zeßmannsrieth, in: Streifzüge 30/2008, S. 38 – 44 (Altstraße Vohenstrauß, Oberpfalz)

Ibel, Klaus: Ein Teilstück der Altstraße Forchheim-Bischofteinitz in der Gemarkung Altenstadt b. Vohenstrauß, in: Streifzüge 32/2010, S. 118 – 133 (Karten, (Literatur! Altstraßen, Altstraße Forchheim – Bischofteinitz, Altenstadt, Vohenstrauß, Oberpfalz)

Idel, Anna Maria: Tierschutzaspekte bei der Nutzung unserer Haustiere für die menschliche Ernährung und als Arbeitstier im Spiegel agrarwissenschaftlicher und veterinärmedizinischer Literatur aus dem deutschsprachigen Raum des 18. und 19. Jahrhunderts. Berlin 1999

Im Wald da sind die Römer. Römerstraße im Großhaager Forst, in: Bayerische Archäologie H.1 (2012), S. 46 – 47 (Römerstraße, Oberbayern)

Imfeld, Karl: Auto- und Motorradsegnungen, in: Wege und Geschichte Jg. 2016, H. 1, S. 34 - 16

Imhof, Urs: Die Geschichte des Hufbeschlags, in: Schweizer Archäologie Tierheilkunde 125 (2010), S. 21 - 29

In Boden und Stein: Denkmäler im Wald. 2. Aufl. 2009. Weihenstephan 2009 (enth. Beiträge u.a. zu: Wüstungen, landwirtschaftliche Reliktfluren, Meilerplatten, Grenzzeichen, Wegespuren, Wegkreuze, Gefährdung von Denkmälern im Wald), Holzkohletransport durch Ochsenfuhrwerke für Hüttenwerke und Eisenhämmer.

Instandsetzung und Unterhalt, Themenheft in: Wege und Geschichte 2005/2 (enth. u.a Straßenunterhalt in der Antike, Regeln für die Instandsetzung hist. Verkehrswege, Trockenmauern, Pflasterung von Straßen, Unterhalt)

In den Wald hinein. Die Völkerstraße über die Stallwanger Senke, in: Bayerische Archäologie H. 1 (2011), S. 46 – 47 (Bayern, Altstraßen, Stallwanger Senke)

Internationaler Ochsenhandel (1350 – 1750). Akten des 7th. International Economic History Congress. Edinburgh 1978. Hrsg. Von Ekkehard Westermann. Stuttgart 1979 (Ochsenhandel, Polen, Ungarn)

Inventar historischer Verkehrswege der Schweiz: Aufbau, Karte, Kulturwege, Einzelnachweise, Literatur, Weblinks, in: Wikipedia

Irlinger, Walter: Ein Herrenhof der Späthallstatt-/Frühlatenezeit im Naabtal bei Teublitz, in: Beiträge zur Archäologie in der Oberpfalz und in Regensburg 5 (2002), S. 141 – 166 (Vorgeschichte, Lage an einer Altstraße, Premberg)

Irsigler, Franz/ Lassotta Arnold: Bettler und Gaukler, Dirnen und Henker. Randgruppen und Aussenseiter in Köln 1300 – 1600. 1984

Irsigler, Franz: Die wirtschaftliche Stellung der Stadt Köln im 14. und 15. Jahrhundert. Wiesbaden 1979 (Köln, Wirtschaftsgeschichte)

Irsigler, Franz: Zum Kölner Viehhandel und Viehmarkt im Spätmittelalter, in: Internationaler Ochsenhandel (1350 – 1750). Akten des 7th. International Economic History

Congress. Edinburgh 1978. Hrsg. Von Ekkehard Westermann. Stuttgart 1979, S. 219 – 234

Istvan N. Kiss u. Ekkehard Westermann: Versuch einer Methodologie in Bezug auf den internationalen Ochsenhandel des 16. bis 18. Jahrhunderts, in: Internationaler Ochsenhandel (1350 – 1750). Akten des 7th. International Economic History Congress. Edinburgh 1978. Hrsg. Von Ekkehard Westermann. Stuttgart 1979, S. 197 –

Iwanzak, Wojciech: Die Kartenmacher. Nürnberg als Zentrum der Kartographie im Zeitalter der Renaissance. Darmstadt 2009 (Nürnberg, Kartographie)

Jäger, Elisabeth: Die frühen Warten im Sechsamterland. Manuskript. o. O. o J.

Jäger, H.: Geographische und historische Methoden der Altstraßenforschung, in: Schriftenreihe der ARGE Alpenländer NF 7 (1993), S. 39 -

Jäger, Helmut: Die alten Heer- und Handelsstraßen im Mainingebiet westlich Würzburg, in: Mainlande 7 (1956), S. 5 – 11

Jäger, Helmut: Die alten Heer- und Handelsstraßen im Mainingebiet westlich Würzburg, in: Die Mainlande 7 (1956), 2, 5-8

Jakobskult in Ostmitteleuropa. Hrsg. von Klaus Herbers und Dieter R. Bauer. Tübingen 2003 (Jakobsweg, Pilgerwege)

Janacek, Josef.: Der böhmische Außenhandel in der Mitte des 15. Jahrhunderts, in: Historica 4 (1962), S. 39 – 58 (Böhmen, Handel)

Janacek, Josef: Prag und Nürnberg im 16. Jahrhundert (1489 – 1618), in: Der Außenhandel Ostmitteleuropas 1450 – 1650, Hrsg. Ingomar Bog. Köln/Wien 1971, S. 205 – 228 (Nürnberg, Prag, Handel)

Jandaurek, Herbert: Oberösterreichische Altstraßen. Wels 1951 (Österreich, Römerstraßen)

Janka, Wolfgang: Altstraßen und frühmittelalterliche Ortsnamen in der Oberpfalz, in: Auf alten Wegen durch die Oberpfalz – Zur Geschichte der Mobilität und Kommunikation in der Mitte Europas. Hrsg. von Tobias Appl und Alfred Wolfsteiner. Regensburg 2022 (=Beiträge zur Geschichte und Kultur der Oberpfalz; 3), S. 34 - 44

Janka, Wolfgang: Slawisch-deutscher Sprachkontakt in Nordbayern. Vorstellung des Forschungsprojekts „Bavaria Slavica“, in: Onoma 36 b (2002), S. 111 – (Slawen, Nordbayern, Siedlungsgeschichte)

Janka, Wolfgang: Slawische Gewässernamen in Siedlungsnamen des Bayerischen Waldes, in: Namen, Sprache, Kulturen, in: Kulture. Wien 2002 (=Festschrift H.D. Pohl zum 60. Geburtstag), S. 405 –

Janner, Fabio; Schneider, Hanspeter: Die Trockenmauerlandschaft in der Piotino-Schlucht, in: Wege und Geschichte 2017, H. 2, S. 31 – 37 (Schweiz)

Janssen, Walter: Reiten und Fahren in der Merowingerzeit, in: Untersuchungen zu Handel und Verkehr der vor- und frühgeschichtlichen Zeit in Mittel – und Nordeuropa. Teil V.: Der Verkehr, Verkehrswege, Verkehrsmittel, Organisation. Hrsg. von Herbert Jankuhn... Göttingen 1989, S. 174 – 228

Jaschek, Michael: Karrenspuren am Zufahrtsweg: Mittelalterliches Gehöft und mittelbronzezeitliches Grabenwerk bei Altendorf, in: Das archäologische Jahr in Bayern 2020 (2021), S. 23 - 26

Jaser, Christian: Räume Erfassen, besetzen, durchdringen. Zur Bedeutung der Kommunikation für die Herrschaft über Räume, in: <http://hsozkult.geschichte.hu-berlin.de/tagungsberichte/id=471&view=print>

Jaspert, Nikolas: Grenzen und Grenträume im Mittelalter: Forschungen, Konzepte und Begriffe, in: Grenträume und Grenzüberschreitungen im Vergleich. Der Osten und der Westen des mittelalterlichen Lateineuropa (Europa im Mittelalter; 7. Berlin 2007, S. 423 -70

Jedele, Markus: Im Char-à-banc und in der Postkutsche auf den Weissenstein, in: Wege und Geschichte Jg. 2007 H. 1, S. 22 -27 (Schweiz, Postkutschen)

Jedele, Markus: Winterthur: Kutschen, Fuhrwerke und Schlitten. Alltagsgeschichten vom Leben mit Pferden und hölzernen Rädern zwischen Mittelalter und dem 20. Jahrhundert, mit einer Dokumentation zum Wagenbau in Winterthur 1880 – 1930. Winterthur 2006

Jedele-Schudel; Markus: Kutschen, Schlitten und Fourgons der Schweizer Post. Bd. 1-2. Winterthur 2010. (Schweiz, Geschichte der Postkutschen)

Jochum-Godglück, Christa: Zum Verhältnis von Altstraßen, fränkischem Fiskalbesitz und orientierten Siedlungsnamen, in: Auf den Römerstraßen ins Mittelalter Mainz 1997, S. 183 – 209 (Siedlungsforschung)

Johanek, Peter: Der „Außenhandel“ des Frankenreiches der Merowingerzeit nach Norden und Osten im Spiegel der Schriftquellen, in: Untersuchungen zu Handel und Verkehr der vor- und frühgeschichtlichen Zeit in Mittel und Nordeuropa. T. 3. Göttingen 1985, S.

Johanek, Peter.: Der fränkische Handel der Karolingerzeit im Spiegel der Schriftquellen, in: Untersuchungen zu Handel und Verkehr der vor- und frühgeschichtlichen Zeit in Mittel und Nordeuropa. T.4. Göttingen 1987, S.

Johanek, Peter: Die Raffelstetter Zollordnung und das Urkundenwesen der Karolingerzeit, in: Festschrift für Berent Schweineköper. Sigmaringen 1982, S. 87 – 103

Johanek, Peter: Die Straße im Recht und in der Herrschaftsausübung des Mittelalters, in: Die Vielschichtigkeit der Straße. Kontinuität und Wandel im Mittelalter und frühen Neuzeit. Wien 2007, S. 233 – 262

Johansen, Paul: Die Kaufmannskirche im Ostseegebiet. Studien zu den Anfängen des europäischen Städtewesens. Sigmaringen 1975, S. 499 – 525

Jordan, Reinhard: Alte Handelswege im Gebiete Mühlhausens, in: Mühlhäuser Geschichtsblätter 5 (1904/05), S. 17 – 21

Jüngel, Karl: Die Elbe. Geschichten um einen Fluss. Böblingen 1993.

Jütte, Robert: Abbild und soziale Wirklichkeit des Bettler- und Gaunertums zu Beginn der Neuzeit. Sozial-, mentalitäts – und sprachgeschichtliche Studien zum Liber Vagatorum (1510) (Beiheft AKG 27). 1988

Jungwirth, Hans: Altwege um Velburg, in: OH 10 (1966), S.- 95 – 100 (Karten) (Oberpfalz, Velburg)

Jungwirth, Hans: Drei Steinbeile fanden nach Amberg, in: Oberpfälzer Heimat 6 (1961), S. 55 – 58 (Oberpfalz, Steinzeit)

Jungwirth, Hans: Einiges über Altstraßen, in: Die Oberpfalz (25)1931, S. 56 – 59

Jungwirth, Hans: Maut und Zoll, in: Oberpfälzer Heimat 11 (1967), S. 66 - 69

Jungwirth, Hans: Von Wegen und Straßen, in: Oberpfälzer Heimat 9 (1964), S. 14 – 17 (Oberpfalz)

Jurecka, Charlotte: Brücken: Historische Entwicklung- München 1979

Juritsch, G.: Handel und Handelsrecht in Böhmen bis zur hussitischen Revolution. Ein Beitrag zur Geschichte der österreichischen Länder. Leipzig 1907

Käfer, Thomas: Die Gründung Innichens und dessen Bedeutung für Handel, Verkehr und Politik im frühen Mittelalter. Universität Wien: Diplomarbeit 2009

Kälble, Mathias: Ethnogenese und Herzogtum Thüringen im Frankenreich (6.-9. Jahrhundert), in: Die Frühzeit der Thüringer: Archäologie, Sprache, Geschichte. Hrsg. von Helmut Castritius... Berlin 2009, S. 329 - 413

Kahse, Karl: Untersuchungen über die Führung der Verkehrswege im östlichen und nordöstlichen Harzvorland. Halle/Saale 1936 (=Mitteilungen des sächs.-thür. Vereins für Erdkunde zu Halle a.d. Saale; Beihefte 5) Halle/Saale 1936

Kaindl, M: Airborne-Laserscanning, in: Projekt für lebendige Archäologie des frühen Mittelalters 2012, S. 78 – 90

Kaiser, Andre: Kursächsische Postmeilensäulen und Königlich-sächsische Meilensteine, in: Wege und Geschichte Jg. 2008, H. 2, S. 36 – 41 (Sachsen, Meilensteine, Postmeilensäulen)

Kalisch, H.K.: Über das Verhältnis des Geleitregals zum Zollregal. Berlin 1901

Kalischer, E.: Beiträge zur Handelsgeschichte der Klöster zur Zeit der Großgrundherrschaften. Erlangen 1911

Kandler, Udo: Eisenbahnreviere: Oberpfalz. Berlin 1984 (Eisenbahn, Oberpfalz)

Kapfhammer, Günther: Judenwege. Untersuchungen zur jüdischen Mobilität und Migration mit besonderer Berücksichtigung Bayerns, in: Beiträge für oberdeutsche Namenforschung 27 (1990), S. 2 – 27

Karlburg, Rosstal, Oberammerthal. Studien zum frühmittelalterlichen Burgenbau in Nordbayern. Hrsg. von Peter Ettl. Rahden 2001

Katzinger, Willibald: Die Raffelstetter Zollordnung. Linz 1979

Kaufhold, Karl Heinrich: Die Stadt als Verkehrsraum, in: Straßen- und Verkehrswesen im hohen und späten Mittelalter. Hrsg. von Rainer Christoph Schwinges. Ostfildern 2007, S. 27 – 56 (Stadtgeschichte, Stadtentwicklung und Verkehr)

Kaufhold, Karl Heinrich: Neue Verkehrswege im 19. und 20. Jahrhundert – Wandel von Verkehrsbeziehungen, dargestellt an einem Beispiel aus Niedersachsen, in: Die Welt der europäischen Straßen. Köln 2009, S. 255 – 278 (Neuzeit, Änderung der Verkehrsbeziehungen im 19. u. 20. J, Niedersachsen)

Kaum Denkmalschutz, aber Teil der Kulturlandschaft, in: Bayrische Archäologie H. 3 (2022), S. 43 (Hohlwege, Bayern, Denkmalschutz)

Kegler-Graieswki, Nicole: Tausch und Transport von neolithischen Steingeräten, in: Archäologische Informationen 31/ 1 u. 2., 2008, S. 17 – 23 (Vorgeschichte, Handelswege)

Kehn, Wolfgang: Der Handel im Oderraum im 13. und 14. Jahrhundert. Köln/Graz 1968 (= Veröffentlichungen der Historischen Kommission für Pommern Reihe 5: Forschungen zur pommerschen Geschichte; 16) (Pommern, Odergebiet)

Kellenbenz, Hermann: Die Wirtschaft in Deutschland, Italien und Frankreich im 14. Jahrhundert, insbesondere ihre verkehrswirtschaftlichen Verflechtungen, in: Der deutsche Territorialstaat im 14. Jahrhundert, Bd. 1. Sigmaringen 1971 (=Vorträge und Forschungen 13), S. 197 – 223

Kellenbenz, Hermann: Wirtschaftsleben im Zeitalter der Reformation, in: Nürnberg. Hrsg. von Gerhard Pfeiffer. München 1971, S. 185 – 193

Keller, Hagen: Hulderweis durch Privilegien: symbolische Kommunikation innerhalb und jenseits des Textes, in: Frühmittelalterliche Studien 38 (2004), S. 309 - 321

Keller, Kurt: Das messer- und schwerherstellende Gewerbe in Nürnberg von den Anfängen bis zum Ende der reichsstädtischen Zeit, in: Nürnberger Werkstücke zur Stadt- und Landesgeschichte. Hrsg. von Rudolf Endres ... (=Schriftenreihe des Stadtarchivs Nürnberg; 31 (1981)

Kellner, Hanns-Martin: Wege in die Ferne. Die alten Tambach-Dietharzer Passstraßen, in: Tambach-Dietharz. Eine Kulturgeschichte über 750 Jahre. Tambach-Dietharz 2004, S. 79 – 99

Keltische Händler auf einsamen Waldpfaden, in: Bayerische Archäologie H. 2 (2015), S.28 – 30 (Goldener Steig)

Kerber, Dieter: Die Burg als Element des Landesausbaus, in: Burgen in Mitteleuropa. Bd. 2. Stuttgart 1999, S. 68 – 72

Kerntke, Wilfried: Taverne und Markt. Bern u.a. 1987

Kerri, Adolf: Über das Reichsgut und Hausgut der deutschen Könige des frühen Mittelalters. Oldenburg 1911

Kerth, Klaus; Ettel, Peter; Obst, Ralf: Fleischnahrung und Viehhaltung im früh- und hochmittelalterlichen Karlburg am Main, in: Germania 80 (2002), S. 635 – 653

Kerth, Klaus; Ettel, Peter; Obst, Ralf: Viehhaltung und -nutzung der frühstädtischen Siedlung in Karlburg am Main, in: Bayerische Vorgeschichtsblätter 73 (2008), S. 103 – 121

Kerth, Klaus; Ettel, Peter; Obst, Ralf: Viehhaltung und -nutzung in Karlburg am Main, in: Eine Welt in Bewegung. Hrsg. von Georg Eggenstein... München 2008, S. 108 - 111

Kessler, Andreas: Das aktuelle Objekt: 75 Jahre Salginatobelbrücke, in: Wege und Geschichte Jg. 2005, H. 1, S. 35 – 38 (Schweiz, Brücken)

Keutgen, Friedrich: Der Großhandel im Mittelalter, in: Hansische Geschichtsblätter 29 (1901), S. 65-138

Kick, J.: Rund um den Siechenweiher, in: Oberpfälzer Heimat 2 (1957), S. 46 – 74 (Altstraßen Weiden)

Kießkalt, Ernst: Die Entstehung der deutschen Post und ihre Entwicklung bis zum Jahre 1932. Erlangen 1935 (Post, Botenwesen)

Kilian, H.: Itinerar Kaiser Heinrichs IV. Diss. Heidelberg 1885 bzw. Karlsruhe 1886

Kimmig, W.: Der Handel in der Hallstattzeit, in: Untersuchungen zu Handel und Verkehr der vor- und frühgeschichtlichen Zeit in Mittel und Nordeuropa. T. 2 Göttingen 1985, S.

Kintzinger, Martin: Cum salvo conductu – Geleit im westeuropäischen Spätmittelalter, in: Straßen- und Verkehrswesen im hohen und späten Mittelalter. Hrsg. von Rainer Christoph Schwinges. Ostfildern 2007 (Geleit)

Kintzinger, Martin: Zusammenfassung, in: Straßen- und Verkehrswesen im hohen und späten Mittelalter. Hrsg. von Rainer Christoph Schwinges. Ostfildern 2007 (Grundlegend)

Kirch, Karl/ Scharf, Martin: Nabburg im frühen Mittelalter. Nabburg 1990 ca. (Fernhändler, Nabburg als Fernhandelsstation, Venediger)

Kirch, Karlheinz: Weiden und Nürnberg. Eine verkehrsgeographische Zusammenschau, in: Oberpfälzer Heimat 8 (1963), S.

Kirchgässner, Bernhard: Strukturfragen von Handel und Verkehr des Bodenseeraumes im Mittelalter, in: Schriften des Vereins für Geschichte des Bodensees und seiner Umgebung 91 (1973), S. 41-65 (Bodensee)

Kirchhoff, Karl-Heinz: Die Entstehung des Fraterhauses „Zum Springborn“ in Münster. Ein Beitrag zur mittelalterlichen Straßentopographie mit dem Exkurs: Straßen und Wege im Südwesten Münsters von 1661, in: Westfalen 51 (1973), S. 92 - 114

Kiss, Istvan N.: Die Bedeutung der ungarischen Viehzucht für Ungarn und Mitteleuropa vom 16. bis zum 18. Jahrhundert, in: Internationaler Ochsenhandel (1350 – 1750). Akten des 7th. International Economic History Congress. Edinburgh 1978. Hrsg. Von Ekkehard Westermann. Stuttgart 1979, S. 83 – 124 (Ochsenhandel)

Kistler, Hans Peter; Salis, Christian: Auf den Spuren einer epochalen Verkehrsvision: Der Kanal von Enteroches, in: Wege und Geschichte Jg. 2011, H. 1, S. 26 -29 (Schweiz, Kanalbauprojekt Rhein-Rhone-Kanal)

Klamm, Mechthild: Der archäologisch-historische Wanderweg am Eichberg bei Memleben im Burgenlandkreis, in: Saale-Unstrut-Jahrbuch 14 (2009), S. 151 - 158

Klamm, Mechthild/ Schwarz, Ralf: Digitale Geländemodelle – Neue Methoden der Erforschung am Beispiel Naumburgs (Burgenlandkreis) und Umgebung, in: WegBegleiter. Interdisziplinäre Beiträge zur Altwege und Burgenforschung. FS Bernd W. Bahn. Hrsg. von Martin Freudenreich... Langenweißbach 2019, S. 31 - 44

Klebel, Ernst: Besiedlungsgeschichte des Böhmerwaldes, in: Böhmen und Bayern. Vorträge der Arbeitstagung des Collegium Carolinum in Cham. München 1958 (=Veröffentlichungen des Collegium Carolinum, Hist.-phil Reihe 1), S. 29 – 41

Klebel, Ernst: Die Ostgrenze des karolingischen Reiches, in: Jahrbuch der niederösterreichischen Landeskunde, N.F. 21 (1928), S. 348 - 380

Klebel, Ernst: Städte, Burgen und Siedlungen in der Oberpfalz, in: Oberpfälzer Heimat 2 (1957), S. 21 – 34 (Burgen, Stadtentwicklung, Oberpfalz)

Klein, Herbert: Brenner und Radtstädter Tauern, in: Festschrift Hermann Wopfner (=Schlern-Schriften 52(1947), S. 141 – 155 (auch in: Herbert Klein. Beiträge zur Siedlungs-, Verfassungs- und Wirtschaftsgeschichte von Salzburg. Festschrift zum 65. Geburtstag. Salzburg 1965, S. 411 - 425 (Alpentransit)

Klein, Herbert: Die Salzburger Alpenstrassen und ihre Bedeutung für den mittelalterlichen und neuzeitlichen Verkehr, in: Veröffentlichung des Verbandes Österreichischer Geschichtsvereine 14 (1960), S. 20 - 35 (Alpentransit)

Klee, Margot: Lebensadern des Imperiums. Straßen im Römischen Reich. Darmstadt 2010

Kleineberg, Andreas/Marx, Christian, Leigemann, Dieter: Europa in der Geographie des Ptolemaios: Die Entschlüsselung des „Atlas der Oikumene“. Darmstadt 2012 (Geographie der Antike, Ptolemaios)

Kleinpaul, Johannes: Das Nachrichtenwesen der deutschen Fürsten im 16. und 17. Jahrhundert. Leipzig 1930 (Kommunikation)

Klemm, Susanne: Straßen für den steirischen Erzberg. Archäologisch-historische Altstraßenforschung in der Steiermark, 16.- 18. Jahrhundert. Wien u.a. 2011

Klettler, Paul: Nordwesteuropas Verkehr, Handel und Gewerbe im frühen Mittelalter. Wien 1924

Klier, Richard: Der schlesische und polnische Transithandel durch Böhmen und Nürnberg, in: Mitteilungen des Vereins für Geschichte der Stadt Nürnberg 53 (1965), S. 195 – 228 (Nürnberg, Fernhandel, Böhmen, Polen, Schlesien)

Klier, Richard: Nürnberger Landzölle, der Zolltarif von Feucht, Röthenbach bei St. Wolfgang und Wendelstein aus dem Jahre 1531, in: Altnürnberger Landschaft 14 (1965, S. 18 - 31)

Klimpke, Jürgen: Flurnamen zeugen vom engmaschigen Wegenetz, in: Heimatjahrbuch des Saale-Orla-Kreises 20 (2012), S. 139 - 141

Klinckowstroem, Carl von: Straßenbau. Ein bibliographischer Versuch. Börsenblatt für den deutschen Buchhandel. Ausg. Frankfurt/M. 16 (1960), S. 1000

Klinger, Karl-Heinz: Uralte Straßen im Laufe der Geschichte: der östliche und der westliche Heer- und Ochsenweg, in: Jahrbuch für die schleswigsche Geest 17 (1969), S. 8 - 32

Kloster und Wirtschaftswelt im Mittelalter. Hrsg. von Claudia Dobrinski... München 2007 = (Mittelalterstudien des Instituts zur Interdisziplinären Erforschung des Mittelalters und seines Nachwirkens Paderborn 15)

Klotz, H.: Das Alter der Ortsnamen auf -richt, in: Oberpfälzer Heimat 2, 1957, S. 35 – 37 (Ortsnamen, Siedlungsgeschichte, Richtstätten an Fernwegen)

Kluge, Bernd: Pferde für 100 Pfund Silber. Münze, Geld und Reichtum zur Zeit Ottos des Großen. Magdeburg 2005 (=Magdeburger Museumshefte;20)

Knauer, A.: Orts- und Flurnamen im Oberland zwischen Naab und Vils, in: Der Heimatwähler 5/1954, 6/1954, 10/1954 (Mühlenwege mit Karte!); 11/1954

Knauer, F.: Hallstadt, ein Knotenpunkt der Altstraßen, in: Fränkisches Land 1 (1953), S. 49 -

Knauss, Jürgen: Raum und Verkehr – Wege in die Kulturlandschaft, in: Räume, Wege, Verkehr. Kolloquiumsband. Schloss Blankenstein 2000, S. 5-10 (Kulturlandschaft, **Grundlegend**) (**Ordner II**)

Knechbaum, E: Alte Salzstraßen zwischen Alpen und Böhmen, in: Deutsches Archiv für Landes- und Volksforschung Bd. 2 (1938), S.

Kneidl, Volker: Rote Kreuze an alten Straßen: Herleitung des Wortes „Rot“ in Toponymen mit besonderer Berücksichtigung der nördlichen Oberpfalz. Pressath 2009 (Rote Kreuze, Wegbegleiter)

Kneidl, Volker: Rote Kreuze, Zeugen einer Altstraße: Der „Grafenwöhrer Weg“, in: Beiträge zur Flur- und Kleindenkmalforschung in der Oberpfalz 34 (2011), S. 85 - 89

Kneppe, Cornelia: Wegeföhrung und Landwehrbau im städtischen Umland. Ein Forschungsschwerpunkt im Fachreferat für Mittelalter- und Neuzeitarchäologie, in: Wege als Ziel. Kolloquium zur Wegeforschung. Münster 2002, S. 145 – 156 (Siedlungsgeschichte)

Knipping, M.: Zur spät- und postglazialen Vegetationsgeschichte des Oberpfälzer Waldes. Berlin/Stuttgart 1989 (Dissertationes Botanicae 140) (**Oberpfalz, frühgeschichtliche Besiedlung**)

Knipping, R: Die Kölner Stadtrechnungen des Mittelalters. Bonn 1897. (Köln, Botenwesen)

Knoche, Benedikt: Riten, Routen, Rinder. Das jungneolithische Erdwerk von Soest im Wegenetz eines extensiven Viehwirtschaftssystems, in: Neue Forschungen zum Neolithikum in Soest und am Hellweg = Soester Beiträge zur Archäologie 13 (Soest 2013), S. 119 - 274

Knoke, F.: Die römischen Moorbrücken in Deutschland. Berlin 1985

Knoll, Gabriele M.: Kulturgeschichte des Reisens: Von der Pilgerfahrt zum Badeurlaub. Darmstadt 2006 (Reisen allgemein)

Knopp, Werner: Straßen und Wege, in: Zwischen Rhein und Mosel. Der Kreis St. Goar. Boppard 1966, S. 553 - 562

Koch, Alois: Die Trassen des Fernhandelsweges Augsburg – Füssen im 15. Und 16. Jahrhundert (Lech-Ammersee-Studien 3). Landsberg/Lech 2007

Koch, Alois: Straßen, in: Historisches Lexikon Bayern (Digitales Lexikon)

Koch, Anton C.F.: Phasen in der Entstehung der Kaufmannsniederlassungen zwischen Maas und Nordsee in der Karolingerzeit, in: Landschaft und Geschichte. FS Franz Petri zum 65. Geburtstag. Bonn 1970, S. 312 – 324

Koch, Herbert: Die Camsdorfer Brücke bei Jena. Ein Beitrag zur Siedlungsgeschichte, in: Thüringer Heimatkalender 12 (1967), S. 77 – 78

Koch, Herbert: Erfurt auf Hochwegers Romwegkarte, in: Aus der Vergangenheit der Stadt Erfurt 2 (1956), S. 1 – 3

Koch, Josef: Frühe Verkehrsstraßen in der östlich-westfälischen Bucht. Straßenge-schichtliche Untersuchung zur Verkehrslage der Stadt Paderborn. Paderborn 1977

Koch, Robert: Fossa Carolina, in: Häfen, Schiffe, Wasserwege. Zur Schifffahrt des Mittelalters. Hrsg. von Konrad Elmshäuser. Hamburg 2002, S. 54 – 70 (Fossa Caro-lina, Karlsgraben)

Kofler, Friedrich: Alte Straßen in Hessen. Trier 1893

Köber, Heinz: Die alten Steinkreuze und Sühnesteine Thüringens. Erfurt 1960

Köbler, Gerhard: Civitas und vicus, burg, stat, dorf und wik, in: Vor- und Frühformen der europäischen Stadt im Mittelalter T. 1. Göttingen 1973, S. 61-76

Köhler, Michael: Alte Höhenwege in Nordwestthüringen, in: Eichsfeld-Jahrbuch 17 (2000), S. 15 - 48

Köhler, Michael: Alte Höhenstraßen in Südthüringen, in: Altstraßen in Südthüringen. Stand und Perspektiven der Altstraßenforschung. Hrsg. von Bernd W. Bahn... Lan-genweißbach 2015, S. 147 - 159

Köhler, Michael: Sonder – Leithe – Horn: Zur Bedeutung eines traditionellen Hoch-weide- und Nekropolenaareals für das frühe Wegenetz in Nordwestthüringen, in: in: Auf den Spuren alter Straßen. Neue Methodische Ansätze, Forschungsergebnisse und – berichte zur Altwegeforschung. Erträge der Kolloquien Schmalkaden (2017) und Nordhausen (2019). Hrsg. von Bernd W. Bahn...Langenweißbach 2021, S. 149 – 168

Köhler, Michael: Thüringer Triften und Trassen. Frühe Wege in den Landschaften zwischen Werra und Weißer Elster. Golmsdorf 2013

Köhler, Michael: Zu neolithischen und bronzezeitlichen Wurzeln der historischen Landschafts- und Wegenetzstruktur in Thüringen und Sachsen-Anhalt, in: Gräber, Wege, Pfalzen. Hrsg. von Markus Cottin... Regensburg 2017, S. 9 - 38

Köhler, Michael: Zur Lagebeziehung zwischen landschaftsdominierenden Einzel-grabhügeln und Wegverläufen im Thüringer Becken, in; WegBegleiter. Interdisziplinäre Beiträge zur Altwege- und Burgenforschung. FS Bernd W. Bahn zu seinem 80. Ge-burtstag. Langenweißbach 2019, S. 119 – 138.

Köhler, Michael: Zwei Kohlenstraßen und ihr Verhältnis im Altwegenetz im östlichen Vorland des Harzes, in: Auf den Spuren alter Straßen. Neue Methodische Ansätze, Forschungsergebnisse und – berichte zur Altwegeforschung. Erträge der Kolloquien

Schmalkaden (2017) und Nordhausen (2019). Hrsg. von Bernd W. Bahn...Langenweißbach 2021, S. 21 – 40 (Kohlenstraßen)

Köhler, U.: Formen des Handels in ethnologischer Sicht, in: Untersuchungen zu Handel und Verkehr der vor- und frühgeschichtlichen Zeit in Mittel und Nordeuropa. T. 2 Göttingen 1985, S. ?

Köhler; Uwe: Die Feldbahnen, in: Räume, Wege, Verkehr. Kolloquiumsband. Schloss Blankenstein 2000, S. 96 – 103 (Schienenverkehr)

Köppel, Gerhard: Straßen in der Oberpfalz, in: Gustl Lang – Leben für die Heimat. Weiden 1989, S. 540 – 550 (Oberpfalz, Verkehrsgeschichte)

Koitz, Emil: Butterweg und Bischofsweg, Heerweg und andere Heimatwege, in: Kulturspiegel des Kreises Luckenwalde 1959. Januarheft S. 26-29

Kolb, Anne: Transport und Nachrichtentransfer im Römischen Reich. Berlin 2000 (Römerstraßen, Kommunikation in der Römischen Antike)

Koller, H.: Die Salzproduktion zu Reichenhall im 8. Jahrhundert und deren Bedeutung, in: Frühes Mönchtum in Salzburg (1983), S. 127 - 142

Kommunikation, Gedächtnis, Raum: Kulturwissenschaften nach dem „Spatial Turn. Hrsg. von Moritz Csaky u. Christoph Leitgeb.... Bielefeld ?

Kommunikation in der ländlichen Gesellschaft vom Mittelalter bis zur Moderne. Hrsg. von W. Rösener. Göttingen 2000 (Botenwesen)

Kommunikation und Alltag im Spätmittelalter und Früher Neuzeit. (=Veröffentlichung des Instituts für Realienkunde des Mittelalters und der Frühen Neuzeit; 15). Wien 1992

Komor, Roman: Steinkreuze bei Böhmischbruck, in: Von Häusern, Kirchen und Kapellen = Streifzüge. Heimatkundlicher Arbeitskreis Vohenstrauß 12 (1992), S. 16 - 18

Kopecny, Angelika: Fahrende und Vagabunden. Berlin 1980

Kopfsteinpflaster mit Karrenspuren, in: Bayerische Archäologie H. 3 (2022), S. 38 (Neumarkt/Opf., Altstraße des 16. Jh.)

Köppel, Gerhard: Straßen in der Oberpfalz. Ihre Geschichte und ihre Bedeutung für die Entwicklung des Landes, in: Gustl Lang. Leben für die Heimat, Weiden 1989, S. 540 – 550 (Verkehrsgeschichte Oberpfalz Mittelalter bis zur A 93)

Köppen, Thomas: Die Geschichte der Kutsche – des gefederten Wagens, in: Räume, Wege, Verkehr. Kolloquiumsband. Schloss Blankenstein 2000, S. 65 – 69 (Fahrzeuge, Kutsche)

Körntgen, Ludger: Der Karlsgraben im Rahmen der Königsherrschaft und des Kaisertums Karls des Großen, in: Großbaustelle 793, Main 2014, S. 113 – 120 (Frühes Mittelalter, Wasserstaßen)

Korzendorfer, Adolf: Bayerischer Verkehrsgeschichtsatlas, in: Archiv für Postgeschichte in Bayern Nr. 1 (1935)

Korzendorfer, Adolf: Handel und Verkehr an der oberen Donau im Mittelalter, in: Das Bayerland 1926, S. 129 – 138 (Regensburg, Runtinger)

Korzendorfer, Adolf: Die Münchner Botenordnung vom Jahre 1565, in: Archiv für Post und Telegraphie 35 (1907), S. ?- 590 -?

Korzendorfer, Adolf: Die Geburtsurkunde der deutschen Post in: Das Bayerland 34 (1922), S. 1-

Korzendorfer, Adolf: Regensburger Handels- und Nachrichtenverkehr im Ausgang des Mittelalters, in: Archiv für Post und Telegraphie 51 (1923) (Regensburg, Botenwesen, Handel mit Venedig)

Kossack, G.: Pferdegeschirr aus Gräbern der älteren Hallstattzeit Bayerns, in: Jahrbuch des Römisch-Germanischen Zentralmuseums Mainz 1 (1954), S. 111-178

Kossack, G.: Südbayern während der Hallstattzeit, in: Römisch-germanische Forschungen 24 (1959), S. 90 – 93 (Kelten, Wagenbau)

Kost, Emil: Die Hohe Straße zwischen Kocher und Jagst. Ein jahrtausendealter Überlandweg. Im: Württembergisch Franken, NF 22/23 (1947/48), S. 47-61

Krämer, Jörg: „Die Altenstädter Bruck“ – Zur Geschichte eines Naabübergangs, in: Oberpfälzer Heimat 60 (2016), S. 62 – 70

Krafft, W.: Druidenbäume im Landkreis Neumarkt, in: Jahresbericht des Historischen Vereins Neumarkt 19 (1990), S. 5-27

Krapf, Gilbert: Wirtschaftsgeschichte der Wasserkraft in Nord- und Ostbayern. Teilprojekt: Mühlen, Hammerwerke und Fabriken in der Oberpfalz (*Januar 2014*)

Kratz, Werner: Die Entstehung des Zolles zu Ehrenfels, in: Nassauische Annalen 76 (1965), S. 219 – 222

Kraus, Andreas: Amberg und der bayerische Nordgau im 11. Jahrhundert, in: Amberg 1034 – 1984), S. 25 – (Amberg, Oberpfalz, Siedlungsgeschichte, 11. Jahrhundert)

Kraus, Andreas: Marginalien zur ältesten Geschichte des bayerischen Nordgaus, in: Jahrbuch für fränkische Landesforschung 34/35 (1974/75), S. 163 – (Oberpfalz, frühes Mittelalter, Siedlungsgeschichte)

Krausen, Edgar: Die handgezeichneten Karten im Bayerischen Hauptstaatsarchiv sowie in den Staatsarchiven Amberg und Neuburg a.d. Donau bis 1650. Neustadt/Aisch 1971 (Kartographie, Bayern)

Krauß, Annemarie: Weidens Eisenhandel im 16. Jahrhundert, in: Oberpfälzer Heimat 6 (1961), S. 75 – 80

Krauß, Annemarie: Weiden und Böhmen in den Jahren 1241 – 1600. Zusammenge stellt anlässlich des 12. Heimattreffens des Heimatkreises Tachau 26./27. Juli 1980 (unveröffentlicht?)

Krauß, Annemarie: Vierhundert Jahre Brücke in Wernberg-Schindhütten, in: Ober pfälzer Heimat 34 (1990), S. 78 – 83 (Wernberg, Brücke)

Krebs, Peter: Gotthard-Wanderung entlang von Trockenmauern, in: Wege und Ge schichte 2017, S. 38 - 44

Kriechbaum, Ernst: Alte Salzstraßen zwischen den Alpen und Böhmen, in: Deut sches Archiv für Landes und Volksforschung 2 (1938), S.?

Krings, Wilfried: Städtischer Funktionswandel am Handelsweg Köln – Antwerpen, in: Stadtstrukturen an alten Handelswegen im Funktionswandel bis zur Gegenwart. Hrsg. von Franz Tichy und Jürgen Schneider. Neustadt/A., 1984, S. 29 – 44 (Stadtentwick lung, Köln, Antwerpen)

Kröger, Lars: Untersuchungen zu mittelalterlichen und frühneuzeitlichen Einbaumfäh ren am Main, in: Nachrichtenblatt Arbeitskreis Unterwasserarchäologie 16 (2010), S. 57 – 61

Kröger, Lars; Werth, Lukas: Vom Rhein zur Donau. Überlegungen zur Binnenschiff fahrt zwischen Römischer Kaiserzeiten und Hochmittelalter, in: Archäologie Mittelalter – Neuzeit – Zukunft. FS für Ingolf Ericsson. Hrsg. von Rainer Atzbach... Bonn 2017, S. 249 - 282

Kroeschell, K.: Bemerkung zum Kaufmannsrecht in den ottonisch-salischen Marktur kunden, in: Untersuchungen zu Handel und Verkehr der vor- und frühgeschichtlichen Zeit in Mittel und Nordeuropa. T. 3. Göttingen 1985, S. ??

Kröll, Joachim: Eine Altstraße nach Böhmen-(Forchheim-Prag), in: Archiv für ober fränkische Geschichte 53 (1973), S. 111 – 141

Kröll, J: Die Weinstraße. Ein Beitrag zur oberfränkischen Altstraßenforschung, in: Ar chiv für oberfränkische Geschichte 43 (1963), S. 43 –

Krötzl, Christian: Wallfahrt und Ferne, in: Wallfahrt und Alltag in Mittelalter und früher Neuzeit. Wien 1992, S. 119 –

Kronig, Karl: Die Pferdepost erschließt die Schweizer Alpen, in: Wege und Ge schichte Jg. 2008, H. 2, S. 15 – 20 (Schweiz, Post)

Krüger, Herbert: Das älteste deutsche Routenhandbuch: Jörg Gails Raissbüchlein. Graz 1974

Krüger, Herbert: Die anonyme, undatierte Erfurter Meilenscheibe in Johann Michael Funkes „Wohleingerichtetem ... Wegweyser gedruckt zu Erfurt seit 1719“, in: Jahrbuch für fränkische Landesforschung 28 (1968), S. 217 - 273

Krüger, Herbert: Hessische Altstraßen des 16. und 17. Jahrhunderts. Nach zeitgenössischen Itinerar- und Kartenwerken (1500 – 1650). Kassel u.a. 1963 (= Hessische Forschungen zur geschichtlichen Landes- und Volkskunde; 5)

Krüger, Herbert: Das Hessenland auf der ältesten Straßenkarte der christlichen Welt, in: Volk und Scholle 23 (1951), S. 14 -19

Krüger, Herbert: Das Rhein-Main-Gebiet auf Erhard Etzlaubs Nürnberger Straßenkarten aus den Jahren 1500 und 1501, in: Mainzer Zeitschrift 46/47 (1952), S. 65 - 73

Krüger, Herbert: Des Nürnberger Meisters Erhard Etzlaubs älteste Straßenkarte von Deutschland, in: Jahrbuch für fränkische Landesforschung 18 (1958), S. 1 – 286; S. 379 -407

Krüger, Herbert: Die Straßburger Itinerarsammlung Sebastian Brandts aus dem ersten Viertel des 16. Jahrhunderts, in: Archiv für dt. Postgeschichte 1966, H. 2, S. 2-31 (Itinerare)

Krüger, Herbert: Oberdeutsche Meilenscheiben des 16. und 17. Jahrhunderts als straßengeschichtliche Quellen. T. 1., in: Jahrbuch für fränkische Landesforschung 23 (1963), S. 171 – 195 (Meilenscheiben, Kartographie)

Krug-Richter, Barbara: Das Privathaus als Wirthaus. Zur Öffentlichkeit des Hauses in Regionen mit Reihebraurecht, in: Zwischen Gotteshaus und Taverne – Öffentliche Räume im Spätmittelalter und Früher Neuzeit. Hrsg.: Susanne Rau... Köln u.a. 2008, S. 99 - 117 (Wirtshaus)

Kubu, F./ Zavrel, P.: Der Goldene Steig. Die Strecke Prachatitz – Staatsgrenze.- Passau 2001

Kubu, Frantisek/Zavrel, Petr: Der Goldene Steig. Historische und archäologische Erforschung eines bedeutenden mittelalterlichen Handelsweges. Bd. 4: Die Strecke Staatsgrenze – Passau. Passau 2013

Kuchenbecker, Karl-Geert: Die geschichtliche Entwicklung der Fernwege im südöstlichen Niedersachsen unter Berücksichtigung ingenieurmäßiger Gesichtspunkte. Diss. Braunschweig 1969

Kuchler, Harald: Den Wald erkenn ich nicht wieder, in: MZ SAD v. 24. Apr. 2010 (Altstraße Zerstörung, Regensburg, Burglengenfeld)

Kühtreiber, Thomas: Straße und Burg. Anmerkungen zu einem vielschichtigen Thema, in: Holzner-Tobisch, Kronelia (Hrsg.): Die Vielschichtigkeit der Straße. Wien 2007/2012, S. 261 – 301

Kümin, Beat: Das Wirtshaus im Alten Europa. Habil. Bern (publ.?) (Wirtshaus)

Kümin, Beat: „Junge Kartoffel und Castanien a l creme“, in: Wege und Geschichte, Jg. 2013, H. 1., S. 22 – 26 (Reisegastronomie, Schweiz)

Kümin, Beat: Wirtshaus; Reiseverkehr und Raumerfahrung am Ausgang des Mittelalters, in: Straße und Verkehrswesen im hohen und späten Mittelalter. Hrsg. von Rainer C. Schwinges. Ostfildern 2007, S. 331 – 352 (Vorträge und Forschungen; 60)

Kümin, Beat: Wirtshaus und Gemeinde. Politisches Profil einer kommunalen Grundinstitution im alten Europa, in: Zwischen Gotteshaus und Taverne – Öffentliche Räume im Spätmittelalter und Früher Neuzeit. Hrsg.: Susanne Rau... Köln u.a. 2008, S. 75 - 97

Küng, Röbi: Trockenmauern am Grabserberg, in: Werdenberger Jahrbuch 14 (2001), S. 262 – 273) (Schweiz, Trockenmauern)

Kürten, W. von: Verkehrsstellung des Schwelmer Raumes im Wandel der Zeiten, in: Beiträge zur Heimatkunde der Stadt Schwelm und ihrer Umgebung 10 (1960), S. 5 – 20

Kürzinger, Martina: Waldnamen, Waldteilnamen, Hausnamen – Typologische Untersuchungen zur Mikrotopymie am Beispiel der Gemarkung Kasing (Lkr. Eichstätt), in: Janka, Wolfgang (Hrsg.): Beiträge zur bayerischen Ortsnamenforschung (=Regensburger Beiträge zur Namenforschung;3), S. 261-370

Küster, Gerd: Reichs- und Reichskirchengüter im fränkischen und thüringischen Raum in der Zeit von König Pippin bis zu Kaiser Heinrich II. (751 – 1024). Diss Nürnberg 1974

Küster, Hansjörg: Geschichte der Landschaft in Mitteleuropa. München 199

Küster, Hansjörg: Sieben Phasen der Nutzung mitteleuropäischer Wälder, in: Alt-Thüringen 30 (1996), S. 55 – 69

Küster, Hansjörg: Geschichte des Waldes. Von der Urzeit bis zur Gegenwart. München 2003

Küster, Hansjörg: Die Elbe. Landschaft und Geschichte. München 2007

Küther, Carsten: Menschen auf der Straße. Vagierende Unterschichten in Bayern, Franken und Schwaben in der zweiten Hälfte des 18. Jahrhunderts. 1983

Kuhn, Hans Wolfgang: Frühe Gierponten. Fliegende Brücken auf dem Rhein im 17. und 18. Jahrhundert, in: Deutsches Schifffahrtsarchiv 6 (1983), S. 25 – 64 (Brücken)

Kuhn, P.; Rösch, P.: Die Totenwege zum jüdischen Friedhof Georgensgmünd, in: Kuhn P.: Jüdischer Friedhof Georgensgmünd. München 2006 (= Die Kunstdenkmäler von Bayern. N.F. 6), S. 50 - 72

Kuhnle, Robert: Die älteste Handelsstraße durch die Oberpfalz, in: Die Oberpfalz 1967, S. 6 – 7; S. 29 – 30 (Diedenhofener Kapitulare)

Kuhnle, Robert: Perschen und Nabburg – ein Symbol. In: Oberpfälzer Heimat 11 (1967), S. 80 - 84

Kulischer, Josef: Allgemeine Wirtschaftsgeschichte des Mittelalters und der Neuzeit Bd. 1. 5. Aufl. Darmstadt 1976 (Fernhandel, Mittelalter)

Kulturlandschaft erfassen, Heimat entdecken: Bericht zum LEADER-Kooperationsprojekt „Erfassung historischer Kulturlandschaft mit ausgewählten Beispielen“. Reaktion: Thomas Büttner; Johanna Kemmler. Scheinfeld 2020. (u.a. Siedlung, Verkehr)

Kulturwege, Themenheft in: Wege und Geschichte 2004/2 (enth. u.a. Kulturwege Schweiz,

Kunow, J.: Negotiator et vectura. Händler und Transport im freien Germanien. Marburg 1980

Kunow, J.: Zum Handel mit römischen Importen in der Germania libera, in: Untersuchungen zu Handel und Verkehr der vor- und frühgeschichtlichen Zeit in Mittel und Nordeuropa. T. 1 Göttingen 1985, S. 430 - 450

Kunstmann, Hellmut: Nürnberger Landzölle. Der Zolltarif von Lauf aus dem Jahre 1538, in: Altnürnberger Landschaft 14,3 (1965), S. 75 - 95

Kunststraßen, Themenheft in: Wege und Geschichte 2002 (enth. u.a: Kunststraßen in der Schweiz 18./19. Jh. – Alpenpässe, Paßstraßenbau)

Kurt, Alfred: Zur Geschichte von Straßen und Verkehr im Land zwischen Rhein und Main. Diss. Frankfurt/M. 1957

Kurze Abhandlung vom Chausseebau. Nürnberg 1791

Kvet, Radan und Stanislav Rehak: Eine neue Stellungnahme zu Großgermanien des Ptolemäus, in: Regensburger Beiträge zur Regionalgeographie und Raumplanung 8 (2002), S. 41-56

Kvet, Radan: Über Wegmarkierungen, in: Regensburger Beiträge zur Regionalgeographie 6 (1999), S. 65 – 71 (Wegmarkierungen) (Ordner II)

Kvet, Radan: Vor- und frühgeschichtliche Stege und Wege zwischen Bayern und Böhmen, in: Frühe Herrschaftsmittelpunkte entlang der Donau zwischen Regensburg und Passau. Kallmünz 2005, S. 129 – 146 (Altstraßen, Bayern, Böhmen)

Laduna, Gerhard: Ein europäisches Itinerar seiner Zeit. Die Lebensstationen Adalberts, in: Adalbert von Prag. Brückenbauer zwischen dem Osten und dem Westen Europas, in: Schriften der Adalbert-Stiftung 4 (1997), S. ?

Lämmerhirt, Torsten: Die Altstraße von Eisfeld nach Ilmenau, in: Auf den Spuren alter Straßen. Neue Methodische Ansätze, Forschungsergebnisse und – berichte zur Altwegeforschung. Erträge der Kolloquien Schmalkaden (2017) und Nordhausen (2019). Hrsg. von Bernd W. Bahn...Langenweißbach 2021, S.

Lamparter, Christian: Die Fahrlehre. Aachen 1985 (Fuhrmannswesen)

Lamprecht, Otto: Brücke und Maut in Landscha. Zur Wirtschafts- und Verkehrsgeschichte des Leibnitzer Feldes, in: Zeitschrift des Historischen Vereins der Stiermark 58 (1967), S. 41 -55

Landau, Georg: Beiträge zur Geschichte der alten Heer- und Handelsstraßen in Deutschland. Neuausg. Eingel. U. erl. Von Willi Görich. Kassel u.a. 1958 (=Hessische Forschungen zur geschichtlichen Landes- und Volkskunde; 1)

Landau, Georg: Beiträge zur Geschichte der alten Heer- und Handelsstraßen in Deutschland. Neudruck von fünf Aufsätzen aus 1842 – 62. Kassel/Basel 1958 (Fernhandel, Heerstraße, Mittelalter)

Landau, Georg: Die Straßen aus den Niederlanden und vom Niederrhein durch Westfalen nach Leipzig und Nürnberg, in: Korrespondenzblatt des Gesamtvereins der deutschen Geschichts- und Altertumsvereine 1862, S. -47- (Nürnberg, Leipzig, Holland)

Landesbeschreibungen Mitteleuropas vom 15. – 17. Jahrhundert. Hrsg. von H.-B. Harder. Wien 1983

Landgraf, Georg: Eichenberg und Buchberg, in: Heimatblätter für den oberen Naabgau 13/14 (1935/36), S. 13 – 34 (slaw. Besiedlung, Altstraßen Nabburg – Amberg, Schweinfurter)

Landkarten aus vier Jahrhunderten. Karlsruhe 1987 (Kartographie)

Landwehren. Zu Erscheinungsbild, Funktion und Verbreitung spätmittelalterlicher Wehranlagen. Münster/Westfalen 2014 (Veröffentlichungen der Altertumskommission für Westfalen;20)

Lang, Georg: Die „Straß von Regensburg nach Behemb“, in: Mal bayerisch, mal böhmisch. Pilsen 2007, S. 110 - 111

Lang, Georg: Die historische Handelsstraße von Regensburg nach Böhmen im Raum Oberviechtach in: Oberviechachter heimatkundliche Beiträge 1 (1991) S. 14 – 30

Langenbeck, Fritz: Vicus-Wisch-Altwick-Alterweg (und Verwandtes), in: Zeitschrift für die Geschichte des Oberrheins 104 (1956), S. 273-290

Lassleben, Johann Baptist: Eine halbvergessene bayerische Handelsstraße, in: Die Oberpfalz 25 (1931), S. 2 - 7, 21 -24, 41 – 45,61 - 66, 82 - 85,102 - 106,124 126, 144 - 152 (Geschichte Flußschiffahrt auf Naab und Vils)

Laßleben, Paul: Deusmauer und Tangrintel – Keltische Geländennamen auf der Alb?, in: Die Oberpfalz 88 (200), S. 17 - 18

Lassleben, Paul: Kreuz und quer durch die Oberpfalz auf der Suche nach Fährten und Furten, in: Die Oberpfalz 55 (1967), S. 25 – 28 (Oberpfalz, **Furten**, Furten in der Sprachkunde Tres-, Dars- Twer- vgl. Vohenstrauß, Treswitz, Tresenfeld, Trausnitz, Trausenbach, Trebitz, Tressau, Trossau usw.)

Lassaotta, Arnold: Pilger- und Fremdenherbergen und ihre Gäste, in: Kriss-Rettenbeck, Lenz//Gerda Möhler (Hrsg.) Wallfahrt kennt keine Grenzen. Ausstellungskatalog. München/Zürich 1984

Last, Martin: Burgenbauordnung Heinrich I. in: Lexikon des Mittelalters Bd. 2, Sp. 1004 - 1005

Lauffer, O.: Der laufende Bote im Nachrichtenwesen der früheren Jahrhunderte, in: Beiträge zur deutschen Volks- und Altertumskunde 1 (1954), S. 19 – 60 (Botenwesen)

Lay, M.L.: Die Geschichte der Straße. Frankfurt/M., 1994

Lehmann, Kai: Kirchenbücher als Indikatoren für alte Straßenverläufe, in: Auf den Spuren alter Straßen. Neue Methodische Ansätze, Forschungsergebnisse und – berichte zur Altwegforschung. Erträge der Kolloquien Schmalkaden (2017) und Nordhausen (2019). Hrsg. von Bernd W. Bahn...Langenweißbach 2021, S. 85 - 92

Lehmann, Rudolf: Zur Geschichte der Verkehrsstraßen in der Niederlausitz bis zum Ausgang des 18. Jahrhunderts, in: Jahrbuch für brandenburgische Landesgeschichte 25 (1974), S. 49 - 93

Lehner, Johann B.: Die mittelalterlichen Kirchen-Patrozinien des Bistums Regensburg, in: Verhandlungen des Historischen Vereins für Oberpfalz und Regensburg 94 (1953), S. 5 – 81

Leidel, Gerhard: Die Anfänge der archivischen Kartographie im deutschsprachigen Raum. Acht handgezeichnete Karten des 15. Jahrhunderts im Bayerischen Hauptstaatsarchiv, in: Archivalische Zeitschrift 85 (2003), S. 85 - 146

Leitmertitz, W.: Die Ortsnamen des Landkreises Neustadt a.d. Waldnaab, in: Heimatblätter für den oberen Naabgau 17 (1939), S.?

Leitner, Sepp: Die Hochstraße – ein alter Handels- und Heerweg zwischen Bayern und Böhmen, in: Der Bayerwald 1958, S. 11 ff.

Leja, Ferdinand: Vergessene Burgställe auf der Frankenalb, in: Beiträge zur Archäologie in der Oberpfalz 5 (2002), S. 233 – 260 (Mittelalter Landkreis Amberg-Sulzbach:

„Altes Haus“ bei Ziegelhütte; ; „Im alten Haus“ bei Pruihausen; „Alte Bürg“ bei Eschenfelden“; „Ratzenberg“; Altstraße Eschenfelden – Velden)

Lemmerz, Theodor: Auszug aus der Geschichte der Rheinfähre Königswinter. Königswinter 1929 (Fähre, Rhein)

Lennartz, Josef: Erkelenzer Straßen. Materialien zu Namen und Geschichte. Erkelenz 1982

Lepszy, Hans Joachim: Die Reiseberichte des Mittelalters und der Reformationszeit. Diss. mach Hamburg 1953

Lerner, Franz: Die Bedeutung des internationalen Ochsenhandels für die Fleischversorgung deutscher Städte im Spätmittelalter und der frühen Neuzeit, in: Internationaler Ochsenhandel (1350 – 1750). Akten des 7th. International Economic History Congress. Edinburgh 1978. Hrsg. Von Ekkehard Westermann. Stuttgart 1979, S. 197 – 217

Leupold, Jacob: Schau-Platz der Brücken und Brückenbaus. Leipzig 1726 (Brücken)

Leja, F.: Vergessene Burgställe auf der Frankenalb, in: Beiträge zur Archäologie in der Oberpfalz 5 (2002), S. 233 –

Liebe, G.: Der Straßenschutz des Mittelalters im Erzstift Magdeburg, in: Geschichtsblätter für Stadt und Land Magdeburg 38 (1903), S. 1-52 (Geleit)

Liebert, Thomas: Die Schwarzach – Wasserstraße und Energielieferant, in: Die Rekonstruktion mittelalterlicher Lebenswelten. Pressath 2015, S. 101 – 121

Liebl, Ulrike (u.a.): Pilger, in: Lexikon des Mittelalters 8 (1993), Sp. 2148 – 2156

Lindgren, U.: Die mathematischen und astronomischen Grundlagen von Philipp Apians Bayern-Karte, in: Die Vermessung Bayerns: 450 Jahre Philipp Apians Große Karte. Katalog zur Ausstellung in der Bayer. Staatsbibliothek München. München 2013, S. 151-191 (Kartographie)

Lindner, Herbert: Alte Straßen um Furth und ihre geschichtliche Bedeutung, in: Bayerwald Anzeiger März 1970

Lindner, Herbert: Erste Spuren vorgeschichtlichen Bergbaus: Fund im Bayerischen Wald bei Furth, in: Oberpfälzer Heimat 6 (1961), S. 7 – 10 (Oberdörfl, Furth i. W.)

Linke, Max: Schifffahrt zwischen Astern an der Unstrut und Weißenfels an der Saale, in: Siedlungsforschung: Archäologie, Geschichte, Geographie 25 (2007), S. 337 – 348

Litzel, Johannes: Holzweg und Steinpflaster. Konstruktion und Unterhalt von städtischen Straßen in Mitteldeutschland, in: Die Vielschichtigkeit der Straße. Hrsg. von Holzner-Tobisch, Kornelia... Wien 2007/2012, S. 375 - 392

Linschoten, Johannes: Die Straße und die unendliche Ferne, in: Situation I. Beiträge zur phänomenologischen Psychologie und Psychopathologie. Utrecht 1954, S. 235 - 260

List, Ulrich: Golden Straße und Goldene Steige, in: Damals 39 (2007), S. 24 – 31 (**Goldene Straße, Goldener Steig, Oberpfalz, Verkehrsgeschichte, Mittelalter**)

List, Ulrich: Die Goldene Straße: Die berühmteste Verbindung im mittelalterlichen Fernhandel zwischen Nürnberg und Prag, in: Auf alten Wegen durch die Oberpfalz – Zur Geschichte der Mobilität und Kommunikation in der Mitte Europas. Hrsg. von Tobias Appl und Alfred Wolfsteiner. Regensburg 2022 (=Beiträge zur Geschichte und Kultur der Oberpfalz; 3), S. 110 - 119

List, Ulrich: Untersuchungen zum Transportwesen und den Transportwegen des Systems der „Goldenen Straße“ zwischen dem mittelfränkischen und dem böhmischen Becken, seine ökonomische Entwicklung und Bedeutung. T. 1 – 2. Regensburg 2006 (= Regensburger Beiträge zur Regionalgeographie und Raumplanung; 11) (Goldene Straße, Oberpfalz, Verkehrsgeschichte, spätes Mittelalter)

Literaturverzeichnis aus: Nürnberg – Archäologie und Kulturgeschichte, Nürnberg 2000, S. 357 – 381

Löffler, Johannes: Die Steinkreuze, in: Die ur- und frühgeschichtlichen Bodendenkmäler des Kreises Nordhausen. Hrsg. von Paul Grimm. Nordhausen 1974, S. 40 – 43

Löffler, Johannes: Katalog der Steinkreuze, in: : Die ur- und frühgeschichtlichen Bodendenkmäler des Kreises Nordhausen. Hrsg. von Paul Grimm. Nordhausen 1974, S. 94 – 102.

Löffler, Karl: Geschichte des Verkehrs in Baden. Heidelberg 1910

Lommer, Franz: Geschichtliche Nachrichten über das ehemalige böhmische Lehen- und Landsassengut Wernberg. 1916

Longen, Nicole K.: Bürgerliche Frondienste im Wegebau, in: Die Welt der europäischen Straßen. Köln 2009, S. 321 - 342 (Straßenbau, Neuzeit)

Loré, Friedrich: Dietfurt an der Altmühl, eine archäologische Schatzkammer im Landkreis Neumarkt, in: Festschrift zum 33. Bayerischen Nordgautag in Berching. Regensburg 2000, S. 131-135

Loré, Friedrich; Herzig, Franz; Weidemüller, Julia: Im Regen stehengelassen: Brückenpfähle in Nittenau, in: Das archäologische Jahr in Bayern 2020 (2021), S. 164 – 168 (Nittenau, Regenbrücke)

Losert, Hans: Die slawische Besiedlung Nordostbayerns aus archäologischer Sicht, in: Niederbayerischer Archäologentag 11 (1993), S. 207 –

Lößl, Vinzenz: Das Regensburger Hansgrafenamt, in: Verhandlungen des Historischen Vereins für Oberpfalz und Regensburg 49 (1897), S. 1 – 171 (Fernhandel, Regensburg)

Lotz, Walter: Verkehrsentwicklung in Deutschland seit 1800. Berlin/Leipzig 1920

Lübbers, Bernhard: Die Steinerne Brücke in Regensburg – ein zentraler Verkehrsknotenpunkt aus dem 12. Jahrhundert, in: Auf alten Wegen durch die Oberpfalz – Zur Geschichte der Mobilität und Kommunikation in der Mitte Europas. Hrsg. von Tobias Appl und Alfred Wolfsteiner. Regensburg 2022 (=Beiträge zur Geschichte und Kultur der Oberpfalz; 3), S. 99 - 109

Lübke: Fremde im östlichen Europa. Köln u.a. 2001

Ludwig, Friedrich: Untersuchungen über die Reise und Marschgeschwindigkeit im 12. und 13. Jahrhundert. Berlin 1897

Lütge, Friedrich: Der Handel Nürnbergs nach dem Osten im 15./16. Jahrhundert, in: Beiträge zur Wirtschaftsgeschichte Nürnbergs. Bd. 1, Nürnberg 1967, S. 318 – 376 (Fernhandel, Nürnberg)

Lütge, Friedrich: Strukturwandlungen im ostdeutschen und osteuropäischen Fernhandel des 14. bis 16. Jahrhunderts. München 1964 (**Fernhandel, Osteuropa**, Grundlegend!) (grundsätzlich zum Ochsenhandel, Lemberg, Kiew, Nowgorod)

Lüthi, Alfred: Königsgut und Fernstraßen im Aargauer Jura, in: Vom Jura zum Schwarzwald 42 (1968), S. 57 – 85

Lutz, Friedrich: Die Isarübergänge nördlich Münchens, in: Oberbayerisches Archiv für vaterländische Geschichte 77 (1952), S. 113 – 140

Lutz, Martin: Trockenmauern: Traditionelle Elemente der Kulturlandschaft, in: Wege und Geschichte Jg. 2005, H. 2, S. 32 – 35

Machilek, Franz: Kartographie, Welt- und Landesbeschreibung in Nürnberg um 1500, in: Landesbeschreibungen Mitteleuropas vom 15. – 17. Jahrhundert. Hrsg. von H.-B. Harder. Wien 1983

Die Macht des Königs. Herrschaft in Europa vom Frühmittelalter bis in die Neuzeit. Hrsg. von Bernhard Jussen. München 2005

Mägdefrau, Werner: Überregionale Kontakte und Fernhandelsbeziehungen thüringischer Städte im späten Mittelalter, in: Alt-Thüringen 13 (1975), S. 230 - 272

Mägdefrau, Werner: Vom Thüringer Königreich bis zum Ende der Sächsischen Kaiserzeit (531 – 1024). Bad Langensalza 2003

Mänss, Johannes: Geschichte des Magdeburgischen Stapelrechts, in: Geschichtsblätter für Stadt und Land Magdeburg 38 (1903), S. 131 – 191

Mages, Emma: Eisenbahnbau, Siedlung, Wirtschaft und Gesellschaft in der südlichen Oberpfalz: 1850 – 1920. Kallmünz 1984 (**Eisenbahn, Oberpfalz**)

Mages, Emma: Waldmünchen. Die Pflegämter Waldmünchen und Rötz. Historischer Atlas von Bayern. Kallmünz 1991

Mages, Emma: Riedenburg. Die Pflegegerichte Riedenburg, Altmannstein und Dietfurt. Kallmünz 2021. (=Historischer Atlas von Bayern Reihe 1, H. 68). (Altstraßen S. 4 – 9, Kt. Zw. Pförring und Kemnathen S. 7)

Mahr, Anton Ferdinand Theodor: Steinheims historische Mainübergänge und ihre Bedeutung für das gesamtdeutsche Straßennetz bis ins 19. Jahrhundert. Furten, Fähre, Brücken. Steinheim 1970

Mai, Otto-Arend: Erfurt. Stadt und Verkehr in Vergangenheit, Gegenwart und Zukunft. Diss. Dresden 1968

Maier, Edgar: Historische Straßen und Wege – Altwegeforschung als Disziplin der Heimatforschung, in: Heimatkundliche Blätter 7 (2004), S. 1-5

Maissen, Andriu: Die agrarhistorische Verkehrsinfrastruktur: Vielfältig geschützt und doch stark gefährdet, in: Wege und Geschichte Jg. 2005, H. 1, S. 21 – 25 (Schweiz, Agrarwege)

Maissen, Andriu: Mobilität und Freiheit auf mittelalterlichen Stassen, in: Wege und Geschichte Jg. 2007, H. 2, S. 29 – 33 (Alpentransit, Mittelalter, Mobilität)

Makkai, Laszlo: Der ungarische Viehhandel 1550 – 1650, in: Internationaler Ochsenhandel (1350 – 1750). Akten des 7th. International Economic History Congress. Edinburgh 1978. Hrsg. Von Ekkehard Westermann. Stuttgart 1979, S. . (Ochsenhandel, Ungarn)

Maksimovic, Lj.: Markt, in: Lexikon des Mittelalters 6 (1993), Sp. 308 – 314

Malcher, Gudrun J.: Der internationale Ochsenhandel der Reichsstadt Regensburg vom Mittelalter bis in die Neuzeit, in: Verhandlungen des Historischen Vereins für Oberpfalz und Regensburg 156 (2016), S. 125 – 155 (Regensburg, Ochsenhandel)

Malcher, Gudrun J.: Oxen-Connection: Die internationale Vermarktung von Ochsen – ein unbekannter Wirtschaftszweig on Regensburg vom Mittelalter bis zur Neuzeit. Regensburg 2017 (Regensburg, Ochsenhandel)

Malek, Katharina; Friedrich-Albert Linke: Neue methodische Ansätze für die Erfassung und Dokumentation der Altwege im Westharz, in: Auf den Spuren alter Straßen. Neue Methodische Ansätze, Forschungsergebnisse und – berichte zur Altwegeforschung. Erträge der Kolloquien Schmalkaden (2017) und Nordhausen (2019). Hrsg. von Bernd W. Bahn...Langenweißbach 2021, S. 237 - 246

Malzer, Christian: Waldsassen im Schatten der Goldenen Straße, in: Heimatlandkreis Tirschenreuth 28/2016, S. 5 – 24 (Goldene Straße, Kloster Waldsassen)

Malzer, Wolfgang: Stadel am Reichsforst, ein Etappenort an der karolingischen Reichsstraße nach Eger, in: Oberpfälzer Heimat 43 (1999), S. 77 - 92

Mangold, Josef: Rekonstruktion von Altwegen im Bergischen Freilandmuseum, in: Räume, Wege, Verkehr. Kolloquiumsband. Schloss Blankenstein 2000, S. S. 132 – 137 (Altstraßenbau)

Mann und Roß und Wagen. Transport und Verkehr im antiken Bayern. Ausstellungskatalog. München 1986

Manske, Dietrich Jürgen und Codreanu-Windauer, Silvia: Ensdorf. Kloster Ensdorf und Vierzehnnothelfer-Kapelle am Eggenberg, in: Amberg und das Land an Naab und Vils. Stuttgart 2004 (=Führer zu archäologischen Denkmälern in Deutschland 44 (2004), S. 119 -

Manske, Dietrich Jürgen und Kvet, R: Vor- und frühgeschichtliche Stege und Wege zwischen Bayern und Böhmen, ein Überblick, in: Regensburger Beiträge zur Regionalgeographie und Raumplanung 10 (2005), S. 139 -

Manske, Dietrich Jürgen: Altstraßenforschung in Ostbayern – Auf den Spuren alter Fern- und Nahverbindungen, mittelalterlicher Wegweiser und Gefahrenhinweise, in: Beiträge zur Flur- und Kleindenkmalforschung in der Oberpfalz 26 (2003), S. 29 – 48

Manske, Dietrich Jürgen: Altstraßenforschung in Ostbayern: auf den Spuren alter fern- und Nahverbindungen, mittelalterlicher Wegweiser und Gefahrenhinweise, in: Beiträge zur Flur- und Kleindenkmalforschung in der Oberpfalz. Regensburg 26 (2003), S. 29 - 48

Manske, Dietrich Jürgen: Ambergs Lage im Straßennetz der Oberpfalz während des Mittelalters und der Neuzeit: ein Beitrag zur historischen und Verkehrs-Geographie, in: Amberg 900 Jahre. Regensburg 1985, S. 9 – 45 (**Amberg, Oberpfalz**)

Manske, Dietrich Jürgen: Bemerkenswertes zu einigen Straßen und Plätzen der Stadt Waldmünchen, in: Waldmünchen. Geschichte der Stadt von den Anfängen bis zur Gegenwart. Stamsried 2010, S. 41 –

Manske, Dietrich Jürgen: Das Altstraßennetz im Raum Amberg-Sulzbach als Merkmal für die Verkehrsdurchlässigkeit der westlichen mittleren Oberpfalz, in: Im Spiegel der Zeiten – Der Landkreis Amberg-Sulzbach. Amberg 1978, S. 40 - 45

Manske, Dietrich Jürgen: Das Schwarzachbergland. Diss. Erlangen 1966

Manske, Dietrich Jürgen: Das mittelalterliche und frühneuzeitliche Altwegenetz der südwestlichen Oberpfalz (Kreis Neumarkt): eine historisch-verkehrsgeographische Untersuchung, in: Die Oberpfalz – Mittler zwischen Zeiten und Räumen, Regensburg 2000, S. 45 – 63. (= FS 33.Nordgautag Berching) (Neumarkt, Siedlungsgeschichte, Oberpfalz)

Manske, Dietrich Jürgen: Das mittelalterliche und frühneuzeitliche Altwegenetz der südwestlichen Oberpfalz (Kreis Neumarkt/Opf.), in: Die Oberpfalz als Mittler zwischen Zeiten und Räumen. FS zum 33. Bayer. Nordgautag in Berching. Berching 2000, S. 45 –

Manske, Dietrich Jürgen: Der Baierweg: seine Verzweigungen und die Zuordnung der einzelnen Abschnitte in den territorialgeschichtlichen Kontext, in: Zwischen Münchshöfen und Windberg, Rahden/Westf. 2009, S. 457 – 474 (Baierweg)

Manske, Dietrich Jürgen: Der Raum Kemnath, ein mittelalterlicher Kreuzungsbereich bedeutender Altwege, in: Kemnath 1000 Jahre und mehr. Pressath 2008, S. 107 -

Manske, Dietrich Jürgen: Die Kulturlandschaftliche Erschließung, in: Waldmünchen 2010, S. 30 – 38 (Waldmünchen, Oberpfalz, Siedlungsgeschichte)

Manske, Dietrich Jürgen: Die Landschaft und ihrer Naturgegebenheiten, in: Im Spiegel der Zeiten – der Landkreis Amberg-Sulzbach 1978, S. 9 -

Manske, Dietrich Jürgen: Einige Bemerkungen zur Köhlerei unter Berücksichtigung der Oberpfalz und des ostbayerischen Grenzgebirges, in: Oberpfälzer Heimat 41 (1997), S. 111 – 125 (Kohlenstraße), Kopie (Oberpfalz, Siedlungsgeschichte)

Manske, Dietrich Jürgen: Flüsse, Täler und ihr Bezug zur Altstraßen- und Siedlungsforschung, dargestellt an Beispielen aus Ostbayern, in: Gewässernamen in Bayern und Österreich. Regensburg 2005, S. 11- 34 (Ill., Literatur) (Siedlungsforschung, Altstraßen, Gewässer)

Manske, Dietrich Jürgen: Flüsse, Täler und ihr Bezug zur Altstraßen und Siedlungsforschung, dargestellt an Beispielen aus Ostbayern, in: Gewässernamen in Bayern und Österreich. Regensburg 2005, S. 11-34 (=Regensburger Studien zur Namenforschung 1) (Oberpfalz, Siedlungsgeschichte)

Manske, Dietrich Jürgen: Flüsse, Täler und ihr Bezug zur Altstraßen- und Siedlungsforschung, dargestellt an Beispielen aus Ostbayern, in: Gewässernamen in Bayern und Österreich. Regensburg 2005, S. 11 – 34 (Ill., weiterführende Literatur)

Manske, Dietrich Jürgen: Frühe Herrschaftsmittelpunkte entlang der Donau zwischen Regensburg und Passau, in: Regensburger Beiträge zur Regionalgeographie und Raumplanung 10 (2005), S. 139 – 146

Manske, Dietrich Jürgen: Frühmittelalterliche Fernwege durch Ostbayern nach Böhmen, in: Die Oberpfalz 104 (2016), S. 205 – 211; S. 277 – 286 (Archäologie, Geobotanik, Sprachgeschichte, Siedlungsgeographie, Oberpfalz, Oberfranken, Niederbayern, Slawen, Feuersteinstraße, ausführliches Literaturverzeichnis, Karte)

Manske, Dietrich Jürgen: Hemau und Painten: wie konnten sich auf der verkarsteten Hochfläche der südlichen Frankenalb beide zu Stadt und Markt entwickeln? In: Regensburger Land, Regensburg 2 (2009), S. 85 - 96

Manske, Dietrich Jürgen: Jüngere Forschungen zur frühen Besiedlung der Oberpfalz, in: Der Erdstall 29(2003), S. 5 – 19 (Oberpfalz, Siedlungsgeschichte)

Manske, Dietrich Jürgen: Jüngere Forschungen zur frühen Besiedlung der Oberpfalz – Zusammenschau archäologischer, historischer, sprachgeschichtlicher und kultur-geographischer Forschungsergebnisse, in: Der Erdstall 29 (2003), S. 5 – 19

Manske, Dietrich Jürgen: Räumliche Grundlagen und zeitliche entwicklung. Landschaft und Siedlung in der Oberpfalz, in: Bauernhäuser in Bayern. Bd. 4: Oberpfalz, S. 19 -

Manske, Dietrich Jürgen: Regensburgs Lage im Nord-Süd-Altstraßensystem der Oberpfalz, in: Reimann, S/Kessel, S. (Hrsg.) Wissenschaft in Kontakt. FS Albrecht Greule. Tübingen 2007, S. 241 – 271

Manske, Dietrich Jürgen: Regensburgs Lage im Nord-Süd-Altstraßensystem der Oberpfalz, in: Reimann, Sandra/Kessel, Katja (Hg.): Wissenschaft im Kontakt. Kooperationsfelder der deutschen Sprachwissenschaft. Tübingen 2007, S. 241 - 271

Manske, Dietrich Jürgen: Siedlungsentwicklung im Altlandkreis Oberviechtach und angrenzenden Räumen anhand der Ortsnamen, in: Oberviechtacher Heimatkundliche Beiträge 8 (2010), S. 21 – 40 (Oberviechtach, Oberpfalz, Siedlungsgeschichte)

Manske, Dietrich Jürgen: Sulzbach und sein Umland: Verkehrspfortensituation vom frühen Mittelalter bis heute, in: Sulzbach und das Land zwischen Naab und Vils im frühen Mittelalter. Sulzbach 2003, S. 103 – 111

Manske, Dietrich Jürgen: Sulzbach-Rosenbergs Lage im Verkehrsnetz der Oberpfalz während des Mittelalters und der Neuzeit, in: Eisenerz und Morgenglanz. Bd. 2. Amberg 1999, S. 463 – 485

Manske, Dietrich Jürgen: Teublitz – Premberg: Schnittstelle im mittelalterlichen Fernstraßennetz, in: Amberg und das Land an Naab und Vils. Stuttgart 2004 (=Führer zu archäologischen Denkmälern in Deutschland 44 (2004), S. 142 – (mittlere Oberpfalz, Teublitz, Premberg, Diedenhofener Capitulare)

Manske, Dietrich Jürgen: Über die Altstraßen in Bayern, insbesondere in der Oberpfalz. Ergebnisse jüngerer Forschungen in Ostbayern und angrenzenden Räumen mit einem knappen Literaturüberblick, in: Verhandlungen des Historischen Vereins für Oberpfalz und Regensburg 150 (2010), S. 149 – 173

Manske, Dietrich Jürgen: Untersuchungen zu früh-, hochmittelalterlichen und frühneuzeitlichen Fernwegen von Regensburg nach Franken und an den Main: ein Beitrag zur Kulturlandschaftsforschung, in: Regensburg, Bayern und das Reich. FS Peter Schmid. Regensburg 2010, S. 43 – 71

Manske, Dietrich Jürgen: Untersuchungen zu früh-, hochmittelalterlichen und frühneuzeitlichen Fernwegen von Regensburg nach Franken und an den Main: ein Beitrag

zur Kulturlandforschung, in: Regensburg, Bayern und das Reich. Regensburg 2010, S. 43 – 71

Manske, Dietrich Jürgen: Zur Frage der Altstraßen in der Oberpfalz: Beobachtungen an einem Nord-Süd-System, in: Die Oberpfalz, eine europäisches Eisenzentrum. Theuern 1987, S. 71 – 81

Mappae Bavariae – Thematische Karten von Bayern bis zum Jahre 1900. Weissenhorn 1995 (Kartographie)

Margulis, Simon B.: Digitale Daten als Quelle der Geschichtswissenschaft. Eine Einführung. Hamburg 2009

Marperger, Paul Jacob: Beschreibung der Messen und Jahrmärkte. Leipzig 1711. ND Ffm 1968. (Messen, Jahrmärkte)

Markt Schwarzhofen: Historische Straßen, Wege und Pfade. Faltblatt 2014

Marquardt, Erich: Alte Straßenzüge im Bereich der Fränkischen Pforte, in: Das Thüringer Fähnlein 5 (1936), S. 35 - 37

Maschke, Erich: Die Brücke im Mittelalter, in: Historische Zeitschrift 1977, S. 265 – 292

Maschke, Erich: Die Brücke im Mittelalter, in: Martin Warnke: Politische Architektur in Europa vom Mittelalter bis heute. Köln 1984, S. 269 – 295 (Altstraßen, Brücken)

Maschmeyer, D.: Alte Poststraßen und ihre Brückenbauwerke in der Grafschaft Bentheim, in: Jahrbuch des Heimatvereins Bentheim 1977, S. 43-56

Matthias, Waldemar: Ein Moorweg durch das Große Bruch nordwestlich von Dedeleben, Kreis Halberstadt, in: Ausgrabungen und Funde (1963), S. 43-47

Mauer, Hermann: Über die Haßberger-Hochstraße, in: Fränkische Blätter für Geschichtsforschung und Heimatpflege 14, 1962, H. S. 6-7; H.3, S. 10 – 12; H. 4, S. 16

Mauritius, Herzog von Sachsen: Ausschreiben; Belangende die Müntz, die Strassen und Furleute... Leipzig 1542

McCormick, Michael: Was der mittelalterliche König mit der Wirtschaft zu tun hatte, in: Die Macht des Königs. Herrschaft in Europa vom Frühmittelalter bis in die Neuzeit, München 2005, S. 55 - 71

McCormick, Michael: Verkehrswege, Handel und Sklaven zwischen Europa und dem Nahen Osten um 900. Von der Geschichtsschreibung zur Archäologie, in: J. Henning (Hg.) Europa im 10. Jahrhundert. Mainz 2002, S. 171 - 180

Mechler, Wilhelm: Die Rheinbrücken Straßburg – Kehl, in: Alemannisches Jahrbuch 8 (1960), S. 240 – 261

Mechler, Wilhelm: Kehls Schicksal – der Rhein und seine Brücken, in: Die Ortenau 45 (1965), S. 232 – 254

Mecke, Ronald: Die Entwicklung des Markt-, Münz- und Zollrechts im 10. Jahrhundert, in: Auf den Spuren der Ottonen. 2. Protokoll der s Wissenschaftlichen Kolloquiums am 26. Mai 2000 in Wetzendorf-Memleben. Halle/Saale 2000, S. 93 – 114

Medien der Kommunikation im Mittelalter. Hrsg. von Karl-Heinz Spieß. Stuttgart 2003

Meidinger, Heinrich: Statistische Uebersicht der Mainschiffahrt und der Flößerei im Jahr 1840. Frankfurt/M. 1841 (Main, Schiffahrt, Flößerei)

Mensch und Umwelt: Studien zu Siedlungsausgriff und Landesausbau in Ur- und Frühgeschichte. Berlin 1992, S. 177 – 184

Meier, Heinrich: Braunschweig und andere mittelalterliche Städte in Beziehung zu den natürlichen Richtungen der großen Handelswege (Schluß), in: Braunschweigisches Magazin 12 (1906), S. 133 – 138

Meier, Lukas: Der Ärger der Kantone mit den Gemeinden, in: Wege und Geschichte Jg. 2005, H. 2, S. 16 -19 (Schweiz, Straßenunterhalt im 19. Jahrhundert)

Meier, Paul Jonas: Die Anfänge der Stadt Magdeburg du der deutsche Marktort des frühen Mittelalters, in: Geschichtsblätter für Stadt und Land Magdeburg 55 (1920), S. 60 – 81

Menschen unterwegs. Die via regia und ihre Akteure. Essayband zur 3. Sächsischen Landesausstellung. 2011 (Via Regia)

Mercatum et Monetam: 1000 Jahre Markt-, Münz- und Zollrecht in Osnabrück. Bramsche 2002.

Merian, Andreas: Die Asphaltstrassen. (1851)

Merkl, Christoph Maria: Der holprige Siegesszug des Automobils 1895-1930: Zur Motorisierung des Strassenverkehrs in Frankreich, Deutschland und der Schweiz. Wien 2002 (Motorisierung 1895 – 1930)

Merkl, Christoph Maria: Der holprige Siegeszug des Automobils in der Schweiz, in: Wege und Geschichte 2004/1, S. 6 – 11 (Schweiz, Automobilisierung)

Meschgang, Jan: Der Ostroer Weg und die Hohe Straße, in: Kamenzer Kulturspiegel für Stadt und Land 1960. Aprilausg. S. 8-10, Maiausg. S. 13-14, Juli S. 9

Meschgang, Jan: Ostroer Weg und Hohe Straße. Zwei uralte Ost-West-Verbindungen durch die Oberlausitz, in: Bautzener Kulturschau 10 (1960), H. 6, S. 12 – 15; H.7, S. 11 – 13; H. 8 S. 14 -15; H. 9, S. 10 – 12

Messerschmidt, Jürgen: Die Hohe Straße Breitung-Trusetal-Botterode-Inselberg, in: Schmalkalder Geschichtsblätter 15/16 (2008), S. 127 – 130

Metz, Wolfgang: Grenze, in: Lexikon des Mittelalters. München 1989, Bd. 4, Sp. 1700 f

Metz, Wolfgang: Tafelgut, Königsstraße und servitium regis in Deutschland, vornehmlich im 10. und 11. Jahrhundert, in: Historisches Jahrbuch 91 (1971), S. 257 – 291

Metz, Wolfgang: Marktrechtfamilie und Kaufmannsfriede in ottonisch-salischer Zeit, in: Blätter für deutsche Landesgeschichte 108 (1972), S. 28 – 56

Metz, Wolfgang: Das servitium regis. Zur Erforschung der wirtschaftlichen Grundlagen des hochmittelalterlichen deutschen Königtums. Darmstadt 1978

Metz, Wolfgang: Königshaus, Königsgut und Königskirchen, in: Blätter für deutsche Landesgeschichte 120 (1984), S. 1-18

Meyer, Benedikt: Auf Schlingerkurs durch das 20. Jahrhundert, in: Wege und Geschichte Jg. 2012, H. 2, S. 29 -33 (Fahrradverkehr, Schweiz, Entwicklung 20. Jahrhundert)

Meyre, Sibylle; Ueli Stalder: Auf historischen Verkehrswegen regionale Spezialitäten entdecken, in: Wege und Geschichte Jg. 2005, H. 1, S. 31 – 34 (Schweiz, Historische Verkehrswege)

Meznik, Jaroslav: Der ökonomische Charakter Prags im 14. Jahrhundert, in: Historica 17 – Historische Wissenschaften in der Tschechoslowakei. Prag 1969, S. 43-91

Michaelsen, K. Germanische Moorstraßen, in: Germanenerbe 3 (1938), S. 66 – 79

Migration in der Feudalgesellschaft. Hrsg. von Gerhard Jaritz/Albert Müller. 1988

Mitterauer, Michael: Markt und Stadt im Mittelalter. Beiträge zur historischen Zentralitätsforschung. Stuttgart 1980 (= Monographien zur Geschichte des Mittelalters)

Mitterwieser: Weg-Namen, in: Deutsche Gaue 22 (1921), S. 12 – 15

Modernste Hilfsmittel für alte Wege, in: Mittelbayerische Zeitung, Ausgabe Landkreis Schwandorf v. 29. Oktober 2013

Möbes, Günter: Erdwerke am Flußübergang einer Altstraße bei Großbrennbach, Kr. Sömmerda, in: Ausgrabungen und Funde 29 (1984), S. 235 – 241

Möbes, Günter: Urgeschichtliche und mittelalterliche Wagenspuren in den Kreisen Sömmerda und Weimar, in: Ausgrabungen und Funde 31 (1986), S. 213 – 216

Möllenberg, Walter: Via Friderici, in: Geschichtsblätter für Stadt und Land Magdeburg 55 (1920), S. 89 - 96

Molitor, J.: Altwege zwischen Bayern und Böhmen, in: Deggendorf 1002 – 2002 = Deggendorfer Geschichtsblätter 23 (2003), S. 195 –

Molitor, J.: Böhmweg – Baierweg – Guldenstrass und Gunthersteig. Es gab nicht nur die Goldenen Steige von Bayern nach Böhmen, in: Der Bayerwald H. 1 (2011), S. 2 –

Molitor, J.: Die Straße, die nach Bayern führt und der Gunthersteig. Zwei Altstraßen von der Donau durch den mittleren Bayerischen Wald nach Böhmen, in: Archäologische Arge Ostbayern/West- und Südböhmen 11 (2002), S. 227 –

Molitor, J.: Die Straßen die nach Bayern führen – zur Geschichte des Böhmweges und des Gunthersteiges, in: Bayerwald H. 4 (2005) (Böhmen, Böhmweg, Gunthersteig)

Molkenthin, Ralf: Handeln, Reisen, Kriegeführen. Binnenschifffahrt im frühen und hohen Mittelalter, in: Archiv für Frankfurts Geschichte und Kunst 70 (2004), S. 11 - 21

Molkenthin, Ralf: Straßen aus Wasser. Technische, wirtschaftliche und militärische Aspekte der Binnenschifffahrt im Westeuropa des frühen und hohen Mittelalters. Berlin 2006 (Geschichte erzählt 68)

Mortensen, Hans: Alte Straßen und Landschaftsbild am Beispiel des Nordwestharzes, in: Neues Archiv für Niedersachsen 12 (1963), S. 150 – 166
Moschek, Wolfgang: Der römische Limes. Eine Kultur- und Mentalitätsgeschichte. Speyer 2011.

Moser, M.: Der vorgeschichtliche Bergbau auf Plattensilex in den Kalkschiefern der Altmühlalb und seine Bedeutung im Neolithikum Mitteleuropas, in: Archäologische Informationen, Mitteilungen zur Ur- und Frühgeschichte. Köln 1978, S. 45 -

Moser, Peter: Mittel- und Nordwesteuropäischer Landtransport – Die Frammesbacher Fuhrleute und ihr Beitrag zu Transportgeschichte (15.- 19. Jahrhundert). Diss. 1990

Moser, Peter: Fracht, in: Lexikon des Mittelalters Bd. 4 (1989), Sp. 678 (Fuhrmänner)

Moßner, Hermann: Straßen, Steigen zwischen Gau und Wald, in: Die Linde 1965, S. 25 – 30, S. 38 – 40; 1968: S. 17 – 30; 1969, S. 57 – 74 (Schweinsdorfer, Neusitzer und Speierer Steige)

Moßner, Hermann: Von der Straße zur Chaussee , in: Die Linde 59 (1977), S. 26 -30; 58 – 64; 66 - 69

Mrozewicz, Leszek: Via et imperium – Straßenbau und Herrschaft in römischer Welt, in: Siedlung und Verkehr im Römischen Reich. Berlin u.a. 2004, S. 345 - 359

Mühlenweg, in: 800 Jahren Pottenstetten S. 39 – 40. Pottenstetten 20?? (Mühlenwege, Pottenstetten)

Müller, Eric; Jarecki, Helge: Feldgrenzen und alte Wege – zwei Fallbeispiele aus Och-litz und Niederwünsch, Saalekreis, in: Neue Gleise auf alten Wegen II. Jügendorf bis Gröbers, Bd. 1. Hrsg.von Harald Meller... Halle/Saale 2017, S. 95 -100

Müller, J.E.E.: Das Frachtfahrer-Recht. Bd. 1-2. Hannover 1810

Müller, Johannes: Das spätmittelalterliche Straßen- und Transportwesen der Schweiz und Tirols, in: Geographische Zeitschrift Bd. 10 19? S.?

Müller, Johannes: Das Geleitwesen auf der Handelsstraße Nürnberg – Frankfurt a. Main im 15. Jahrhundert, in: Aschaffener Geschichtsblätter Nr. 4 (1908)

Müller, Johannes: Geleitwesen und Güterverkehr zwischen Nürnberg und Frankfurt/M. im 15. Jh., in: Vierteljahrsschrift für Sozial- und Wirtschaftsgeschichte 5 (1907), S. 173-196 u. 361- 400

Müller, Johannes: Die Hauptwege des Nürnberger Handels im späten Mittelalter, in: Archiv für Kulturgeschichte 5 (1907) S. 1 – 23 (Nürnberg, Botenwesen)

Müller, Johannes: Der Umfang und die Hauptrouten des Nürnberger Handelsgebietes im Mittelalter, in: Vierteljahrsschrift für Social- und Wirtschaftsgeschichte 6 (1908), S. 1-38

Müller, Johannes: Landschaftselemente aus Menschenhand. München 2005, S. 203 - 207

Müller, Karl-Friedrich: Die Breisgauer Kinzigen. Lahr 1951 (Oberrheinische Studien 1)

Müller, Karl Otto: Welthandelsbräuche 1480 – 1540. Stuttgart 1934. ND Wiesbaden 1962

Müller, Ludolf: Ein Russe bereist 1438 die Salzstraße, in: Lauenburgische Heimat 9 (1955), S. 31 – 35

Müller, Ulrich: Medien der Kommunikation – Materielle Kultur zwischen Sender und Empfänger, in: Medien der Kommunikation im Mittelalter. Stuttgart 2003, S. 105 - 137

Müller, Wilhelm: Alte Passlagen im Fichtelgebirge, in: Archiv für Oberfranken, (41) 1961, S. 53 – 120

Müller, Wilhelm: An den alten Straßen: Rastorte, Geleitstationen, Pferdedorfer, in : Archiv für Oberfranken 52 (1972), S. 187 - 253 (=Hezilostraße von Regensburg über Ammerthal nach Bayreuth, (Altstraßen Franken)

Müller, Wilhelm: An alten Straßen. Rastorte, Geleitstationen, Pferdedorfer, in: Oberbayerisches Archiv 52 (1972), S. 187 - 254

Müller, Wilhelm: Die Altstraße Auerbach – Eslarn, in: Oberpfälzer Heimat 4 (1959), S. 103 -

Müller, Wilhelm: Die Spielberge, in: Archiv für Geschichte von Oberfranken 37 (1957), S. S. 98 – 155

Müller, Wilhelm: Paßstraßen im Nordzug der Frankenalb, in: Land und Geschichte. Beiträge zur historischen Landeskunde Oberfrankens. Hrsg. vom Historischen Verein für Oberfranken. Bayreuth 1976, S. 83 - 98

Müller, Wilhelm: Um die geschichtliche Wahrheit im Sagengut – Zur Dreifräuleinssage in Ostfranken, in: Fränkische Blätter für Geschichtsforschung und Heimatpflege 9. Jg.(1957) v. Nr. 1 (10. Jan. 1956)

Müller, Wilhelm: Von den Handelswegen und Verkehrsstraßen, die das Eichsfeld berühren, in: Eichsfelder Heimathefte 2 (1962), S. 246 – 251 (Eichsfeld)

Müller, Winfried: Via regia – Die bedeutendste West-Ost-Verbindung der Vormoderne und ihre Verzweigungen nach Süddeutschland, in: AK Via Regia? (Via Regia; Fernstraße; Hohe Straße)

Müller-Boysen, Carsten: Kaufmannsschutz und Handelsrecht im frühmittelalterlichen Nordeuropa. Neumünster 1990

Müller-Mertens, Eckhard: Wege der Mächtigen: Herrscher-Itinerare auf der Straße Brügge – Nowgorod in den mittelalterlichen Jahrhunderten, in: Transit Brügge – Nowgorod. Eine Straße durch die europäische Geschichte. Hrsg. von Ferdinand Seibt ... Bottrop u. a. 1997, S. 140 – 144

Müller-Wille, Michael: Fernhandel und Handelsplätze, in: Europas Mitte um 1000. Hrsg. von Alfred Wiczorek... Bd. 1-2. Stuttgart 2000, S. 128 - 135

Müller-Wille, Michael: Pferdegrab und Pferdeopfer im frühen Mittelalter, in: Berichten von de Rijksdienst voor het oudheidkundig bodemonderzoek 20/21 (1970/71), S. 119 ff

Münnich, Udo: Die Struktur des Hohlwegsystems der Roten Steig am Nordrand des Harzes bei Bad Suderode, in: Mitteilungen des Archäologiestammtisches der ehrenamtlichen Beauftragten für die Bodendenkmalpflege im Referat Süd des LDA Sachsen-Anhalt 2 (2017), S. 9 - 36

Münnich, Udo: Die Struktur eines mittelalterlichen Weges von Quedlinburg in den Harz, in: Auf den Spuren alter Straßen. Neue Methodische Ansätze, Forschungsergebnisse und – berichte zur Altwegeforschung. Erträge der Kolloquien Schmalkaden (2017) und Nordhausen (2019). Hrsg. von Bernd W. Bahn...Langenweißbach 2021, S. 215 – 230.

Muth: Triebsteine im Iphöfer Wald nördlich Birklingen, in: Der Steigerwald 1/2014, S. 144 – 147

Nachtmann, Erich: Die Handelsbeziehungen Egers zu Nürnberg im Mittelalter. Diss. Prag 1931

Nagel-Schlicksbier, Birgitta: Städtisches Handwerk. Märkte und Marktplätze auf mittelalterlichen Bildquellen, in: Zeitschrift für Archäologie 34 ((2006), S. 285 – 312

Nakoinz, Oliver: Zentralortforschung und zentralörtliche Theorie, in: Archäologisches Korrespondenzblatt 39 (2009), S. 361 – 380

Namenarten und ihre Erforschung, Ein Lehrbuch für das Studium der Onomastik anlässlich des 70. Geburtstages von Karlheinz Hengst. Hamburg 2004

Naumann, Horst: Grenzbeschreibungen im Flurnamenschaft Nordwestsachsens, in: Wissenschaftliche Zeitschrift der Karl-Marx-Universität Leipzig, Gesellschafts- und sprachwissenschaftliche Reihe 11 (1962), S. 295 - 311

Naumann, Horst: Namen von Verkehrswegen und Plätzen, in: Brendler, A./Brendler S. (Hg.): Namenarten und ihre Erforschung. Hamburg 2004, S. 491 - 526

Nava, Maria Luisa: Die Jahrtausende alte Tradition des Bernsteins, in: Im Licht des Südens: Begegnungen antiker Kulturen zwischen Mittelmeer und Zentraleuropa. Ausstellungskatalog. München 2011, S. 40 – 49 (Bernstein, Bernsteinstraße)

Nazarenko, Aleksandr V.: Die Regensburger Ruzarii – Der bayerisch-russische Handel des Mittelalters (vornehmlich des 12. und 13. Jahrhunderts, in: Bayern und Russland in vormoderner Zeit. Hrsg. von Alois Schmid. München 2012, S. 15 – 38 (Regensburg, Handel 12. -13. Jh., Kiew)

Neef, Ernst: Funktionsbild und Raumgefüge der Stadt Dresden im Wandel der Zeiten (13.-20. Jh.), in: Geographische Berichte 1 (1956), S. 180 – 200

Nehlsen, H.: Kaufmann und Handel im Spiegel der germanischen Rechtsaufzeichnungen, in: Untersuchungen zu Handel und Verkehr der vor- und frühgeschichtlichen Zeit in Mittel und Nordeuropa. T. 3. Göttingen 1985, S. 126 - 160 (Vorgeschichte, Frühgeschichte, Handel, Mitteleuropa)

Neidl, Josef: Wegkreuze, Marterln und Kapellen im nordwestlichen Landkreis Amberg. Zulassungsarbeit. Regensburg 1975 (Verbleib: Provinzialbibliothek Amberg)

Nemec, R.: Die Burg- und Klosteranlage Oybin: Entwicklung der Handelswege im Lausitzer Gebirge im Lichte der Territorialpolitik Karls IV, in: Burgen und Schlösser H. 4, 2003, S. 241 - 251

Nerger, Karl: Aus der Geschichte der Aller im Raum Verden. Bremen 1968 (Sorgen und Schaffen für die Weser; 8)

Neubauer, Michael / Thieser Bernd: Eger, (Redwitz), Kemnath, Creußen. Orte entlang eines alten Fernweges, in: Sbornik Chebskeho Muzea 2001 (2002), S. 65 - 70

Neubauer, Michael / Thieser, Bernd: Die Straße, die von Eger kommt – Überlegungen zur frühmittelalterlichen Geschichte des Fernweges nach Böhmen, in: Wir am Steinwald 8 (2000), S. 123 - 135. (nördliche Oberpfalz, Böhmen, Eger)

Neubauer, Michael /Thieser, Bernd: Salische Ministerialität zwischen Creußen und Eger – Otnant und das Gebiet am Oberlauf der Naab, in: Sbornik Chebsko Muzea. Cheb 2003, S. 20 f – (Naabtal, 11. Jahrhundert, Siedlungsgeschichte, Eger, Creußen)

Neugebauer, A.: Straßenschutz durch Burgen im Gebiet zwischen Sachsen und Böhmen T. 2: Oberlausitz, in: Burgenforschung aus Sachsen 9 (1996), S. 30 - 47

Neugebauer, A.: Straßenschutz durch Burgen im Gebiet zwischen Sachsen und Böhmen T. 1: Zittauer Gebirge, in: Burgenforschung aus Sachsen 8 (1995), S. 184 – 198

Neuhaus, Werner; Hans-Ulrich Suter: Auch stillgelegte Bahnlinien sind historische Verkehrswege, in: Wege und Geschichte Jg. 2006, H. 1, S. 30 – 34 (Schweiz, Eisenbahn)

Neukam, Wilhelm G.: Ein Einbruch in das burggräfliche Geleite in der Nähe Egers durch den Landgrafen von Leuchtenberg und seine Helfer 1413. Ein Beitrag zur Nürnberger Waffenproduktion des 14. Jahrhunderts, in: Mitteilungen des Vereins für die Geschichte Nürnbergs, 47 (1956), S. 98 - 144 (Eger, Nürnberg, Geleit, Leuchtenberg)

Neukam, Wilhelm G.: Eine Nürnberger-Sulzbacher-Plattenlieferung für Karl IV. in den Jahren 1362-1363. Ein Beitrag zur Nürnberger Waffenproduktion des 14. Jahrhunderts, in: Mitteilungen des Vereins für die Geschichte Nürnbergs 47 (1956), S. 129 - 159

Neumann, Gotthard: Alte Straßen in und um Jena, in: Forschungen und Fortschritte 37 (1963), S. 106 – 111

Neumann, Gotthard: Die Gemarkung A. (?) in vorgeschichtlicher Zeit, in: Thüringer Fährlein 4 (1935), S. 389 - 398

Neweklowsky, E: Die Schifffahrt und Flößerei im Raum der oberen Donau. Bd. 1-3. Linz 1952-1964

Nicke, Herbert: Vergessene Wege. Das historische Fernwegenetz zwischen Rhein, Weser, Hellweg und Westerwald, sowie seine Schutzanlagen und Knotenpunkte. Nürnbergrecht 2001

Nickliss, Hans-Werner: Von der „Grenitze“ zur Grenze. Die Grenzidee des lateinischen Mittelalters (6.-15. Jh.), in: Blätter für deutsche Landesgeschichte 128 (1992), S. 1- 29

Niederhäuser, Peter: Die habsburgische Reiseherrschaft im Gebiet der heutigen Schweiz, in: Wege und Geschichte Jg. 2008, H. 2, S. 30 - 35 (Schweiz, Reisegeschichte)

Nielsen, Ebbe: Sursee-Hofstetterfeld: 3000 Jahre Luzerner Verkehrsgeschichte, in: Wege und Geschichte Jg. 2014, S. 9 – 12 (Luzern, Archäologie)

Niemann, Konrad: Die alten Heer- und Handelsstraßen in Thüringen, in: Mitteilungen des Vereins für Erdkunde in Halle 39/43 (1920), S. 1- 64

Nitz, Hans-Jürgen: Grenzzonen als Innovationsräume der Siedlungsplanung – dargestellt am Beispiel der fränkisch-deutschen Nordostgrenze im 8.- 11. Jahrhundert, in: Siedlungsforschung. Archäologie, Geschichte, Geographie 9 (1991), S. 101 – 134

Nitz, Hans-Jürgen: Siedlungsstrukturen der königlichen und adeligen Grundherrschaft der Karolingerzeit – der Beitrag der historisch-genetischen Siedlungsgeographie, in: Strukturen der Grundherrschaft im frühen Mittelalter. Hrsg. Von Werner Rösener. Göttingen 1993, S. 411 - 482

Nitz, Hans-Jürgen: Mittelalterliche Raumerschließung und Plansiedlung in der westlichen regio Egere als Teil des historischen Nordwaldes, in: Oberpfälzer Heimat 35 (1991), S. 7 – 55 (Eger, Nordoberpfalz, Siedlungsgeschichte, Nordwald)

Nord und Süd in der deutschen Geschichte des Mittelalters. Hrsg. von Werner Paravicini. Sigmaringen 1990 (Enth.: Allgemeines zu Dt. Königtum, Reisen der Kaiser, Vertretung des Dt. Ordens, Reisen nach Skandinavien durch König Christoph von Bayern, Schriftverkehr, Kommunikation, Beziehungen der Städte im Spätmittelalter, „Was wusste man im Norden und Süden Deutschlands im Mittelalter voneinander?“)

Norgard, Jorgensen: Befestigungsanlagen und Verkehrskontrolle auf em Land- und Wasserweg in der vorrömischen Eisenzeit und der Kaiserzeit, in: Sieg und Triumph. Der Norden im Schatten des Römischen Reiches. Kopenhagen 2003, S. 194 - 209

Nowak, Edgar: Die Schrazelgänge bei der Rabmühle, in: Oberpfälzer Heimat 6 (1961), S. 49 – 54 (Erdställe)

Nowak, Kathrin: Zur räumlichen Verteilung von Dechselklingen aus Aktionolith-Hornblendeschiefer in der Linearbandkeramik, in: Archäologischen Informationen 31 (2008), S. 25 – 32 (Vorgeschichte, Handelsstraße)

Nübling, Eugen: Die Handelswege des Mittelalters. Ulm 1901

Nürnberger Polizeiordnungen aus dem XIII. – XV. Jahrhundert. Stuttgart 1961

Nürnberger Ratsverlässe 1449 – 1450. Hrsg. von Irene Stahl. Neustadt/A. 1983.

Nutzinger, Wilhelm: Neunburg vorm Wald. Kallmünz 1982 (Historischer Atlas von Bayern, Altbayern Bd. 52)

Oberste, Jörg: Geld und Gewissen. Soziale Mobilität von Kaufleuten und normativer Wandel in den Predigten Bertholds von Regensburg, in: Die bewegte Stadt – Migration, soziale Mobilität und Innovation in vormodernen Großstädten, S. 113 150. Regensburg 2015 (=Forum Mittelalter; Studien Bd. 10) (Regensburg, Kaufleute, Mittelalter)

Obst, Ralf: Vom Konkurrenten zum Gefährten. Der frühmittelalterliche Zentralort Karlburg am Main, in: König Konrad I. – Herrschaft und Alltag. Begleitband zur Ausstellung „911 – Königswahl zwischen Karolingern und Ottonen“. Hrsg. von Gregor Karl Stasch... Fulda 2011, S. 129 - 142

Obst, Ralf; Wolfsteiner, Alfred: Andiamo, in: *Denkmalpflegenachrichten* 155 (2013), S. 25

Oehlmann, E.: Die Alpenpässe im Mittelalter (=Jahrbücher für schweizerische Geschichte Bd. 3 und 4) (Alpentransit)

Oehme, R.: Die Geschichte der Kartographie des deutschen Südwestens. Konstanz u.a. 1961 (Kartographie)

Oeller, Anton: Alte Heer-, Handels- und Poststraßen bei Schweinfurt, in: Schweinfurter Heimatblätter 27, 1958, H. 1, S. 1-4; H. 2, S. 5 –7 (Altstraße, Schweinfurt, Schweinfurter)

Oertel, Christian: Die Kommunikationsverbindungen zwischen dem vogtländischen Deutschordenskomtureien, in: Mitteilungen des Vereins für vogtländische Geschichte, Volks- und Landeskunde 15 (2009), S. 81 – 92

Oesper, A.: Studien zum Problem von Gau und Grafschaft im frühmittelalterlichen Bayern. Mag. Arbeit. München 1983

Offenwanger, Hermann: Eine Altstraße zwischen Itz und Baunach, in: Fränkische Blätter für Geschichtsforschung und Heimatpflege 1952

Ohler, Norbert: Daß Gott mir barmherzig sei, in: Pilgern im Mittelalter. Darmstadt 2005, S. 9 – 26 (Pilgern allgemein)

Ohler, Norbert: Einer wärmt den anderen. Pilgerwege und Herbergen, in: Pilgerwege im Mittelalter, Darmstadt 2005, S. 101 – 118 (Pilgerwege, Pilgerherbergen)

Ohler, Norbert: Reisen im Mittelalter. München 1986

Ohler, Norbert: Reisen, Reisebeschreibungen, in: Lexikon des Mittelalters Bd. 7, S. 672 – 675

Ohler, Norbert: Mittelalterliche Reisende vernetzen das Abendland, in: Reisen und Wallfahrten im hohen Mittelalter. Göppingen 1999, s. 10 – 37 (=Schriften zur staufischen Geschichte und Kunst 18)(Wallfahrten, Mittelalter)

Ortegel, August: Zum Nürnberger Waldplan von 1516, in: Mitteilungen des Vereins für Geschichte der Stadt Nürnberg 57 (1970), S. 232- 241 (Nürnberg, Kartographie)

Orth, Johann Philipp: Sammlung merkwürdiger Rechtshändel, samt ihren Zweifels- und Entscheidungsgründen... 13. Teil. Frankfurt/M. 1776 (Handelsrecht, Fuhrmannsrecht)

Otremba, E./ Auf der Heide U.: Handels- und Verkehrsgeographie. 1975

Ott, Martin: Salzhandel in der Mitte Europas. Raumorganisation und wirtschaftliche Außenbeziehungen zwischen Bayern, Schwaben und der Schweiz 1750 – 1815. München 2013 (Salzhandel, Bayern 1750 – 1815)

Pätzold, J.: Hinweise auf Altstraßen und vorgeschichtliche Siedlungsplätze in Niederbayern durch Grabhügelvorkommen, in: Jahresbericht der bayerischen Bodendenkmalpflege 21 (1980), S. 39 – 43

Patzold, Steffen: Den Raum der Diözese modellieren? Zum Eigenkirchen-Konzept und zu den Grenzen der Potestas Episcopalis im Karolingerreich, in: Les elites et leurs espaces. Turnhot 2007, S. 225 – 245

Pauli, Ludwig: Der Goldene Steig – Wirtschaftsgeographisch-archäologische Untersuchungen im östlichen Mitteleuropa, in: Studien zur vor- und frühgeschichtlichen Archäologie. Festschrift Joachim Werner zum 65. Geburtstag. T. 1. München 1974, S. 115 – 139

Pauli, Ludwig: Die Alpen in Frühzeit und Mittelalter. München 1980

Paulus, Georg: Christoph Vogel, Pfarrer und Topograph (1554 – 1608), in: Verhandlungen des Historischen Vereins für Oberpfalz und Regensburg 155 (2015), S. 107 – 137 (Oberpfalz, Kartographie, Vogel-Karten)

Paulus, Georg/Günter Frank: Der Glasweg bei Painten. Auf den Spuren einer Altstraße zwischen Regensburg und Diefurt a. d. Altmühl, in: Verhandlungen des Historischen Vereins für Oberpfalz und Regensburg 157 (2017) 2018, S. 35 - 52

Paulus, Georg: Die Edition der pfalz-neuburgischen Landesaufnahme (1579 – 1605), in: Die Oberpfalz 2015, S. 15 – 17 s. a. unter: Horst, Thomas (Oberpfalz, Kartographie, Vogel-Karten)

Paulus, Georg: Die pfalz-neuburgische Landesaufnahme. Zur laufenden Edition des Großprojekts herrschaftlicher Informationsgewinnung des ausgehenden 16. Jahrhunderts, in: Neuburger Kollektaneenblatt 16 (2015), S. 101 - 121

Paulus, Helmut-Eberhard: Die Brücke im urbanen Bewusstsein: Die Steinerne Brücke in Regensburg prägt die Stadt seit 880 Jahren, in: Schönere Heimat 104 (2015), S. 211 – 224 (Regensburg, Steinerne Brücke)

Pawlow, Kamen: Via Regia – Goethes Straße zwischen Frankfurt und Leipzig. Zwei Stätten der Begegnung mit Goethe und der Geschichte der Stadt Erfurt. Erfurt 1999

Pawlow, Kamen: Via Regia – Königsstraße oder Hohe Straße. Thüringer Impressionen. Ausstellung des Europäischen Kultur- und Informationszentrums in Thüringen. Erfurt 1998.(Königsstraße, Thüringen)

Pawlow, Kamen: Via regia – Die Königsstraße zwischen Frankfurt und Leipzig, in: Räume, Wege, Verkehr. Kolloquiumsband. Schloss Blankenstein 2000, S. 70 – 75 (Handelsstraße, Königsstraße, Frankfurt/M., Leipzig, via regia)

Pawlow, Kamen: Via Regia – Die Trasse durch Thüringen. Der alte europäische Weg im dichten Thüringer Straßennetz, in: Heimat Thüringen 17 (2010), S. 23 – 25 (Thüringen, Altstraße)

Pechmann, Heinrich von: Anleitung zum Bau und zur Erhaltung der Haupt- und Vicinalstrassen. München 1822

Pechmann, Heinrich: Der Ludwig-Canal. Eine kurze Beschreibung dieses Canal's und die Ausführung desselben. München 1846

Pekary, Thomas: Untersuchungen zu den römischen Reichsstrassen, Bonn 1968 (Römerstraßen)

Pemp, Georg: Wegkreuze, Marterln und Kapellen im nordöstlichen Landkreis Amberg. Zulassungsarbeit. Regensburg 1975 (Verbleib: Stadtverwaltung Schnaittenbach)

Perlakowski, Adam: Von Ost nach West – Polnische Kaufleute im Handelssystem zwischen der polnisch-litauischen Adelsrepublik und Kursachsen im 18. Jahrhundert., in: Menschen unterwegs – Die via regia und ihre Akteure. Essayband. Görlitz 2011, S. 74 – 78 (Handel mit Polen, Ochsenhandel)

Perlinger, Werner. Die Hochstraße – ein alter Völkerweg zwischen Bayern und Böhmen, in: Der Bayerwald 102, 2010, H. 2, S. 16-21 (Altstraße, Further Senke)

Perlinger, Werner: Alte Hufeisen aus der Oberpfalz, in: Oberpfälzer Heimat 10 (1966), S. 20

Perlinger, Werner: Die Further Hochstraße – ein vergessener Völkerweg zwischen Bayern und Böhmen, in: Oberpfälzer Heimat 50 (2006), S. 7 – (Altstraße, Further Senke)

Perlinger, Werner: Die Hochstraße – ein alter Völkerweg zwischen Bayern und Böhmen, in: Beiträge zur Geschichte im Landkreis Cham 14 (1997), S. 7 – 20 (Altstraße, Further Senke)

Perlinger, Werner: Die Niederlage König Heinrichs III. am Furth-Tauser Pass 1040, in: Oberpfälzer Heimat 37 (1993), S. 35 -51

Perlinger, Werner: Das Reichsheer gegen die Hussiten, in: Oberpfälzer Heimat 38 (1994), S. 24 – 31

Perlinger, Werner: Die Siedlung „Vurte“ – die Lage der Urhöfe der Stadt Furth im Wald, in: Die Oberpfalz 108 (2020), S. 230- 239 (Furth, Altstraßen, Gründung, Urhöfe, Böhmen, Cham-Further-Senke, Baierweg,Karte: Schnittpunkt der Altstraßen in Furt i. W. S. 234)

Perlinger, Werner: 4000 (Viertausend) Jahre alter Feuersteindolch am alten Fernweg zwischen Bayern und Böhmen entdeckt, in: Oberpfälzer Heimat 65 (2021), S. 65 – 66 (Cham-Further-Senke, Vorgeschichte, Feuersteinstraße, Feuersteinklinge aus Skandinavien!)

Perspektiven der thüringischen Flurnamenforschung. Hrsg. von Eckhard Meinecke. Frankfurt/M. 2003 (Thüringen, Flurnamen)

Perroux, F.: Zwang, Tausch, Geschenk – Zur Kritik der Händlergesellschaft. Stuttgart 1961 (Geschichte des Handels)

Peters, J.: Alleen und Pflasterstraßen als kulturelles Erbe. Entwicklungsgeschichte und heutige Bedeutung am Beispiel der Mark Brandenburg, in: UVP-Report 18 (2004), Bd. 2/3, S. 105 - 109

Peters, Lambert F.: Der Handel Nürnbergs am Anfang des Dreißigjährigen Krieges, in: Vierteljahresschrift für Sozial- und Wirtschaftsgeschichte 112 (1994), S.?

Petershagen, Henning: Donauschiffahrt ohne Schiffe?, in: Schopper, Schiffer, Donauschiffer: Ulmer Schifflleute und ihr Handwerk. Ulm 1997, S. 20

Petrikovits, H. von: Römischer Handel am Rhein und an der oberen und mittleren Donau, in: Untersuchungen zu Handel und Verkehr der vor- und frühgeschichtlichen Zeit in Mittel und Nordeuropa. T. 2 Göttingen 1985, S.

Peyer, Hans Conrad: Gastfreundschaft im Mittelalter. München 1983 (Gasthaus)

Peyer, Hans Conrad (Hg.): Gastfreundschaft, Taverne und Gasthaus im Mittelalter. München/Wien 1983 (Gasthaus)

Peyer, Hans Conrad: Gastfreundschaft und kommerzielle Gastlichkeit im Mittelalter, in: Historische Zeitschrift 235 (1982), S. 265 – 288 (Gasthaus)

Peyer, Hans Conrad: Gasthaus, in: Lexikon des Mittelalters 4 (1989), S. 1132 – 1134 (Gasthaus)

Peyer, Hans Conrad: Von der Gastfreundschaft zum Gasthaus – Studien zur Gastlichkeit im Mittelalter. Hannover 1987 (Gasthaus)

Pfaehler, D.: Orientierung vor und auf der Reise. Gedruckte kartographische Hilfsmittel zur Reiseplanung vom 16. bis zum 18. Jahrhundert, in: Deutsche Postgeschichte. Hrsg. von W. Lotz. Berlin 1989 (Kartographie)

Pfanzelter, Eva und Christoph Praxmarer: Geographische Informationssysteme (GIS): Ein Ort in den Geisteswissenschaften, in: Digitale Arbeitstechniken für die Geistes- und Kulturwissenschaften. Hrsg. von Martin Gasteiner... Wien u.a. 2010, S. 251 – 259

Pferdeopfer, Reiterkrieger. Fahren und Reiten durch die Jahrtausende. Hrsg. von Manfred Rech...Bremen 2006

Pfinzing, Paul: Ein schöner kurzer Extract der Geometriae unnd Perspectivae, wie die Perspectiva ohne Geometria sein kann. Hernacher wie die Perspectiva in ihren Wercken auff drey Weg zuverstehen. Faksimile der Ausgabe Nürnberg 1598. Neustadt/Aisch 1994 (Kartographie)

Pfinzing, Paul: Methodus geometrica. Das ist: kurtzer wolgegründter und aussfuerlicher Tractat von der Feldtrechnung und Messung. Faksimile der Ausgabe Nürnberg 1598. Neustadt/Aisch 1994 (Kartographie)

Pfister, Christian: Finanzierung des Strassenbaus: Das Karussell kommt in Schwung, in: Wege und Geschichte 2004/1, S. 26 – 30 (Schweiz, Motorisierung, 1920er Jahre)

Philipp Apian und die Kartographie der Renaissance. Hrsg. von Hans Wolff. Weissenhorn 1989 (Kartographie, Bayern)

Pickl, Othmar: Der Funktionswandel der Stadt Pettau/Ptui am Handelsweg zwischen Ungarn und Oberitalien vom Frühmittelalter bis zur Gegenwart, in: Stadtstrukturen an alten Handelswegen im Funktionswandel bis zur Gegenwart. Hrsg. von Franz Tichy und Jürgen Schneider. Neustadt/A., 1984, S. 57 – 70 (Handelsstraße, Stadtentwicklung, Ungarn, Oberitalien)

Pickl, Othmar: Der Viehhandel von Ungarn nach Oberitalien vom 14. bis zum 17. Jahrhundert, in: Internationaler Ochsenhandel (1350 – 1750). Akten des 7th. International Economic History Congress. Edinburgh 1978. Hrsg. von Ekkehard Westermann. Stuttgart 1979, S. 39 – 82 (Ochsenhandel)

Pickl, Othmar: Die Verkehrswege nach dem Südosten vom Ausgang des Mittelalters bis ins 18. Jahrhundert, in: Südostdeutsches Archiv 15/16, 1972/73, S. 101 - 114

Pickl, Othmar: Routen, Umfang und Organisation des innereuropäischen Handels mit Schlachtvieh im 16. Jahrhundert., in: Festschrift Hermann Wiesflecker zum 60. Geburtstag. Graz 1973, S. 143 – 166 (Ochsenhandel)

Piechullek, Dieter: Nürnberger Tand geht durch alles Land. Beiträge zur Kultur und Wirtschaftsgeschichte. Nürnberg 1993

Pilgerwege im Mittelalter. Darmstadt 2005. (Pilger, Pilgerziele wie Rom, Santiago, Pilgerwege, Karten, Pilger-Herbergen)

Piper, Otto: Burgenkunde - Bauwesen und Geschichte. 3. Aufl. 1912. Nachdr.

Pittoni, R.: Über Handel im Neolithikum und in der Bronzezeit Europas, in: Untersuchungen zu Handel und Verkehr der vor- und frühgeschichtlichen Zeit in Mittel und Nordeuropa. T. 2 Göttingen 1985, S.

Pitz, Ernst: Archivalische Quellen zur Wegforschung, in: Harz-Zeitschrift 14 (1962), S. 129 – 136

Pitz, Ernst: Fernhandel, in: Lexikon des Mittelalters 4 (1989), Sp. 378 – Sp. 382

Plachel, Pauline: Förderung des Historizitätsbewusstseins durch das Erstellen eines Actionbounds, aufgezeigt an einem Lernprozess zum Thema „Auf den Spuren alter Wege in Schwarzhofen im Heimat- und Sachunterricht einer 3./4. Klasse. Schriftliche Hausarbeit für die Zweite Lehramtsprüfung 2023 gem. § 18 LPO II. Schwarzhofen 2022 (Altstraßen im Unterricht der Grundschule in Bayern) 46 S.: Ill. (Verbleib: Archiv Alfred Wolfsteiner)

Planitz, H.: Handelsverkehr und Kaufmannsrecht im Fränkischen Reich, in: Festschrift für Ernst Heymann, Weimar 1940

Pleiner, Radomir: Die Technik des Schmiedehandwerks im 13. Jahrhundert im Dorf und in der Stadt, in: Geschichtswissenschaft und Archäologie. Sigmaringen 1979, S. 393 – 410

Plöger, Rolf: Inventarisierung der Kulturlandschaft mit Hilfe von Geographischen Informationssystemen (GIS). Methodische Untersuchungen für historisch-geographische Forschungsaufgaben und für ein Kulturlandschaftskataster. Unpubl. Diss. Univ. Bonn 2003

Ploetz, Bruno: Uelzen und der Fernverkehr, in Uelzener Beiträge 3 (1970), S. 133 - 145

Plötz, Robert: Der Apostel Jacobus in der europäischen Patrozinienlandschaft unter besonderer Berücksichtigung Frankens, in: Jakobskult in Ostmitteleuropa. Tübingen 2003, S. 175 – 230 (Jakobsweg, Pilgerfahrt; vgl. S. 195: Benediktiner und Jakobsverehrung s. dort Ensdorf)

Plötz, Robert: Europäische Wege der Santiago-Pilgerfahrt. Tübingen 1993 (Jakobsweg)

Plötz, Robert: Santiago-Pilgerstraßen in Europa – Wege der Jacobus-Pilger in Europa, in: Wege als Ziel. Kolloquium zur Wegeforschung. Münster 2002, S. 87 – 108 (Jakobswege)

Plötzl, W.: Patrozinien, Zeugnisse des Kults, auch Wegweiser durch die „terra incognita“ der älteren Landesgeschichte, in: Zeitschrift für bayerische Landesgeschichte? 68 (2005), S. 1 – 15 (Patrozinien, weitere Literatur zur Patrozinienforschung)

Poblotzki, Siegfried: Der Zoll zu Waidhaus, in: Oberpfälzer Heimat 21 (1977), S. 148 - 151

Pölnitz, Götz von: Anton Fugger. Bd. 1-4. Tübingen 1958 (Augsburg, Venedig, Fugger)

Pölnitz, Götz von: Jacob Fugger. Bd. 1-2. Tübingen 1949 – 1951. (Augsburg, Venedig, Fugger)

Pöschel, Hans Claus: Alte Fernstraßen in der mittleren Westfälischen Bucht. Diss. Münster 1968 (=Landeskundliche Beiträge und Berichte; 17) (Westfalen)

Pötzl, Walter: Kreuze, Bildstöcke, Feldkapellen. (Beiträge zur Heimatkunde des Landkreises Augsburg; 14) Augsburg 1996

Pötzl, Walter: Patrozinien - Zeugnisse des Kults- auch Wegweiser durch die terra incognita der ältesten Landesgeschichte?, in: Zeitschrift für bayerische Landesgeschichte 68 (2005), S. 1 - 16

Polenz, Peter von: Vorfränkische und fränkische Namensschichten in der Landschafts- und Bezirksbenennung Ostfranken, in: Jahrbuch für fränkische Landesforschung 20 (1960), S. 157 – 174

Politische Räume in vormoderner Gesellschaft: Gestaltung, Wahrnehmung, Funktion. Hrsg. von Ortwin Dally Rahden 2012

Pollak, Marianne: Kombiniertes Land-Wasser-Verkehr im Flußgebiet der Oberen Traun, in: Wasserwege: Lebensadern, Trennungslinien. Neumünster 2005, S. 81 - 101

Prange, Wolfgang: Siedlungsgeschichte des Landes Lauenburg im Mittelalter. Neumünster 1960 (Quellen und Forschungen zur Geschichte Schleswig-Holsteins; 41)

Praxl, Paul: Der Goldene Steig. Grafenau 1976 (Goldener Steig, Bayerischer Wald, Salzhandel)

Praxl, Paul: Gulden Straß und Böhmweg. Der Grenzübergang am Lusen durch die Zeitläufte, in: Schöner Bayerischer Wald Nr. 11 (1996), S. 34 – (Goldener Steig, Böhmerweg, Salzhandel)

Precht, Georg: Güterbestätter und Frachtführer. Bonn 1962 (Fuhrmannswesen, Speditionswesen)

Preisser, H.-J.: Pflegehinweise zur Verbesserung der Hüllweier in der nördlichen Frakenaalb. Unveröffentlichtes Gutachten. Bayreuth 1992

Prell, Martin: Auf alten Wegen zu neuen Erkenntnissen. Ein Beitrag zur Erforschung der mittelalterlichen Besiedlung der Elbingeröder Hochfläche im Harz, in: Nordharzer Jahrbuch 1971, S. 7 – 28

Prell, Marcus: Vergessene Brücken unter Wasser, in: Bayerische Archäologie H. 1 (2019), S. 25 – 27 (Brücken, Unterwasser-Archäologie)

Prell, Martin: Befund und Methodisches zur Wegeführung, in: Ausgrabungen und Funde 23 (1978), S. 266 – 270

Prell, Martin: Über Altwegeforschung im Harz und Harzvorland, ausgehend von einer frühmittelalterlichen Wallanlage bei Meisdorf, Kreis Aschersleben, in: Nordharzer Jahrbuch 17 (1983), S. 52 – 64

Prell, Martin: Die Rennwege im Kyffhäuser mit einem Exkurs über die Rennsteige und Fastwege im Harz, in: Jahresschrift für mitteldeutsche Vorgeschichte 74 (1991), S. 289 – 299 (Rennsteige)

Prell, Max: Der Salzweg am Kyffhäuser – ein Vorläufer der heutigen Kyffhäuserstraße von Frankenhausen nach Kelbra, in: Beiträge zur Kyffhäuserlandschaft 6 (1980), S. 59 - 70

Priegnitz, Werner: Die Geschichte des Elbbrückenzuges in Magdeburg. Magdeburg 1965 (Brücken, Elbe)

Prinz, Friedrich: Böhmen im mittelalterlichen Europa. München 1984

Prinz, Joseph: Mimigernaford – Münster. Die Entstehungsgeschichte der Stadt Münster/Westf. 1960 (Veröffentlichungen der Historischen Kommission Westfalens; 22 – Geschichtliche Arbeiten zur westfälischen Landesforschung; 4)

Probst, Erwin: Regensburger Quellen zur mainfränkischen Verkehrsgeschichte, in: Mainfränkisches Jahrbuch für Geschichte und Kunst 13, 1961, S. 216 – 249 (Franken, Regensburg)

Provisorische Zoll- und Mautordnung für Baiern, Neuburg, obere Pfalz, Sulzbach und Leuchtenberg. München v. 07. Dezember 1799.

Prozessakten als Quelle. Neue Ansätze zur Erforschung der Höchsten Gerichtsbarkeit im Alten Reich. Köln u.a. 2001.

Pudelko, Alfred: Alte Verkehrswege und die Befestigung der Gartower Landschaft, in: Die Kunde 10 (1959), S. 127 – 143

Puhle, Matthias: Magdeburg im Mittelalter. Der Weg von der Pfalz Ottos des Großen bis zur Hansestadt um 1500. Halle/Saale 2005

Pusch, Hermann: Von den Brücken, die von Opfergeldern der Grimmenthaler Wallfahrer gebaut worden sind, in: Dorfzeitung 151 (1917)

Pusch, Hermann: Einiges über die Salzbrücke und das danebengestandene Siechenhaus, in: Meininger Heimatklänge 4 (1933)

Pusch, Hermann: Unsere Landstraßen, in: Meininger Heimatklänge 3 (1934)

Putschke, Wolfgang: Sachtypologie der Landfahrzeuge. Berlin 1971 (Fuhrmannswesen)

Quark, M.: Die Entwicklung des Handels, Transports und Verkehrs in Deutschland. 1929 (=Geschichte des deutschen Verkehrsverbundes)

Quiring, H.: Die Anfänge des Handels und des Geldes, in: Schmollers Jahrbuch für Gesetzgebung, Verwaltung und Volkswirtschaft im Deutschen Reich, 71 (1951), S. 93

Rädle, Herbert: Wanderungen auf einer Altstraße Neumarkt – Schwabach, in: Die Oberpfalz 2011, S. 235 –

- Rädle, Herbert:** Wanderung auf der mittelalterlichen „Alten Straße“ zwischen Neumarkt und Kallmünz, in: Rädle, Herbert: Unterwegs auf Altstraßen im Raum Neumarkt, Neumarkt 2005, S. 17 – 27
- Rädle, Herbert:** Von Hohenfels über Hörmannsdorf und Unterwiesenacker nach Altdorf, Alfeld oder Kastl, in: Rädle, Herbert: Unterwegs auf Altstraßen im Raum Neumarkt, Neumarkt 2005, S. 29 – 49
- Rädle, Herbert:** Altstraßen ausgehend vom Raum Velburg/Kastl, in: Rädle, Herbert: Unterwegs auf Altstraßen im Raum Neumarkt, Neumarkt 2005, S. 51 – 86
- Rädle, Herbert:** Altstraßentrassen von Oberbuchfeld durch das Heiligenholz nach Lähr und Neumarkt, in: Rädle, Herbert: Unterwegs auf Altstraßen im Raum Neumarkt, Neumarkt 2005, S. 87 – 133
- Rädle, Herbert:** Altstraßen zwischen Eichstätt und Hohenburg, in: Rädle, Herbert: Unterwegs auf Altstraßen im Raum Neumarkt, Neumarkt 2005, S. 135 – 157
- Rädle, Herbert:** Deining als Altstraßenstation, in: Rädle, Herbert: Unterwegs auf Altstraßen im Raum Neumarkt, Neumarkt 2005, S. 159 – 170
- Rädle, Herbert:** Altstraßen ausgehend von Kleinalfalterbach, in: Rädle, Herbert: Unterwegs auf Altstraßen im Raum Neumarkt, Neumarkt 2005, S. 171 – 179
- Rädle, Herbert:** Von Helena, Höhenberg und Fuchsberg nach Neumarkt, in: Rädle, Herbert: Unterwegs auf Altstraßen im Raum Neumarkt, Neumarkt 2005, S. 181 – 184
- Rädle, Herbert:** Altstraßen ausgehend von Freihausen, in: Rädle, Herbert: Unterwegs auf Altstraßen im Raum Neumarkt, Neumarkt 2005, S. 185 – 207
- Rädle, Herbert:** Altstraßen ausgehend von Batzhausen, in: Rädle, Herbert: Unterwegs auf Altstraßen im Raum Neumarkt, Neumarkt 2005, S. 207 – 211
- Rädle, Herbert:** Von Dietfurt über Berching nach Freystadt, in: Rädle, Herbert: in: Rädle, Herbert: Unterwegs auf Altstraßen im Raum Neumarkt, Neumarkt 2005, S. 213 – 219
- Rädle, Herbert:** Altstraßen, die von Parsberg in Richtung Regensburg führen, in: Rädle, Herbert: Unterwegs auf Altstraßen im Raum Neumarkt, Neumarkt 2005, S. 221 – 232
- Rädle, Herbert:** Der Landkreis Neumarkt als Kreuzungsgebiet zweier „Altstraßensysteme“, in: Rädle, Herbert: Unterwegs auf Altstraßen im Raum Neumarkt, Neumarkt 2005, S. 233 - 244
- Rädle, Herbert:** Burgen und Burgställe im Kreis Neumarkt. Neumarkt 2001 (Burgen)
- Rädle, Herbert:** Der „Sichelstein“ bei Wilfertshofen – Steinkreuz an einer uralten Straße, in: Die Oberpfalz 2005, S. 285 - 286

Rädle, Herbert: Der Judensteig zwischen Sulzbürg und Neumarkt, in: Die Oberpfalz 92 (2004), S. 37 – 39 (Judenwege)

Rädle, Herbert: Die St. Lorenzkapelle in Unterweickenhof (-Velburg), in: Die Oberpfalz 102 (2014), S. 182 - 183. (Wegbegleiter: Kapelle mit Laurentius-Patrozinium)

Rädle, Herbert: Ein alter Grenzstein auf dem Kesselberg südwestlich von Weidenwang (Stadt Berching), in: Die Oberpfalz 95 (2007), S. 334 – 335

Rädle, Herbert: Ein Sühnekreuz an der Altstraßenkreuzung im Eisenthal bei Eichenhofen (Gemeinde Seubersdorf), in: Die Oberpfalz 94 (2004), S. 289 – 293 (Altstraßen, Sühnekreuze, Eichenhofen)

Rädle, Herbert: Eine alte Jagd- und Hoheitsgrenze zwischen dem Hochstift Eichstätt und der Oberpfalz bei Berching, in: Die Oberpfalz 2006, S. 340 - 344

Rädle, Herbert: Eine Altstraßen-Rundwanderung bei Eschenfelden: von Ratzenhof zum Burgstall „Altes Haus“ bei Ziegelhütte und zurück, in: Die Oberpfalz 97 (2009), S. 242 – 245

Rädle, Herbert: Eine Altstraßenwanderung in der Nähe von Illschwang: Strecke A-augsberg – Gehrsricht, in: Die Oberpfalz 2012, S. 291 - 292

Rädle, Herbert: Eine Altstraßenwanderung von Sulzbach über Bachetsfeld (Gde. Illschwang) zum Moritzberg und nach Haimendorf, in: Die Oberpfalz 96 (2008), S. 284 – 288

Rädle, Herbert: Eine gut dokumentierte Altstraße im westlichen Kreisgebiet Neumarkt, in: Die Oberpfalz 91 (2003), S. 347 – 349

Rädle, Herbert: Eine keltische Grabhügelgruppe bei Mausheim, in: Die Oberpfalz 95 (2007), S. 265 – 266

Rädle, Herbert: Frage nach der Art der Fahrzeuge und Transportmittel auf den vorgeschichtlichen Altstraßen der Oberpfalz, in: Die Oberpfalz 95 (2007), S. 135 – 141

Rädle, Herbert: Oberölsbach als Altstraßenkreuzungspunkt, in: Die Oberpfalz 95 (2007), S. 267 – 270

Rädle, Herbert: Spätmittelalterliche Sühnekreuze an einer Altstraße Berching - Schwabach, in: Die Oberpfalz 92 (2004), S. 355 – 360

Rädle, Herbert: Spuren der bronzezeitlichen „Bernsteinstraße“ im Raum Sulzbach-Amberg, in: Die Oberpfalz 2014, S. 260 - 262

Rädle, Herbert: Spuren keltenezeitlicher Erzbergwerke an den Sulztalhängen in der Nähe von Berching-Pollanten, in: Die Oberpfalz 2014, S. 4 - 6

Rädle, Herbert: Steinkreuze an Straßenkreuzungen im Stadtgebiet Neumarkt, in: Die Oberpfalz 97 (2009), S. 89 – 90

Rädle, Herbert: Sühneleistung für einen Totschlag im Jahre 1491, in: Die Oberpfalz 2011, S. 185 - 186

Rädle, Herbert: Unterwegs auf Altstraßen im Raum Neumarkt: Ein Auto-Wanderführer. Neumarkt 2005 (Altstraßen Neumarkt)

Rädle, Herbert: Vier mittelalterliche Sühnekreuze an einer Altstraße südlich von Velburg, in: Die Oberpfalz 92 (2004), S. 274 – 276 (Altstraßen, Sühnekreuze, Velburg)

Rädle, Herbert: Von barocken Grabsteinen und einer alten Poststraße, in: Jahresbericht des Historischen Vereins für Neumarkt i. d. Opf. und Umgebung 25 (2007), S. 202 – 209

Rädle, Herbert: Von Freihausen nach Freystadt – Eine Altstraßenwanderung in westlichen Kreisgebiet Neumarkt, in: Die Oberpfalz (2005), S. 99 - 102

Rädle, Herbert: Vorgeschichtliche Denkmäler im Raum Neumarkt (Oberwiesenacker, Lengenfeld, Lauterhofen), in: Historischer Verein für Neumarkt i. d. Opf. und Umgebung 26 (2011), S. 214-227 (Altstraßen, Vorgeschichte)

Rädle, Herbert: Vorgeschichtliche Grabhügel bei Eismannsberg, in: Die Oberpfalz 97 (2009), S. 151 – 153

Rädle, Herbert: Vorgeschichtliche Siedlungsspuren rund um Mantlach bei Velburg, in: Die Oberpfalz 97 (2009), S. 22 – 24

Rädle, Herbert: Wanderungen auf der mittelalterlichen „Alten Straße“ zwischen Neumarkt und Kallmünz, in: Die Oberpfalz 91 (2003), S. 299 – 303

Rädle, Herbert: Zur Raitenbacher Martersäule, einem Bildstock auf dem Jahre 1420, in: Die Oberpfalz 2011, S. 67 - 68

Rädle, Herbert: Zwei steinerne Sühnekreuze in Pavelsbach, in: Die Oberpfalz 91 (2003), S. 241 – 243

Raede, Walburga: Die Entwicklung der Stadt Leipzig zum Verkehrsknotenpunkt. Potsdam 1966

Rafferty, Barry: Archäologie der vor- und frühgeschichtlichen Bohlenwege Irlands, in: Die Welt der europäischen Straßen. Köln 2009, S. S. 139 - 154 (Archäologie, Bohlenwege)

Rainer C. Schwinges und Klaus Wriedt: Gesandtschafts- und Botenwesen im spätmittelalterlichen Europa – eine Einführung, in: Gesandtschaft- und Botenwesen im spätmittelalterlichen Europa. Hrsg. von Rainer C. Schwinges und Klaus Wriedt. Sigmaringen 2003, S. 9 – 13 (Botenwesen)

Raithel, Sabine: Ochsentrails – Wildwest in Franken, in: Franken Jg. 2007, H. 11/12, S. 38 – 41 (Ochsenhandel)

Ramseger, A: Geschichtliche Entwicklung der Verkehrserschließung des Westerwaldes von den ältesten Zeiten bis zur Gegenwart. Diss. masch. Köln 1950

Randolph, Wolfgang: Die geschichtliche Entwicklung des Straßennetzes und des Straßenwesens in Sachsen-Anhalt, in: Steinbrücken in Deutschland Bd. 2. Düsseldorf 1999, S. 96 - 105

Ranke, Ermentrude von: Die wirtschaftlichen Beziehungen Kölns zu Frankfurt/M., Süddeutschland und Italien im 16. und 17. Jahrhundert (1500 – 1650), in: Vierteljahresschrift für Sozial- und Wirtschaftsgeschichte 17 (1924), S. 54 – 94 (Köln, Wirtschaft, Venedig, Handel, Süddeutschland)

Ranzi, Friedrich: Königsgut und Königsforst im Zeitalter der Karolinger und Ludolfinger und ihre Bedeutung für den Landesausbau. Ein Beitrag zur Entwicklungsgeschichte des gesamtdeutschen Lebensraumes. Halle/Saale 1939

Ranzinger, Mario: Den Wald vor lauter Bäumen nicht gesehen? Ein Methodenansatz zur Bestimmung von Holzprovenienzen im antiken und mittelalterlichen Regensburg, in: Beiträge zur Archäologie in der Oberpfalz und in Regensburg 13 (2020), S. 321 – 350 (Regensburg, Holzversorgung, Holztrift auf Naab und Regen, Antike, Mittelalter)

Rappaport, P.A.: Die deutsche Straße, in: Deutsche Technik 2 (1934), S. 650 – 653

Rathmann, Michael: Untersuchungen zu den Reichsstrassen in den westlichen Provinzen des Imperium Romanum. Bonn 2003 (Römerstraßen)

Ratz, Otto: Die alten Straßen zwischen Weimar und Jena. Eine Betrachtung und Ergänzung zur Arbeit von Prof. Neumann: Älteste Straßen in und um Jena. O.O. 1974

Rau, Susanne: Räume, Konzepte, Wahrnehmungen, Nutzungen. Frankfurt/M. 2013 (Historische Einführungen)

Rauers, Friedrich: Hänselbuch. Recht und Gewohnheit aller ehrlichen Kauf-, Fuhr- und Seeleute ... Essen 1936 (Kaufmanns-, Schiffer- und Fuhrmannsbräuche)

Rauers, Friedrich: Kulturgeschichte der Gaststätte. Bd. 1 – 2. Berlin 1941 – 1942. (hier besonders auch Fuhrmannswesen, Fuhrmannsgaststätten besonders II, S. 705 – 773 sowie Gefahren der Straße, Straßenraub, Räuberkrüge und Mordwirtshäuser, Gasthofsdiebstahl usw. II, S. 806 – 844, Passgasthöfe II, S. 844 f.)

Rauers, Friedrich: Zur Geschichte der alten Handelsstraßen in Deutschland, in: Petermanns Geographische Mitteilungen 1906, H. 3 (Kt.!)

Raumerfassung und Raumbewusstsein im späteren Mittelalter. Hrsg. von Peter Moraw. Stuttgart 2002 (Raumerfassung allgemein)

Rebhan, Julius: Die Sattelpass-Straße. Ein Teilstück der Heer- und Handelsstraße Nürnberg – Leipzig zwischen Obermain und dem oberen Saaleetal bei Saalfeld. Sonneberg 1966

Rech, Manfred: Pferd und Wagen im frühen und hohen Mittelalter, in: Pferdeopfer, Pferdekrieger. Fahren und Reisten durch die Jahrtausende. Begleitpublikation zur gleichnamigen Ausstellung (Bremer archäologische Blätter; Beiheft 4), S. 171 – 216

Recker, Gabriele: Gemalt, gezeichnet und kopiert. Karten in den Akten des Reichskammergerichts. Wetzlar 2004 (Kartographie)

Recker, Gabriele: Von Trier nach Köln 1550 – 1850. Kartographiehistorische Beiträge zur historisch-geographischen Verkehrswegeforschung. Betrachtungen zum Problem der Altkarten als Quelle anhand eines Falleispiels aus den Rheinlanden. Rahden/Westf., 2003. (Kartographie)

Redslob, Edwin: Vom Römerberg zum Brandenburger Tor. Wege deutscher Geschichte und Kultur. München 1957 (=überarb. Neuaufl. von „Des Reiches Straße“ von 1943)

Reger, Anton: Reisen mit der Eilpost, in: Die Oberpfalz (61) 1973, S. 147 -

Reger, Anton: Stationen des Burglengenfelder Geleits, in: Die Oberpfalz 61 (1973), S. 40 – 47

Reger, Norbert: Das Eisenbahnsträßchen im hohen Steinwald, in: Wir am Steinwald 25 (2017), S. 47 - 53

Rehbein, Elfriede: Zu Wasser und zu Lande: München 1984 (Handel, Verkehr, Fuhrmannswesen)

Reichert, Folker: Grenzen in der Kartographie des Mittelalters, in: Migration und Grenze. Hrsg. von Andreas Gestrich... Stuttgart 1998. S.

Reichert, Folker: Erfahrung der Welt. Reisen und Kulturbegegnung im späten Mittelalter. Stuttgart 2001.

Reichert, Heinrich August: Der Passagier auf der Reise in Deutschland. Weimar 1801. (Reisen, Reisehandbuch)

Reichmann, K.: Der Sattelpaß, in: Thüringer Fähnlein 6 (1937), S. 556 - 566

Reimer, Josef: Alter Verkehrsstraßen in der Oberpfalz, in: Heimaterzähler, Heimatbeilage für das „Schwandorfer Tagblatt“ und die „Burglengenfelder Zeitung“ 12 (1961), S. 49 – 50, Karte: Postkarte 1764, Ausschn.) (Oberpfalz, Geleit, Magdeburger Straße, Mautkarte 1769, Goldene Straße, Eisenstraße)

Reimer, Anton: Beiträge zur Postgeschichte der Oberpfalz, in: Archiv für Postgeschichte in Bayern 1/1934; 2/1935 (Oberpfalz, Post)

Reimer, Josef: Beiträge zur Verkehrsgeschichte der Stadt Weiden, in: Archiv für Postgeschichte in Bayern 1/1936, S. (Weiden, Post, Verkehr)

Reimer, Josef: Zur Verkehrsgeschichte der Stadt Weiden, in: Heimatblätter für den oberen Naabgau 9 (1931), S. 49 – 64 (Botenwesen, Weiden, Magdeburger Straße, Geleitrechte Leuchtenberger)

Reinecke, Paul: Die Grenzen vor- und frühgeschichtlicher Besiedlung Nordostbayerns, in: Der Bayerische Vorgeschichtsfreund, Heft 9 (1930), S. 3 – 16 (Nordostbayern, Siedlungsgeschichte)

Reinke, Martina: Die Reisegeschwindigkeiten des deutschen Königshofes im 11. und 12. Jahrhundert nördlich der Alpen, in: Blätter für deutsche Landesgeschichte 123 (1987), S. 225 – 251),

Reinle, A.: Wegheiligtümer, in: Lexikon des Mittelalters Bd. 8, München 1997, Sp. 2091 f.

Reisekultur. Von der Pilgerfahrt zum modernen Tourismus. Hrsg. von Hermann Bau-singer... München 1991 (Reisen allgemein)

Reisen und Reiseliteratur im Mittelalter und der Frühen Neuzeit. Hrsg. von Xenia Ertzdorff und Dieter Neukirch. Amsterdam u.a. 1992 (=Chloe 13)

Reißig, Beatrix: Beiträge zur Geschichte des Handels und Warenverkehrs auf der hohen Landstraße in den Wettinischen Landen bis in 16. Jahrhundert. Diss. Leipzig 1938 (Handel, Fuhrmannswesen, Wettiner Lande)

Reitzenstein, Wolf-Armin v: Furtnamen oder Poronyme, in: BNOF (=Beiträge zur Ortsnamenforschung?) 40/41 (2003/2004), S. 5 – 143 (Furtnamen, Flüsse)

Reitzenstein, Wolf-Armin von: Gephronyme als Siedlungsnamen in Bayern – Ein Beitrag zur Verkehrsgeschichte, in: Zeitschrift für bayerische Landesgeschichte 68 (2005), S. 165 – 187 = FS Alois Schmid. (Brückennamen, Bayern)

Rembert, Karl: Handel und Verkehr über Ürdingen am Rhein, in: Ürdinger Festschrift. Hrsg. von Emil Feinendegen... Krefeld-Ürdingen 1955, S. 69 – 80

Rennert, G.: Zur Geschichte des Grenzpostamts Hof (Saale) vom 1683 – 1850, in: Archiv für Postgeschichte in Bayern 2/1934

Repgow, Eike von: Der Sachsenspiegel. Hrsg. von Clausdieter Schott. 2. Aufl. Zürich 1991

Ress, Franz Michael: Bauten, Denkmäler und Stiftungen deutscher Eisenhüttenleute. Düsseldorf 1960 (u.a. Oberpfalz, Eisenindustrie)

Ress, Franz Michael: Geschichte und wirtschaftliche Bedeutung der oberpfälzischen Eisenindustrie von den Anfängen bis zur Zeit des 30jährigen Krieges, in: Verhandlungen des Historischen Vereins für Oberpfalz und Regensburg 91 (1950), S. 5 - 186

Reuter, Timothy: Unruhestiftung, Fehde, Rebellion, Widerstand: Gewalt und Frieden in der Politik der Salierzeit, in: Die Salier und das Reich Bd. 3. Hrsg. von Stefan Weinfurter ... Sigmaringen 1992, S. 297 – 325 (Geleit, Unsicherheit auf Straßen)

Reuter, Timothy: Die Unsicherheit auf den Straßen im europäischen Früh- und Hochmittelalter: Täter, Opfer und ihre mittelalterlichen und modernen Beobachter, in: Träger und Instrumentarien des Friedens im hohen und späten Mittelalter. Sigmaringen 1996. (Vorträge und Forschungen; 43), S. 169 – 202 (Geleit! Unsicherheit der Straße!)

Reuther, Hans: Die Werrabrücke zu Hann. Münden. Ein Beitrag zur Geschichte der mittelalterlichen Bautechnik, in: Niederdeutsche Beiträge zur Kunstgeschichte 12 (1973), S. 179 – 205

Richter, Haymo: 1000 Jahre Goldener Steig: Auf der Spur des weißen Goldes, in: Der Bayerwald 2017, 2, S. 19

Richter, Haymo: Die Straße über das Gefilde, in: Der Bayerwald 2017,2, S. 16-18

Richter, Helmut: Marterln, Bildstöcke, Wegkreuze und kleine Kapellen in Schnaittenbach, Holzhammer, Neuersdorf und Kemnath. Schnaittenbach 1985 (Verbleib: Stadtverwaltung Schnaittenbach)

Richter, Max: Kleine heimatkundliche und heimatgeschichtliche Streifzüge durch den Tharanter Wald und seine Grenzgebiete, in: Kulturleben Kreis Freital 1956, Juliheft, S. 6-11

Richter, Miroslav: Zur ältesten Geschichte der Stadt Prag, in: Frühgeschichte der europäischen Stadt. Voraussetzungen und Grundlagen. Hrsg. von Hansjürgen Brachmann und Joachim Herrmann. Berlin 1991, S. 174 – 178 (Handelsgeschichte Prag)

Richter-Bernburg, L.: Der frühmittelalterliche Handel Nord- und Osteuropas nach islamischen Quellen, in: Untersuchungen zu Handel und Verkehr der vor- und frühgeschichtlichen Zeit in Mittel und Nordeuropa. T. 4. Göttingen 1987, S.

Richthofen, Jasper von: Die Via regia. Vorgeschichte einer Straße, in: Menschen unterwegs – die Via Regia und ihre Akteure. Essayband zur 3. Sächsischen Landesausstellung. Dresden 2011, S. 18 – 29.

Richtstättenarchäologie. Hrsg. von Jost Auler. Dormagen 2008

Rieckenberg, Hans Jürgen: Königsstrasse und Königsgut in liudolfingischer und früh-salischer Zeit (919 – 1056). Darmstadt 1965. (Nachdr. von 1942)

Rieckenberg, Hans Jürgen: Über die Königsstraße Werla – Magdeburg, in: Braunschweigisches Jahrbuch 41 (1960), S. 120 - 123

Riedenauer, Erwin: Neue Beiträge zur historischen Verkehrsfunktion des Alpenraums, in: Zeitschrift für bayerische Landesgeschichte 73 (2010), S. 117 – 126 (Alpen-transit)

Rieder, Otto: Das pfalz-neuburgische Geleite nach Regensburg und in das Kloster Prüfening, in: Verhandlungen des Historischen Vereins für Oberpfalz und Regensburg 59 (1908), S. 1 – 288 (Geleit, Beamtengeleit, Burglengenfeld, Hemau, Pielenhofen, Etterzhausen, Regensburg, Prüfening)

Riedl, Johann: Dias und Negative von Flurdenkmälern im Altlandkreis Amberg. Verbleib: Nachlass Riedl in: Heimatkundlicher Kreis Amberg-Sulzbach)

Riedl, Johann: Entwurf zur Erfassung und Beschreibung der Feldkreuze, Bildstöcke, Marterln und Wegekapellen im ehemaligen Landkreis Amberg, in: Der Eisengau 1 (1992), S.

Riedl, Johann: Flurdenkmäler im Altlandkreis Amberg. Manuskript (Verbleib: Nachlass Riedl im Staatsarchiv Amberg)

Riedmann, Josef: Verkehrswege und Verkehrsmittel, in: Kommunikation und Mobilität im Mittelalter. Begegnungen zwischen dem Süden und der Mitte Europas (11. – 14. Jahrhundert). Hrsg. von Siegfried Walter de Rachewiltz ... Sigmaringen 1995, S. 61 – 75

Riegler, Bernhard: Fährgerechtigkeiten unter vorzugsweiser Betrachtung der Verhältnisse des Mittelrheins. Diss. Würzburg 1933. (Fähren, Rhein)

Riepl, Wolfgang: Das Nachrichtenwesen des Altertums. 1913. Nachdr. Hildesheim 1972

Riezler, Sigmund: Geschichte Baierns. Bd. 1. Gotha 1878

Rigele, Georg: Straßenbau im 20. Jahrhundert .Schlaglichter auf offenes Terrain, in: Historicum, Sommer 1990), S. 18 – 23 (Schweiz, Straßenbau 1900 – 1999)

Rind, Michael M.: Tauschsysteme im Neolithikum, in: Bericht der bayrischen Bodendenkmalpflege 62 (2021), S. 451 - 460

Ripp, Matthias: Stätten des Handels, in: Nürnberg – Archäologie und Kulturgeschichte, Nürnberg 2000, S. 294 – 298

Rippel, J.-K.: Methoden und Ergebnisse geographischer Wegforschung, dargestellt am Beispiel aus dem Gebiet zwischen Harz und Weser, in: Berichte zur deutschen Landeskunde 22 (1959), S. 57 -

Ritter, Michael: Die Welt aus Augsburg: Landkarten von Tobias Conrad Lotter (1717 – 1777) und seinen Nachfolgern. Hrsg. von Anton Lotter... Berlin u.a. 2014 (Kartographie)

Ritter, Wigand: Handelswege und Städtesystem, in: Stadtstrukturen an alten Handelswegen im Funktionswandel bis zur Gegenwart. Hrsg. von Franz Tichy und Jürgen Schneider. Neustadt/A., 1984, S. 1 – 14 (Handelsstraße, Stadtentwicklung, Siedlungsforschung)

Robl, Werner: Der historische Viehtrieb in der Oberpfalz und im Bayerischen Wald, in: <http://www.robl.de/viehtrieb/viehtrieb.html> (Abgerufen: 06.07.2016)

Rockelmann, Ulrich: Spurensuche. Abgebaute Bahnstrecken im Raum Nürnberg. Nürnberg 1999. (Eisenbahn)

Röhler, Armin: Eine Legende für Karten der historischen Kulturlandschaft in Bayern, in: Kulturlandschaftliche Informationssysteme in Deutschland: erfassen, erhalten, vermitteln. Bonn 2008, S. 123 - 148 (Kartographie)

Römerwege. Waber-Bern, 1992 (Römerstraßen, Schweiz, Bildband) Römerstraßen, Fremdenverkehrsstraßen, Salzstraßen, Kartographie, Schweiz)

Rörig, Fritz: Magdeburgs Entstehung und ältere Handelsgeschichte. Berlin 1962 (auch in: Miscellanea Academica Berolinensia. II/1, Berlin 1950, S. 103 – 132)

Rösch, Barbara: Judenwege im Nördlinger Ries, in: Rieser Kulturtage 12 (1998), Nördlingen 1999, S. 275-311

Rösch, Barbara: Judenwege in Oberfranken. Untersuchungen zu der Judenstraße zwischen Scheßlitz und Burgkunstadt, in: Augsburger Volkskundliche Nachrichten 1 (1995), S. 6 - 23

Rösch, Barbara: Judenwege. Göttingen 2009 (Judenwege in Bayern)

Rösch, Gerhard: Venedig und das Reich. Handels- und verkehrspolitische Beziehungen in der deutschen Kaiserzeit. Tübingen 1982

Röse, A.: Zur Kenntnis des Rennsteigs im Thüringer Wald, in: Petermanns geographische Mitteilungen 14 (1868), S. 406 - 409

Rohde, Hans: Die Elbe, in: Flüsse und Kanäle. Die Geschichte der deutschen Wasserstraßen. Hrsg.von Martin Eckoldt. Hamburg 1998, S. 173 – 174

Rohr, Christian: Langsam, beschwerlich, gefürchtet, verschwiegen: Alpenüberquerungen im Hoch- und Spätmittelalter, in: Wege und Geschichte Jg. 2012, H. 2, S. 19 – 23 (Alpentransit)

Romanische Wege um Arnstadt und Gotha. Ein Gemeinschaftsprojekt der Jugendstrafanstalt Ichtershausen und der Friedrich-Schiller-Universität Jena. Weimar 2007, S. 185-189

Romstöck, Kurt/ Alfons Dürr: Die Mühlen im Landkreis Neumarkt i. d. OPf. Neumarkt/Opf. 2004 (Mühlenwege)

Rosenbohm, Rolf: Das älteste Straßennetz der Schleswiger Altstadt. Ein Beitrag zur Schleswig-Haithabu-Diskussion, in: Jahrbuch des Angler Heimatvereins 22 (1958), S. 84-89

Rosenkranz, Heinz: Der Name des Rennsteigs, in: 100 Jahre Rennsteigverein. Ruhla 1996, S. 43

Rotterdam, Erasmus von: Gasthäuser, in: Vertraute Gespräche. Hrsg. von H. Schiel, Köln 1947, S. 32 - 33

Roth, E.: Die Straße in Geschichte und Landschaft, in: Das Bayerland 45 (1934), S. 448 – 454

Roth, H.: Zum Handel der Merowingerzeit auf Grund ausgewählter archäologischer Quellen, in: Untersuchungen zu Handel und Verkehr der vor- und frühgeschichtlichen Zeit in Mittel und Nordeuropa. T. 3. Göttingen 1985, S.

Rothen, Hanns: Mit dem Floß auf der Saale. Rückbesinnung auf ein ausgestorbenes Gewerbe. Gotha 1995 (Flößerei)

Rothen, Hanns: Die Saaleflößerei in Übersicht und Einzelheiten. Handbuch. Uhlstädt 2005

Ruch, Ralph A.: Kartographie und Konflikt im Spätmittelalter. Manuskriptkarten aus dem oberrheinischen und schweizerischen Raum. Zürich 2015 (Kartographie)

Rudhart, Ignatz von: Verzeichnis der vorzüglichsten Denkwürdigkeiten des Regenskreises nach den vorzüglichsten Straßenzügen. 1830

Rudolphi, Hans: Die Bedeutung der Wasserscheide für den Landverkehr. Frankfurt/M. 1911

Rülke, Friedrich: Die Verlagerung der Handelswege zwischen 1450 und 1550 und ihre Rückwirkung auf die deutsche Hanse. Hannover Diss. 1971 (Fernhandel 1450 – 1550; Hanse)

Rüther, Andreas: Flüsse als Grenzen und Bindeglieder. Zur Wiederentdeckung des Raumes in der Geschichtswissenschaft, in: Jahrbuch für Regionalgeschichte 25 (2007), S. 29 - 44

Ruge, Hans-Jörg: Via regia. Königsstraße oder Hohe Straße – vom Westen in den Osten Europas. Gotha 1997

Ruhland, Florian: Schweinehaltung in und vor der Stadt, in: Nürnberg – Archäologie und Kulturgeschichte, Nürnberg 2000, S. 319 –325

Ruppel, Thomas: Über die frühmittelalterlichen Bildstein von Hornhausen und Morsleben. Ummendorf 2005

Ruppmann, Reiner: Frankfurt am Main. Seit 700 Jahren „Merkurs“ beliebter Transit-Mittelpunkt, in: Wege und Geschichte Jg. 2010, H. 2, S. 38 – 45 (Frankfurt/M., Wirtschafts- und Verkehrsgeschichte)

Runde, Ingo: Der Rhein als Wirtschafts- und Verkehrsachse, in: Die Wittelsbacher und die Kurpfalz im Mittelalter. Ausstellungskatalog. Regensburg 2013, S. 51 – 66

Ruttkowski, Manfred: Altstraßen im Erzgebirge. Archäologische Denkmalinventarisation Böhmischer Steige, in: Arbeits- und Forschungsberichte zur sächsischen Bodendenkmalpflege 44 (2002), S. 264 – 297 (Böhmischer Steig, Sachsen)

Saal, Walter: Steinkreuze und Kreuzsteine im Bezirk Halle. Merseburg 1989

Sabelberg, Elmar: Die Auswirkungen der Fränkischen Königsstraße auf die innerstädtischen Strukturen Sienas, in: Stadtstrukturen an alten Handelswegen im Funktionswandel bis zur Gegenwart. Hrsg. von Franz Tichy und Jürgen Schneider. Neustadt/A., 1984, S. 45 – 56 (Handelsweg, Königsstraße, Fernstraße, Italien, Stadtentwicklung)

Sachs, Carl L.: Metzgergewerbe und Fleischversorgung der Reichsstadt Nürnberg bis zum Ende des 30jährigen Kriegs, in: Verein für Geschichte der Stadt Nürnberg. Mitteilungen. H. 24 (1922), S. 1 – 260 (Ochsenhandel, Nürnberg)

Salander: Salanders Neues und nützliches Recht der Fuhr-Leute. Ulm 1735 (Fuhmannswesen⁹)

Sallmann, Robert: Kutschen-Lexikon. Frauenfeld 1994 (Fuhmannswesen⁹)

Salz macht Geschichte. Ausstellungskatalog. Bd. 1-2. München 1995 (Salzhandel)

Salzhandel, in: Bayerische Archäologie H. 4 (2017), S. 41 – 45 (Bayern, Salzhandel, Salzschiffahrt)

Salztransport in: Helm, A: Das Berchtesgadener Land im Wandel der Zeit. Bd. 3: S – Z, S. 288 – 289. (Nachdr. von 1929, Salzhandel)

Salzwedel, J.: Wege, Straßen, Wasserwege, in: Blaschke, K. u.a.: Deutsche Verwaltungsgeschichte Bd. 2: Vom Reichsdeputationshauptschluss bis zur Auflösung des Deutschen Reiches S. 199 -226. Stuttgart 1983

Sammlung der Kurpfalz-Baierischen allgemeinen und besonderen Landesverordnungen. Hrsg. von Georg Karl Mayr. Bd. 1. München 1784 (Quellenwerk!)

Sandberger, Adolf und Gertrud: Tegernseer Lehen und Altstraßen im bayerischen Alpenvorland zwischen Inn und Isar, in: Gesellschaft und Herrschaft. Forschungen zu sozial- und landesgeschichtlichen Problemen vornehmlich in Bayern. FS Karl Bosl zum 60. Geburtstag. München 1969, S. 35 – 49

Sander, Paul: Die Reichsstädtische Haushaltung Nürnbergs 1431 – 1440. Leipzig 1902 (Nürnberg, Botenwesen, Venedig)

Sandte, Konrad: Gedanken und offene Fragen zum Heidenstieg – Kaiserweg – Alte Harzstraße Goslar-Ellrich, in: Uhlenklippen-Spiegel 22 (2007), S. 11 - 23

Sauerbrei, Wolfram: Die Fähre Neuwied, in: Beiträge zur Rheinkunde 38 (1986), S. 29 – 42 (Fähren, Rhein)

Sauter, Marion; Christian Auf der Maur: Der Dammweg auf dem Urnerboden: ein IVS-Update zur Klausenstrasse, in: Wege und Geschichte Jg. 2014, S. 18 – 25 (Alpen, Klausenpass, Vorgeshichte)

Sauter, Marion: Der Hochweg von Attinghausen: Auf den Spuren einer historischen Passage, in: Wege und Geschichte Jg. 2011, H.1, S. 19 – 25 (Schweiz, Vierwaldstättersee, Altstraße)

Sauter, Marion: Hinsehen: Was der Straßenrand in Spiringen über die Verkehrsgeschichte erzählt, in: Wege und Geschichte Jg. 2016, H. 2, S. 31 – 36 (Schweiz)

Sauter, Marion: Saumpfad, Lini, Speedway. Die Erschließung des Klausenpasses Emmenbrücke 2016. (Schweiz, Klausenpaß, Alpen transit).

Savary, Jacob: Der vollkommene Kauff- und Handelsmann. Genf 1676. ND Frankfurt/M. 1968 (Handelswesen, Fuhrmannswesen)

Sax, Emil: Die Verkehrsmittel in Volks- und Staatswirtschaft. Bd. 2: Land- und Wasserstraßen, Post, Telegraph, Telephon. 2. Aufl. Berlin 1920. (=Verkehrsgeschichte unter wirtschaftlich Aspekten)

Schaab, Meinrad: Geleit, in: Lexikon des Mittelalters 4 (19..) Sp 1204 – 1205

Schaab, Meinrad: Straßen und Geleitwesen zwischen Rhein, Neckar und Schwarzwald im Mittelalter und der frühen Neuzeit, in: Jahrbücher für Statistik und Landeskunde von Baden-Württemberg 4 (1958), S. 54 -75 (Geleit)

Schäfer, A.: Die keltische Gewerbesiedlung des 2. und 1. Jh. v. Chr. bei Pollanten im Landkreis Neumarkt, in: Festschrift zum 33. Bayerischen Nordgautag in Berching. Regensburg 2000, S. 136 - 141

Schäfer, Alfons: Die Höllentalstraße: ihre Erschließung und ihre Bedeutung für den Handelsverkehr vom Mittelalter bis ins 19. Jahrhundert, in: Geschichte, Wirtschaft, Gesellschaft. FS für Clemens Bauer zum 75. Geburtstag. Hrsg. von Erich Hassinger... Berlin 1974, S. 111-151 (Höllentalstraße)

Schäfer, Hans-Peter: Bayerns Verkehrswesen im frühen 19. Jahrhundert, in: Aufbruch ins Industriezeitalter Bd. 2: Aufsätze. München 1985, S. 308 – 322 (Bayern, Verkehrswesen, 19. Jh.)

Schäfer, Hans-Peter: Die Entstehung des Mainfränkischen Eisenbahnnetzes. Würzburg 1979. (Franken, Eisenbahn)

Schäfer, Hans-Peter: Die Entwicklung des Straßennetzes im Raum Schweinfurt bis zur Mitte des 19. Jahrhunderts, in: Würzburger Geographische Arbeiten 44 (1976) = Mainfränkische Studien 13 = Diss. Würzburg 1974

Schäfer, Hans-Peter: Forschungsschwerpunkte und Zukunftsaufgaben der Historischen Geographie: Verkehr, in: Erdkunde 36 (1982), S. 114 -119

Schäfer, Hans-Peter: Funktionales Verkehrsgefüge. Verkehrszwang und Merkantilismus. Ein Beitrag zur Altstraßenforschung, in: Würzburger Geographische Arbeiten 37 (1972), S. 303 - 325

Schäfer, Hans-Peter: Überlegungen zur Altstraßenforschung, in: Mitteilungen des Oberhessischen Geschichtsvereins 62 (1977), S. 63 – 97

Schäfer, Seppi: Vom „Alten Weg“ bis zum „Neuen Kreisel“, in: En Aacheblick 22, 2009, S. 11 – 13

Schaube, Adolf: Handelsgeschichte der romanischen Völker des Mittelmeergebiets bis zum Ende der Kreuzzüge = Handbuch der mittelalterlichen und neueren Geschichte, Abt. III: Verfassung, Recht, Wirtschaft. München u.a. 1906

Scheller, M.: Zoll und Markt im 12. und 13. Jahrhundert. Blankenhain 1903

Scheller-Eckstein, Viola u. Ines Spazier: Der Pfahlweg in Gräfenenthal als Teil einer hochmittelalterlichen Landstraße zwischen Coburg und Saalfeld T. 1-2, in: Rudolstädter Heimathefte 57 (2011), S. 152 – 154; 206 – 211

Schemmerl, Joseph: Anweisung zur Entwerfung, Erbauung und Erhaltung der Straßen. Wien 1807 (Österreich, Straßenbau)

Schenk, Hans: Die Beziehungen zwischen Nürnberg und Prag von 1450 – 1500, in: Der Außenhandel Ostmitteleuropas 1450 – 1650 – Die ostmitteleuropäischen Volkswirtschaften in ihren Beziehungen zu Mitteleuropa. Hrsg. von Ingomar Bog. Köln u.a. 1971; S. 185 – 227 (Nürnberg, Prag, Handel, 16. Jh.)

Schenk, Hans: Nürnberg und Prag – Ein Beitrag zur Geschichte der Handelsbeziehungen im 14. und 15. Jahrhundert. Wiesbaden 1969 (Nürnberg, Prag, Handel, 14. Jh. 15.Jh.)

Schenk, Hans: Zur Problematik der mittelalterlichen Handelsgeschichte Böhmens, in: Agrar-, Wirtschafts- und Sozialprobleme Mittel- und Osteuropas in Geschichte und Gegenwart = Gießener Abhandlungen zur Agrar- und Wirtschaftsordnung des europäischen Ostens 32 (1965), S. 417 – 441) (Böhmen, Handelsgeschichte)

Schenk, Winfried: Historische Geographie. Darmstadt 2011

Scherl, August: Der Raum Burglengenfeld auf Karten des 16. Jahrhunderts, in: Heimat Erzähler 12 (1961), S. 13 – 14; S. 17 – 19 (Kartographie, Burglengenfeld, Vogel-Karten)

Scherl, August: Raum Burglengenfeld auf Karten des 16. Jahrhunderts, in: Heimat-
zähler 12 (1961), S. 13 – 14; S. 17-19 mit dazugehörigen Karten

Scherl, August: Die pfalzneuburgische Landesaufnahme unter Philipp Ludwig. Zum
350. Todestag des Kartographen Christoph Vogel, in: Archivalische Zeitschrift 56
(1960), S. 84 – 105 (Pfalz-Neuburg, Kartographie, Vogel-Karten)

Scherzer, W.: Die alten Mainbrücken Unterfrankens und ihre Baulastträger, in: Würz-
burger Diözesangeschichtsblätter 20 (1958), S. 154 – 177 (Brücken)

Schicksal einer Brücke – die Reichsbrücke. Von der Planung bis zum Einsturz.
Graz 1976 (Brücken)

Schiedt, Hans-Ulrich: Brückenzölle – nicht nur eine Verkehrsabgabe, in: Wege und
Geschichte Jg. 2003, S. 22 – 26 (Schweiz, Brückenzölle)

Schiedt, Hans-Ulrich: Das aktuelle Dokument: Die Schweizerkarte von Joseph Ed-
mund Woerl, in: Wege und Geschichte Jg. 2004, H. 1, s. 31 – 34 (Schweiz, Kartogra-
phie)

Schiedt, Hans-Ulrich: Das ländliche Wegenetz, in: Bulletin IVS 93/1. Bern 1993, S.
4-9 (Schweiz, Straßenbau)

Schiedt, Hans-Ulrich: Das „Taschenbuch“ von Johann Jakob Frey von Knonau, in;
Wege und Geschichte Jg. 2005, H. 2, s. 20 – 25 (Schweiz, Straßenbau, 19. Jh.)

Schiedt, Hans-Ulrich: Das Transportwesen Schweizer Armee im 19. Jahrhundert, in:
Wege und Geschichte Jg. 2006, H.2, S. 21 - 25

Schiedt, Hans-Ulrich: Der Ausbau der Hauptstraßen in der ersten Hälfte des 20. Jahr-
hunderts, in: Wege und Geschichte 2004/1, S. 12 – 25 (Schweiz, Straßenbau 1900 –
1950)

Schiedt, Hans-Ulrich: Die Alpenstrassenfrage oder „Die prinzipielle Figur des Kreu-
zes“, in: Wege und Geschichte 2002, S. 34 – 39 (Schweiz, Bau der Furka-, Oberalp-
und Axenstrasse, Alpentransit)

Schiedt, Hans-Ulrich: Die Straßengeschichte des Kantons Schwyz vom 19. Jahrhun-
dert bis in die Gegenwart. Bern 2014

Schiedt, Hans-Ulrich/ Guy Schneider/ Heinz E. Herzig: Historische Straßen- und
Wegeforschung in der Schweiz, in: Straßen- und Verkehrswesen im hohen und späten
Mittelalter. Hrsg. von Rainer Christoph Schwinges. Ostfildern 2007, S. 119 – 160 (Alt-
straßen Schweiz, Alpentransit)

Schiedt, Hans-Ulrich: Langsamverkehr vor dem 20. Jahrhundert, in: Wege und Ge-
schichte Jg. 2012, H. 2, S. 13 – 18

Schiedt, Hans-Ulrich: Postkutschen im Spiegel ihrer Fahrpläne, in: Wege und Ge-
schichte Jg. 2007, H. 1, S. 12 – 21 (Postkutschen, Schweiz)

Schiedt, Hans-Ulrich: Reisezeiten im 19. Jahrhundert, in: Wege und Geschichte Jg. 2008, H. 2, S. 4 - 10 (Reisezeiten)

Schiedt, Hans-Ulrich: Schicksalhafte Gefahr und wundersame Rettung: Weg, Verkehr und Mobilität auf Motivbildern, in: Wege und Geschichte Jg. 2016, H. 1, S. 18 – 24 (Schweiz, Verkehr, Motivbilder)

Schiedt, Hans-Ulrich: Die Straßennetze 1750 – 1850 – Aspekte des Wandels, in: Historicum, Sommer 1998), S. 10 – 17 (Schweiz, Straßenbau 1750 – 1850)

Schiedt, Hans-Ulrich: Ein Blick über das Inventar hinaus: Die Forschungsstelle des IVS, in: Wege und Geschichte 2002, S. 52 – 55 (Schweiz, IVS)

Schiedt, Hans-Ulrich: Straßenbau und Militär in der Schweiz zwischen 1750 und 1850, in: Wege und Geschichte Jg. 2006, H. 2, S. 15 - 15

Schiedt, Hans-Ulrich: Trampelpfade und Chausseen. Literaturbericht einer strassenbezogenen Verkehrsgeschichte, in: Traverse 2 (1999), S. 17 -35 (Schweiz, Straßenbau)

Schiedt, Hans-Ulrich: „...und das sol ein offene Landstras sin“: Historische Verkehrswege und historischer Landverkehr im Kanton Zug, in: Tugium 16/2000, S. 61 – 77

Schiedt, Hans-Ulrich: Wegnetze und Mobilität im Ancien Regime, in: Schweizerische Zeitschrift für Geschichte 1 (1999), S. 16 -34 (Schweiz)

Schiermeier, Fritz: Stadtatlas Nürnberg. Karten und Modelle von 1492 bis heute. Nürnberg 2006 (Kartographie)

Schießl, Gottfried: Alte Verkehrswege im Alberndorfer Raum, in: Der Heimaterzähler 9/1954

Schiffmann, K.: Die Zollurkunde von Raffelstetten, in: Mitteilungen des Instituts für Österreichische Geschichtsforschung 37 (1971), S. S. 479 – 488 (Raffelstetter Zollordnung)

Schild, Andreas: Historische Wege und Melioration: Zusammenarbeit ermöglicht gute Lösungen, in: Wege und Geschichte Jg. 2005, H. 1, S. 26 – 30 (Schweiz, Landwirtschaftliche Wege)

Schimmelpfennig, Bernhard: Die Stadt der Apostelfürsten, in. Pilgern im Mittelalter. Darmstadt 2005 (Pilgern nach Rom)

Schirmer, Uwe: Der ober- und westdeutsche Schlachtviehbezug vom Buttstädter Markt im 16. Jahrhundert, in: Jahrbuch für fränkische Landesforschung 56 (1996), S. 259 – 282 (Ochsenhandel, 16. Jh., Buttstädt)

Schlesinger, Walter: Burgen und Burgbezirke. Beobachtungen im mitteldeutschen Osten, in: Mitteldeutsche Beiträge zur deutschen Verfassungsgeschichte des Mittelalters. Göttingen 1961, S. 158 - 187

Schlesinger, Walter: Die Handelsstraßen Mitteleuropas gegen Ende des Mittelalters, in: Frings, Th.: Sprache und Geschichte II. Mitteldeutsche Studien 18 (1956), S. 231, Karte 9

Schlesinger, Walter: Der Markt als Frühform der deutschen Stadt, in: Vor- und Frühformen der europäischen Stadt im Mittelalter T. 1. Hrsg. von Herbert Jankuhn... (=Abhandlungen der Akademie Göttingen, Phil.-Hist. Klasse, Folge, 383). Göttingen 1973, S. 262 - 293

Schlesinger, Walter: Forum, villa fori, ius fori, in: Mitteldeutsche Beiträge zur deutschen Verfassungsgeschichte des Mittelalters. Göttingen 1961, S. 275 - 305

Schlippschuh, O.: Die Händler im Römischen Kaiserreich. Amsterdam 1974

Schlögl, Daniel: Der planvolle Staat. Raumerfassung und Reformen in Bayern 1750 – 1800. München 2002 (Schriftenreihe zur bayerischen Landesgeschichte; 138)

Schlögl, Daniel: Die bayerischen Mautkarten 1764 – 1769, in: Kartographiehistorisches Colloquium (Bern; 8) / Vorträge und Berichte. Murten 2000, S. 33 -40 (=Cartographica Helvetica; Sonderband 16) (Kartographie, Schweiz)

Schlör, Gustav von: Über Secundärbahnen in der nordöstlichen Oberpfalz. Weiden 1881. (Oberpfalz, Eisenbahn, Nebenbahnen, Quellenwerk)

Schlüsselstellen der Verkehrsgeschichte, Themenheft in: Wege und Geschichte 2010/2 (enth. u.a: Allgemeines zu Schlüsselstellen, Brückenbau, Eisenbahn, Steig, Frankfurt am Main seit 700 Jahren „Merkurs beliebter Transit-Mittelpunkt, Winterthurer Steig, Literatur)

Schlüter, Otto: Die Siedlungsräume Mitteleuropas in frühgeschichtlicher Zeit. Erläuterungen zu einer Karte. Erster Teil: Einführung in die Methodik der Altstraßenforschung. (Forschungen zur dt. Landeskunde 63). Hamburg 1952

Schmauder, Michael: Überlegungen zur östlichen Grenze des karolingischen Reiches unter Karl dem Großen, in: Grenze und Differenz im frühen Mittelalter, Wien 2000, S. 57 – 97 (= Forschungen zur Geschichte des Mittelalters 287/1)

Schmeidl, H.: Der bronzezeitliche Prügelweg im Agathazeller Moor, in: Bayerische Vorgeschichtsblätter 27 (1962), S. 131 – 142) (Bayern, Bronzezeit, Moorweg)

Schmeidl, H./Kossack, G: Archäologische und paläobotanische Untersuchungen an der „Römerstraße“ in den Rottauer Filzen, Ldkr. Traunstein, in: Jahrbuch für Bayerische Bodendenkmalpflege 8/9 (1967/1968), S. 9 – 36 (Bayern, Moorweg, Römerstraße)

Schmeissner, Reiner H.: Steinkreuze in der Oberpfalz, ein volkskundlich-rechtlich-topographischer Beitrag zur Flurdenkmalforschung in Bayern. Regensburg 1977 (Steinkreuze, Standortwerk, ausführliche internat. Bibliographie S. 329 - 368)

Schmid, Alois: Die Städtepolitik der frühen Wittelsbacher – Die Gründungsstadt Cham, in: Zeitschrift für bayerische Landesgeschichte 77 (2014), S. 833 – 855 (besonders S. 836 f.) Zusammenhang zw. Stadtgründung und Verkehr/Wirtschaft, „Ochsenstrasse b. Regensburg, Altstraßen- Kt. S. 837!, Chamer Senke)

Schmid, Alois: Zwischen Bayern und dem Reich – 850 Jahre Neumarkt i. d. Opf., in: Historischer Verein für Neumarkt i.d. Opf. und Umgebung 26 (2011), S. 1-32 (Altstraßen, Siedlungsgeschichte)

Schmid, Diethard: Die niederbayerischen Besitzungen des Hochstifts Regensburg (12.- 14. Jh.), in: Verhandlungen des Hist. Vereins für Oberpfalz und Regensburg 156 (2016), S. 17 – 26 (darin: Das Hochstift als Schutzherr über Fernverkehrswege in Niederbayern, S. 18 – 25, Straße Regensburg – Venedig)

Schmid, Peter: Regensburg, Stadt der Könige und Herzöge im Mittelalter. Kallmünz 1977 (Regensburger historische Forschungen;6) (Altstraßen, Königsstraßen, Itinerare, Oberpfalz, Regensburg, Mittelalter)

Schmid, Stefan: Ehemalige Bahnstrecke Nabburg – Oberviechach – Schönsee. Schönsee 2010 ca. (Eisenbahn, Nebenbahn, Oberpfalz)

Schmidt, B.: Vom ländlichen Straßenwesen im Mittelalter, in: Wasser- und Wegbau-Zeitschrift 39 (1941)

Schmidt, Catrin: Historische Verkehrswege, in: Kulturlandschaft Thüringen, Hrsg. von Max Guerra Welch. Weimar 2010, S. 72 – 94

Schmidt, Erich: Die Unstrut als Verkehrsweg. Halle 1939

Schmidt, Georg: Burgscheidungen. Halle/Saale 1900

Schmidt, Hans: Die Altwege um Landshut an der Isar, in: Verhandlungen des Historischen Vereins für Niederbayern 84 (1958), S. 85 – 119 sowie dito 88 (1964), S. 104 – 118 (Landshut)

Schmidt, Otto: Amberg- Königshof und Tafelgut, in: Oberpfälzer Heimat 18 (1974), S. 45 - 60 (Kt. S. 55) (Tafelgüter und Altstraßen durch Amberg 1065 mit Königshöfen nach Guttenberg 1941)

Schmidt, Otto: Ambergs Bergbau im 16. Jahrhundert, in: Oberpfälzer Heimat 12 (1968), S.

Schmidt, Otto: Amberger Vilsschiffe, in: Oberpfälzer Heimat 22 (1978), S. 65 –

Schmidt, Otto: Zur Geschichte der Martinskirche Amberg, in: Oberpfälzer Heimat 8 (1963), S. 82 -94

Schmidt, Otto: Verkehrsentwicklung im Landkreis Amberg, in: Der Landkreis Amberg in Vergangenheit und Gegenwart. Kallmünz 1965, S. 313 – 336

Schmidt, Otto: Vilsschiffahrt. Amberg 1976

Schmidt, Ralf: Hohlwege im Gebiet der Stadt Suhl.: Entstehung, Bedeutung, Gefährdung. Suhl 1998

Schmigalla, Hans: Altstraßen im Orlagau. Bestandsaufnahme, Netz- und Streckenbeschreibung. Unpubl. MS. Rudolstadt 2009

Schmigalla, Hans: Verkehrsgeographische Spuren in und um Rudolstadt, in: Saalfelder Wege. Festgabe für Gerhard Werner zum 75. Geburtstag. Hrsg. von Hans-Jürgen Beier. Langenweißbach 2012, S. 81 – 120

Schmitt, Reinhard und Wernfried Fieber: Grabhügel als Landmarken. Zur Fixierung von Gemarkungsgrenzen, in: Signa Ivris 5 (2010), S. 37 – 63

Schmugge, Ludwig: Mobilität und Freiheit im Mittelalter, in: Die abendländische Freiheit vom 10. Zum 14. Jahrhundert. Der Wirkungszusammenhang von Idee und Wirklichkeit im europäischen Vergleich. Hrsg. von Johannes Fried (Vorträge und Forschungen; 39). Sigmaringen 1992, S. 307 – 324 (Mittelalter, Mobilität)

Schneider, Anna u.a.: Relikte historischer Kohlenmeiler in der Oberpfalz – Verbreitung und Erhaltung in Abhängigkeit vom Naturraum, in: Beiträge zur Archäologie in der Oberpfalz und in Regensburg 13 (2020), S. 531 – 544 (Oberpfalz, Holzkohletransport, Oberpfälzer Wald, Kohlenstraßen)

Schneider, Ernst: Beiträge zu den „Breisgauer Kinzigen“, in: Zeitschrift für die Geschichte des Oberrheins 105 (1957), S. 89 – 149

Schneider, Guy; Martino Froelicher: Holzbrücken: Vom Symbol der Rückständigkeit zum geschätzten Kulturgut, in: Wege und Geschichte Jg. 2003, S. 44 – 48 (Brücken, Schweiz, Holzbrücken)

Schneider, Guy: Inschriften am Weg, in: Wege und Geschichte Jg. 2016, H. 2, S. 37 – 48 (Straßeninschriften, Schweiz)

Schneider, Guy: Kulturwege Schweiz als Chance für den Himalaya, in: Wege und Geschichte Jg. 2011, H. 2, S. 35 – 41 (Altstraßen Nepal)

Schneider, Guy: Mythos Karrgeleise, in: Wege und Geschichte 2002, S. 56 - 61 (Karrengeleise)

Schneider, Hans: Eine alte Landesgrenze bei Schwandorf, in: Oberpfälzer Heimat 3 (1958), S. 92 – 101 (Schwandorf, Pfalz-Neuburg, Kartographie, Siedlungsgeschichte)

Schneider, Hans Christian: Altstraßenforschung. Darmstadt 1982 (überw. Römerstraßen)

Schneider, Hansjörg: Meilensteine, Poststeine, Stundensteine, in: Waldmünchner Heimatbote 16 (2009), S. 53 – 55

Schneider, Hanspeter: Das Inventar historischer Verkehrswege der Schweiz IVS und ViaStoria, in: Jg. 2013, H. 2, S. 62 – 65 (Schweiz, IVS)

Schneider, Hanspeter: Die ViaJacobi: Der neue Umgang mit Pilgerwegen, in: Wege und Geschichte Jg. 2016, H. 1, S. 25 – 29 (Jakobsweg)

Schneider, Hanspeter: Verkehrsgeschichte kompakt in Burgdorf: Hohlweg, Siechenhaus, Holzbrücke und Stundenstein, in: Wege und Geschichte Jg. 2012, H. 1, S. 9 – 11 (Schweiz, Verkehrsgeschichte Burgdorf)

Schneider, Hanspeter; Hegland, Arne: Wichtige Zeugen der Verkehrsgeschichte geraten unter Druck, in: Wege und Geschichte 2002, S. 46 -51 (Schweiz, Kunststraßen)

Schneider, Jacob: Die alten Heer- und Handelsstraßen der Germanen, Römer und Franken im deutschen Reiche. Leipzig. 1882 - 1885

Schneider, Manfred: Verkehrswege, Handelsströme und städtische Umschlagplätze in Persien während der zweiten Hälfte des 19. Jahrhunderts, in: Stadtstrukturen an alten Handelswegen im Funktionswandel bis zur Gegenwart. Hrsg. von Franz Tichy und Jürgen Schneider. Neustadt/A., 1984, S. 71 – 88 (Handelswege, Stadtentwicklung, Persien, Siedlungsforschung)

Schneider, Martin: Eine fast vergessene alte Landstraße, in: Mitteilungen des Geschichts- und Altertums-Vereins Eisenberg in Thüringen und des Vereins für Geschichte und Altertumforschung zu Stadroda 45 (1934), S. 53 - 61

Schneider, Reinhard: Das Königsrecht an schiffbaren Flüssen, in: Straßen- und Verkehrswesen im hohen und späten Mittelalter. Hrsg. von Rainer Christoph Schwinges. Ostfildern 2007 (Binnenschifffahrt) S.

Schneider, Reinhard: Grenzen und Grenzregionen. Saarbrücken 1993, S. 51 - 68

Schneider, Reinhard: Landeserschließung und Raumerfassung durch salische Herrscher, in: Die Salier und das Reich. Hrsg. von Stefan Weinfurter... Bd. 1: Salier, Adel und Reichsverfassung. Sigmaringen 1991, S. 117 - 138

Schneider, Reinhard: Mittelalterliche Verträge auf Brücken und Flüssen und zur Problematik von Grenzgewässern, in: Aus Geschichte und Hilfswissenschaften. FS Walter Heinemeyer zum 65. Geburtstag. Marburg 1979, S. 1- 24

Schneidmüller, Bernd: Brief und Boten im Mittelalter, in: Deutsche Postgeschichte. Essays und Bilder. Berlin 1989, S. 11 – 21 (Botenwesen)

Schnelbögl, Fritz: Das „Böhmische Salbüchlein“ Kaiser Karls IV. von 1366/68, in: Oberpfälzer Heimat 17 (1973), S. 28 -32 (Goldene Straße)

Schnelbögl, Fritz: Die deutschen Burgennamen, in: ZBLG ca. 1959

Schnelbögl, Fritz: Dokumente zur Nürnberger Kartographie. Ausstellungskatalog. Nürnberg 1966 (Kartographie)

Schnelbögl, Fritz: Eine Spessart-Karte aus dem Jahre 1594, in: Fränkische Heimat 32.3. (1966), S. 79-82. (Spessart, Kartographie) (auch: Aschaffener Jahrbuch 4.2 (1958), S. 655 - 660)

Schnelbögl, Fritz: Leben und Werk des Nürnberger Kartographen Erhard Etzlaub, in: Mitteilungen des Vereins für Geschichte der Stadt Nürnberg 57 (1970), S. 216 – 231 (Kartographie, Etzlaub-Karte)

Schnelbögl, Fritz: Life and work of the Nuremberg cartographer Erhard Etzlaub, in: Imago Mundi 20 (1966), S. 11-26 (Kartographie, Etzlaub-Karte)

Schnelbögl, Fritz: Zur Geschichte der älteren Nürnberger Kartographie, in: Mitteilungen des Vereins für Geschichte der Stadt Nürnberg 49 – 51 (1959 – 1962), S. 170 – 176; S. 286 – 297; 214 – 230) (Nürnberg, Kartographie)

Schnell, Burkhard: Trostberger Kirchwege, in: Schöner Heimat 106 (2017), H. 1, S. 18 – 26) (Kirchsteige, Fußwege, Touristische Nutzung)

Schnetz, Joseph: Flurnamenkunde. 3. Aufl. München 1997

Schöller, Rainer G.: Schlachtvieh aus Ungarn, in: Auf der Hut- Hirtenlegen und Weidewirtschaft. Neusath-Perschen 2003, S. 249 - 268 (Ochsenhandel)

Schoenbeck, Richard: Deutsche Fahrkunde. Bd. 1-2. Berlin 1900. ND Wiesbaden 1981 (Fuhrmannswesen)

Schönfeld, Roland: Regensburg im Fernhandel des Mittelalters, in: Verhandlungen des Historischen Vereins für Oberpfalz und Regensburg 113 (1973), S. 7 – 48 (Regensburg, Fernhandel, Mittelalter, Venedig, Rüntinger)

Schönfelder, M.: Ein Paar etruskischer Bronzebecken aus dem Samsbacher Forst, Landkreis Schwandorf. Zu frühlatenezeitlichen Fernkontakten in Nordbayern, in: Fernkontakte in der Eisenzeit. Prag 2002 (=Vorträge Liblice 2000) (Teublitz, Premberg)

Schönweiß, Werner: Letzte Eiszeitjäger in der Oberpfalz. Pressath 1992. (Vorgeschichte, Handel, Feuersteinstraße)

Schönwerth, Franz X. von: Verlassene Straßen, in: Aus der Oberpfalz. Gesamtausgabe Bd. II, § 73, S. 368 (Altstraßenforschung im 19. Jh.)

Schöpfer Pfaffen, Marie-Claude: Das mittelalterliche Wallis im Fokus des transalpinen Fernverkehrs, in: Wege und Geschichte Jg. 2007, H. 2, S. 24 – 28 (Alpentransit)

Schöpfer Pfaffen, Marie-Claude: Verkehrspolitik im schweizerischen Alpenraum. Bernische und Walliser Erscheinungsformen vom 12. bis zum 16. Jahrhundert, in: Straßen- und Verkehrswesen im hohen und späten Mittelalter. Hrsg. von Rainer Christoph Schwinges. Ostfildern 2007, S. 289 – 330 (Altstraßen Schweiz)

Schraml, Erich: Die Erweiterung der Distriksstraße in Fuchsmühl von 1856 bis 1857, in: Wir am Steinwald 25 (2017), S. 89 – 101 (Fuchsmühl, Steinwald)

Schraml, Walter: Der historische Grenz- und Geleitstein bei Weigendorf, in: Der Eisengau 35 (2011), S. 44 – 50 (Grenzstein, Geleitstein, Goldene Straße, Sulzbacher Land)

Schreger, Odilo: Reisbüchlein. Regensburg 1753 (Reisehandbuch, Reisen allgemein 18. Jahrhundert)

Schremmer, Eckart: Antwerpen als Warenhandelsplatz im 15. Und 16. Jahrhundert und seine wirtschaftlichen Beziehungen zu Mitteleuropa, in: Jahrbücher für Nationalökonomie und Statistik 178 (1965), S. 270 – 284)

Schremmer, Eckart: Beginnender Strukturwandel im Transportgewerbe an der Wende zum 19. Jahrhundert. Selbstsubventioniertes bäuerliches Fuhrwesen im Nebenberuf oder kostendeckendes hauptberufliches Transportgewerbe in landesherrlicher Regie?, in: FS Max Spindler zum 75. Geburtstag, München 1969, S. 577 – 591 (Fuhrmannswesen, Transportgewerbe)

Schremmer, Eckart: Die Wirtschaftsmetropole Nürnberg, in: Handbuch der bayerischen Geschichte Bd. 3/1 – Geschichte Frankens bis zum Ausgang des 18. Jahrhunderts. 3. Aufl, S. 902 – 929. (Nürnberg, Wirtschaft)

Schröder, Hugo: Die Post in Amberg, in: Archiv für Postgeschichte in Bayern 1/1934

Schröpfer, Karlheinz: Grenzen, Grenzverlauf, Grenzmarkierungen, Grenzsteine, in: Beiträge zur Geschichte im Landkreis Cham 26 (2009), S. 15 –

Schubert, Ernst: Fahrendes Volk im Mittelalter. Lizenzausgabe Darmstadt 1995.

Schüpbach, Hans: „Mönche ins Kloster, Fische ins Wasser, Diebe an`n Galgen: Richtstätten als Wegbegleiter und Kulturgut, in: Wege und Geschichte Jg. 2016, H. 2, S. 25 - 30

Schütte, Sven: Köln als Handelsplatz des Früh- und Hochmittelalters, in: Europas Mitte um 1000. Hrsg. von Alfred Wieczorek... Stuttgart 2000, S. 184 – 187

Schultheis, Friedrich: Der Ludwig-Kanal – seine Entstehung und Bedeutung als Handelsstraße. Mit 26 in Stahl gestochenen Ansichten von Alexander Marx. Nürnberg 1847

Schuh, R.: Beiträge zur slavisch-deutschen Sprachkontaktforschung. Bd. 1: Siedlungsnamen im oberfränkischen Stadt- und Landkreis Bamberg. Heidelberg 2001

Schuh, R.: Die Besiedlung der Oberpfalz im Spiegel der Ortsnamen, in: Beiträge zur Geschichte und Gegenwart der Oberpfalz Weiden 1989, S. 158 ff. (=Festschrift Gustl Lang) (Oberpfalz, Siedlungsgeschichte)

Schuldt, Ewald: Burgen, Brücken, Straßen des frühen Mittelalters in Mecklenburg, in: Veröffentlichungen des Museums für Ur- und Frühgeschichte 1975

Schuldt, Ewald: Slawischer Straßen- und Brückenbau in Mecklenburg im frühen Mittelalter, in: Liber Iosepho Kostrzewski octogenario a veneratoribus dicatus ... Wroclaw 1968 (S. 353 – 362)

Schulte, Aloys: Geschichte der großen Ravensburger Handelsgesellschaft: 1380 – 1530. Bd. 1-3. Stuttgart 1923. Neuausgabe Wiesbaden 1964

Schulte, Aloys: Geschichte des mittelalterlichen Handels und Verkehrs zwischen Westdeutschland und Italien mit Ausschluss von Venedig. Bd. 1-2. Darmstadt 1966. Nachdruck von 1900

Schulte, Aloys: Zur Handels- und Verkehrsgeschichte Südwestdeutschlands im Mittelalter, in: Jahrbuch für Gesetzgebung, Verwaltung und Volkswirtschaft im Deutschen Reich 27 (1903), S. 255 – 275

Schulte, Benedikt: Die Karte als symbolische Form – Kartographische Repräsentationen des Traums und ihre Transformation durch technische Bilder. Hildesheim. Dipl.-Arbeit. München 2009 (Kartographie)

Schultheiss, Werner: Bibliographie zur Nürnberger Wirtschaftsgeschichte, in: Beiträge zur Wirtschaftsgeschichte Nürnbergs. Nürnberg 1967, S. 880 – 959

Schultheiss, Werner: Quellen zur Wirtschafts- und Sozialgeschichte Nürnbergs vor 1806, in: Scripta Mercaturae 1 (1971), S. 47 – 64

Schultheiss, Werner: Zur Wirtschaftsgeschichte Erlangens bis 1500. Beiträge zur Geschichte der mittelalterlichen Kleinstädte, in: Erlanger Bausteine zur fränkischen Heimatforschung 6 (1959), S. 77 – 85

Schulz, Werner: Alter Bohlenweg in Krossen gefunden, in: Zeitzer Heimat 5 (1958) (Bohlenwege)

Schulze, B.: Die Anfänge des norddeutschen Kunststraßenbaues, in: Blätter für Deutsche Landesgeschichte 84 (1938), S. 220 – 226

Schultheiss, Werner (Bearb.): Die Acht-, Verbots- und Fehdebücher Nürnbergs von 1285 – 1400. 1960

Schulze-Dörrlamm, Mechthild: Die Ungarneinfälle des 10. Jahrhunderts im Spiegel archäologischer Funde, in: Europa im 10. Jahrhundert. Archäologie einer Aufbruchzeit. Hrsg. von Joachim Henning. Mainz 2008, S. 109 - 122

Schumann, R.: Status und Prestige in der Hallstattkultur. Soziale Distinktion in ältereisenzeitlichen Fundgruppen zwischen Altmühl und Save. Diss. München 2014 (Vorgeschichte, Handel, Eisenzeit)

Schußmann, Markus: Die Ausgrabung eines Zangentores des spätkeltischen Oppidums auf dem Staffelberg in Oberfranken, in: Alt-Thüringen 47 (2020/2021), S. 61-69. (Altstraße, Keltenzeit)

Schußmann, Markus: Holzbrücke und Steinstraße – Archäologische Befunde zum späthallstatt-/frühlatenezeitlichen Wegebau auf der Südlichen Frankenalb, in: C. Tabbert u.a. (Hrsg.) Wege und Transport. Beiträge zur Sitzung der AG Eisenzeit während der 80. Verbandtagung des West- und Süddeutschen Verbandes für Altertumsforschung e.V. in Nürnberg 2010. Langenweißbach 2012, S. 41-47 (=Beiträge zur Ur- und Frühgeschichte in Mitteleuropa 69).

Schußmann, Markus: Vorgeschichtliche Wege in Bayern, in: Bayerische Archäologie H. 3/2022 S. 14 – 21 (Bayern, Altstraßen, Vorgeschichte)

Schuster, Thomas: Geschichte der Stadt und Burg Pfraumberg. Pfraumberg 1911

Schwämmlein, Thomas: Altstraßen in Südthüringen: Stand und Perspektiven der Altstraßenforschung. Kolloquiumsband. In: Heimat Thüringen 19 (2012), S. 55 - 56

Schwämmlein, Thomas: Der östliche Rennsteig zwischen Kahlert und Frankenwald – schriftliche, sprachliche und dingliche Quellen, in: Auf den Spuren alter Straßen. Neue Methodische Ansätze, Forschungsergebnisse und – berichte zur Altwegeforschung. Erträge der Kolloquien Schmalkaden (2017) und Nordhausen (2019). Hrsg. von Bernd W. Bahn...Langenweißbach 2021, S. 107 - 112

Schwämmlein, Thomas: Fernstraßen und Landesherrschaft – Überlegungen zum Alter der direkten Fernstraßenverbindung zwischen Coburg und Saalfeld, in: Saalfelder Weg. FS Gerhard Werner. Langenweißbach 2012, S. 17 – 24

Schwämmlein, Thomas: Herstellung und Handel mit Wetzsteinen im Bereich des Thüringer Schiefergebirges während des frühen und hohen Mittelalters. Fakten und Hypothesen. Mengersgereuth-Hämmern 2008

Schwämmlein, Thomas: Rennsteig und Sattelpass-Straße. Spechtsbrunn im Netz vormoderner Fernstraßen, in: Spechtsbrunn. Ein historischer Abriss 1414 – 2014. Spechtsbrunn 2014, S. 12 – 18

Schwämmlein, Thomas: Verkehrstechnische „Ingenieurbauten“ des Mittelalters und der frühen Neuzeit im Raum Sonneberg, in: Altstraßen in Südthüringen. Hrsg. von Bernd W. Bahn... Langenweißbach 2015, S. 133 - 136

Schwämmlein, Thomas: Von der Altstraße zur Autobahn. Zur Entwicklung der Straßenverkehrsstruktur des Gebietes um Eisfeld, in: Coburger Geschichtsblätter 11 (2003), S. 97 - 118

Schwarz, Ernst: Sprache und Siedlung in Nordostbayern. Erlangen 1960 (Ostbayern, Siedlungsgeschichte)

Schwarz, Gabriele: Allgemeine Siedlungsgeographie. 4. Aufl. 1988

Schwarz, Georg: Steinerne Zeugnisse an Straßen und Wegen Oberfrankens (=Heimatbeilage zum amtlichen Schulanzeiger des Regierungsbezirkes Oberfranken 176). Bayreuth 1991 (Wegbegleiter, Oberfranken)

Schwarz, Klaus: Der frühmittelalterliche Landesausbau in Nordostbayern archäologisch gesehen., in: Ausgrabungen in Deutschland Teil 2: Römische Kaiserzeit im freien Germanien. Frühmittelalter I. Monographien des Röm.-Germ. Zentralmuseums Mainz Bd. 1,2. Mainz 1975, S. 338 – 409

Schwarz, Klaus: Archäologisch-topographische Studien zur Geschichte frühmittelalterlicher Fernwege und Ackerfluren im Alpenland zwischen Isar, Inn und Chiemsee. Bd. 1-2. Kallmünz 1989 (=Materialhefte zur bayerischen Vorgeschichte A 45)

Schwarz, Klaus: Frühmittelalterlicher Landesausbau im östlichen Franken zwischen Steigerwald, Frankenwald und Oberpfälzer Wald. Bonn 1984 (=RZGM-Monographien; 5)

Schwarzfischer, Karl: Der Regen als Wasserstraße, in: Oberpfälzer Heimat 20 (1976), S. 116 – 119

Schwarzfischer, Karl: Eine vor-romanische Taufkapelle in Roding, in: Oberpfälzer Heimat 6 (1961), S. 39 – 48

Schwarzfischer, Karl: Schratzellöcher wozu?, in: Oberpfälzer Heimat 11 (1967), S. 37 – 46 (Erdställe)

Schwarz-Mackensen, G.W. Schneider: Fernbeziehungen im Frühneolithikum, in: Frühe Bauernkulturen in Niedersachsen. Oldenburg 1983, S. 165 – 176 (Handel mit Aktinolith-Hornblendeschiefer)

Schwarzmaier, Hansmartin: Kartographie und Gerichtsverfahren. Karten des 16. Jahrhunderts als Aktenbeilagen., in: Aus der Arbeit des Archivars. FS. Eberhard Gönner. Stuttgart 1986, S. 163 – 186 (Kartographie)

Schwind, Fred: Fern- und Nahhandel der Wikingerzeit nach historischen Quellen mit besonderer Berücksichtigung von Haithabu, in: Archäologische und naturwissenschaftliche Untersuchungen an ländlichen und frühstädtischen Siedlungen im deutschen Küstengebiet vom 5. Jahrhundert vor Christus bis zum 11. Jahrhundert n. Chr. Bd. 2: Handelsplätze des frühen und Hohen Mittelalters. Weinheim 1984, S. 292 - 304

Schwingel, Karl: Die Bedeutung der Straße Metz – Mainz im Nassau-Saarbrückischen Reichsgeleit, in: Aus Geschichte und Landeskunde. FS Franz Steinbach zum 65. Geburtstag. Bonn 1960, S. 561 – 579 (Geleit)

Schwinges, Rainer Christoph: Straßen- und Verkehrswesen im hohen und späten Mittelalter. – eine Einführung, in: **Straßen- und Verkehrswesen im hohen und späten Mittelalter.** Hrsg. von Rainer Christoph Schwinges. Ostfildern 2007, S. 9 – 18 (Grundlegend)

Scior, Volker: Bemerkungen zum frühmittelalterlichen Boten- und Gesandtschaftswesen, in: Der frühmittelalterliche Staat. Hrsg. von Walter Pohl...- Wien 2009, S. 315 - 329

Scior, Volker: Veritas und certitudo oder: Warten auf Wissen. Boten in frühmittelalterlichen Informationsprozessen. In: Das Mittelalter 11 (2006), S. 110 – 131

Seibt, Ferdinand: Die Zeit der Luxemburger und die hussitische Revolution, in: Handbuch der Geschichte der Böhmisches Länder. Hrsg. von Karl Bosl Bd. 1. (1966(67), S. 351 – 413

Seifert, Martin: Alter Bohlenweg im Forst, in: Archäologie in Deutschland 29 (2013), S. 52 – 53 (Bohlenweg)

Seitz, Friedrich: Die Flurdenkmäler im ehemaligen Landkreis Parsberg, in: Mitteilungsblätter der „Deutschen Steinkreuzforschung“ 35 (1979), Heft 1

Seitz, Reinhard: Hirschau – eine Stadtgründung Kaiser Karls IV. an der Goldenen Straße? In: Oberpfälzer Heimat Bd. 16 (1972), S. 69 – 82

Seitz, Reinhard: Zur Entwicklung der Stadt Kemnath, in: Oberpfälzer Heimat 15 (1971), S. 97 -112

Serra, A: Fuhrwesen und Fuhrgewerbe, in: Lexikon des Mittelalters Bd. 4 (1989), Sp. 1012 – 1014) (Fuhrgewerbe)

Sessler, H.: Das Botenwesen der Reichsstadt Nürnberg. Eine rechtsgeschichtliche Studie. Diss. masch. Nürnberg-Erlangen 1946 (Botenwesen)

Seyfart, Hartmut: Die historische Königsstraße durch Untermaßfeld, in: Heimat Thüringen 17 (2010) 2/3, S. 29 f.

Seyfart, Hartmut: Die mögliche Streckenführung der ottonischen Königsstraße durch Untermaßfeld, in: Altstraßen in Südthüringen. Hrsg. von Bernd W. Bahn... Langenweißbach 2015, S. 79 - 83

Seyfert, I.: Der Böhmweg. Von Deggendorf bis zur Grenze, in: Schöner Bayerischer Wald Nr. 79 (1991), S. 26

Seyfert, I.: „Seit unfürdenklichen Zeiten“. Der uralte Böhmweg durch den Zwieseler Winkel, in: Schöner Bayerischer Wald 102 (1995), S. 25

Seyfert, I.: Waldeinwärts auf alten Straßen. Die Schwierigkeiten der Verkehrsanbindung des mittleren Bayerischen Waldes an den Donaauraum, in: Der Bayerwald 69 (1997), H. 4, S. 26

Sieber-Lehmann, Claudius: Das Unsichtbare sichtbar machen. Symbolische und memoriale Praktiken der Grenzziehung, in: Faktum und Konstrukt. Politische Grenzziehungen im Mittelalter: Verdichtung, Symbolisierung, Reflexion. Münster 2011, S. 153 - 168 (Altstraßen und Grenzen)

Siebert, Rolf: Die Fernstraßen zwischen Oker, Lappwald, Harz und Aller bis zum 9. Jahrhundert. Gab es eine frühmittelalterliche Süd-Nord-Fernstraße östlich der Oker, in: Braunschweigisches Jahrbuch für Landesgeschichte 88 (2001), S. 37 - 59

Siedlung, Kommunikation und Wirtschaft im westslawischen Raum. Hrsg. von Felix Biermann u. Thomas Kersting. Langenweißbach 2007. (=Beiträge zur Ur- und Frühgeschichte Mitteleuropas 46)

Siedlung und Verkehr im Römischen Reich. Römerstraßen zwischen Herrschaftssicherung und Landschaftsprägung. Hrsg. von Regula Stolba. Berlin u.a. 2004

Siems, Harald: Flurgrenzen und Grenzmarkierungen in den Stammesrechten, in: Untersuchungen zur eisenzeitlichen und frühmittelalterlichen Flur in Mitteleuropa und ihre Nutzung. Hrsg. Von Heinrich Beck... = Bericht über die Kolloquien der Kommission für die Altertumskunde Mittel- und Nordeuropas in den Jahren 1975 und 1976. Teil 1: Göttingen 1980 = Abhandlungen der Akademie der Wissenschaften in Göttingen. Philosophisch-historische Klasse 3. Folge 115) S. 267 - 309

Siems, Harald.: Vorfragen zu einer Untersuchung über den Handel in den frühmittelalterlichen Rechtsquellen, in: Untersuchungen zu Handel und Verkehr der vor- und frühgeschichtlichen Zeit in Mittel und Nordeuropa. T. 3. Göttingen 1985, S.

Sillo-Menzel, Agnes: Der europäische Oxenweg damals und heute – ein historischer Reiseführer. Aichach 2015 (Ochsenweg)

Simek, Eduard: Die Zusammenhänge zwischen Währung und Handel im Böhmen des 16. Jahrhunderts, in: Der Außenhandel Ostmitteleuropas 1450 – 1650. Hrsg. von Ingo-mar Bog. Köln/Wien 1971, S. 229 – 245 (Böhmen, Handel)

Simmerding, Franz X.: Grenzzeichen, Grenzsteinsetzer und Grenzfrevler: ein Beitrag zur Kultur-, Rechts- und Sozialgeschichte. München: Dt. Verein für Vermessungswesen, Landesverein Bayern, (1996) (Grenzsteine, ausführliches Literaturverzeichnis!)

Simmler, S.: Die alte Hochstraße Schweinfurt – Bamberg. Unveröffentlichtes Ms. Memmelsdorf-Seehof o.J.

Simon, A.: Die Verkehrsstraßen in Sachsen und ihr Einfluss auf die Städteentwicklung bis zum Jahre 1500, in: Forschungen zur deutschen Landes- und Volkskunde Bd. 7, Heft 2 (1892), S. 173 – 272

Simon, A: Die Verkehrsstraßen in Sachsen und ihr Einfluss auf die Städteentwicklung bis zum Jahre 1500, in: Forschungen zur deutschen Landes- und Volkskunde 7.2 (1892), S. 175 - 269

Simon, Achim: Bibliographie zur Verkehrsgeschichte Deutschlands im Mittelalter. Das mittelalterliche Straßen- und Wegenetz. Trier 1984 (=Arbeitshefte zur Geschichte des Mittelalters und der Neuzeit;2)

Simon, Klaus/ Hauswald, Knut: Der Kulmer Steig vor dem Mittelalter. Zu den ältesten sächsisch-böhmischen Verkehrswegen über das Osterzgebirge, in: Arbeits- und Forschungsberichte zur sächsischen Bodendenkmalpflege 37 (1995), S. 9 – 98

Simonett, Jürg: Verkehrserneuerung und Verkehrsverlagerung in Graubünden. Die „Untere Strasse“ im 19. Jahrhundert. Diss. Zürich. Chur 1986 (Schweiz)

Simonsfeld, H.: Der Fondaco dei Tedeschi in Venedig und die deutsch-venezianischen Handelsbeziehungen. Stuttgart 1887 (Regensburg)

Singer, Friedrich Wilhelm: Die Altstraße Gefress – Eger, in: Archiv für Geschichte von Oberfranken 43 (1963) S.

Singer, Friedrich Wilhelm.: Die Altstraße Redwitz – Eger im Kohlwald, in: Sechsamterland 8 (1957), S.

Singer, Friedrich Wilhelm: Das Landbuch der Sechsamter von 1499. Text und Kommentar. Nchr. Wunsiedel 1993.

Singer, Friedrich Wilhelm.: Mittelalterliche Egerstraßen im Reichsfort bei Seußen, in: Der Siebenstern 31 (1962), S.

Slama, Jiri: Altpilsen, in: Europas Mitte um 1000. Stuttgart 2000, S. 395 - 396

Sommerlad, Bernhard: Die Faktorei der Fugger in Leipzig, in: Schriften des Vereins für die Geschichte Leipzigs 22 (1938), S. 39 - 67

Sitzmann, Gerhard H.: Goethes Reise durch Altbayern = Materialien zur Europäischen Goethe-Straße I. Stiftung Aventinum. Jahresberichte 1998 - 2006 (13/21), S. 5 – 86

Sonntag, Regine: Studien zur Bewertung von Zahlenangaben in der Geschichtsschreibung des frühen Mittelalters. Die Ducem Liberi Historiarum Gregors von Tours und die Chronika Reginos von Prüm. Kallmünz 1987

Sopp, Matthias: Die Wiederaufnahme älterer Bestattungsplätze in den nachfolgenden vor- und frühgeschichtlichen Perioden in Norddeutschland. Bonn 1999

Speck, Artur: Die historisch-geographische Entwicklung des sächsischen Straßennetzes, in: Wissenschaftliche Veröffentlichungen des Deutschen Instituts für Länderkunde Leipzig 12 (1953), S. 131 – 174

Spellerberg, Günther: Beitrag zur geschichtlichen Entwicklung des Wege- und Straßennetzes im Raum zwischen der oberen Weser und dem westlichen Harzrand unter Berücksichtigung straßenbautechnischer Gesichtspunkte. Diss. Braunschweig 1969 (masch).

Sperber, Helmut: Burgennamen der Oberpfalz, in: Oberpfälzer Heimat 22, 1978, S. 26 – 42

Spevacek, Jiri: Prag zwischen West- und Osteuropa im Zeitalter der Luxemburger, in: Historica 30 (1990), S. 5-27 (Handel, Prag)

Spier, Heinrich: Die Alte Harzstraße im Bereich der Goslarer Staatsforst. Geländeuntersuchung und -auswertung. Hornburg 1983

Spier, Heinrich: Stand, Aufgaben und Methoden der Wegeforschung im Harz, in: Harz-Zeitschrift 14 (1962), S. 121 – 128

Spiess, D.F.: Bemerkungen über die alten thüringischen Straßen, besonders die Weinstraßen in: Zeitschrift des Vereins für Thüringische Geschichte und Altertumskunde 29 (193?), S. 501 – 514

Spiess, Werner: Die Heerstraßen auf Braunschweig um 1500. Göttingen 1937

Spitzberger, Georg: Alte Landshuter Orts-, Flur- und Straßennamen, in: Verhandlungen des Hist. Vereins für Niederbayern 120/121 (1994/1995), S. 249 – 262 (Landshut)

Sporhan-Krempel, L.: Nürnberg als Nachrichtenzentrum zwischen 1400 und 1700. Nürnberg 1968 (Nürnberg)

Sprandel, Rolf: Das 9. Jahrhundert im östlichen Karolingerreich b) Verkehr, c) Handel, d) Geldumlauf, in: Handbuch der deutschen Wirtschafts- und Sozialgeschichte. Hrsg. von Hermann Aubin und Wolfgang Zorn. Bd. 1: Von der Frühzeit bis zum Ende des 18. Jahrhunderts. Stuttgart, S. 125 – 132

Sprandel, Rolf: Gewerbe und Handels 1350, in: Handbuch der deutschen Wirtschafts- und Sozialgeschichte. Hrsg. von Hermann Aubin und Wolfgang Zorn. Bd. 1: Von der Frühzeit bis zum Ende des 18. Jahrhunderts. Stuttgart, S. 334 – 357

Sprecher, Andreas: Gassen und Wege am Grabserberg: Entwicklung und Bedeutung eines verzweigten Verkehrsnetzes in den Zeiten vor dem Strassenbau, in: Werdenberger Jahrbuch 10 (1997), S. 120 – 138

Springer, Christian: Poststraßen. Postkutschen. Postreisescheine. Von der Churfürstlichen Hofpost in Dresden und der Städtischen Botenanstalt in Leipzig bis zur Bildung des Norddeutschen Postbezirks am 1. Januar 1868. Köln 1982

Stadlbauer, Ferdinand: Waldmünchen und der Salzhandel, in: Waldmünchner Heimatbote 22 (2015), S. 89 – 91 (Waldmünchen, Salzhandel)

Stadler, Pascal; Hans Stadler-Planzer: Susten um den Vierwaldstättersee. Luzern 2007

Stadt: Strom, Straße, Schiene: Die Bedeutung des Verkehrs für die Genese der mitteleuropäischen Städtelandschaft. Hrsg. von Alois Niederstätter. Linz 2001

Stadtstrukturen an alten Handelswegen im Funktionswandel bis zur Gegenwart. Hrsg. von Franz Tichy und Jürgen Schneider. Neustadt/A., 1984 (Handelswege, Stadtentwicklung, Siedlungsforschung)

Stahl, Gerlinde: Die Wallfahrt zur Schönen Maria in Regensburg, in: Beiträge zur Geschichte des Bistums Regensburg 2 (1968), S. 35 -

Stallhofer, Bernd: Grenzenloser Böhmerwald, in: Regensburger Beiträge zur Regionalgeographie und Raumplanung 7 (2000), S.

Stalling, H.: Untersuchungen zur spät- und postglazialen Vegetationsgeschichte im Bayernischen Wald. Berlin 1987. (Eiszeit, Siedlungsgeschichte, Bayerischer Wald)

Staniczek, Peter: Der Landkreis und seine Burgen, in: Burgen, Bayern, Hochzeit feiern = Streifzüge 39/2017 d. Heimatkundlicher Arbeitskreis Vohenstrauß (Burgen Vohenstrauß), S. 17 -22

Staniczek, Peter: Land unter dem Kalten Baum, in: Heimatlandkreis Neustadt an der Waldnaab. O.J. 1191 -202

Staniczek, Peter: Waldauer Wappensteine, in: Streifzüge Vohenstrauß 36 (2014), S. 8 – 17 (Grenzsteine)

Stark, Franz: Verkehrskreuz Oberpfalz. Weiden 1978 (Verkehrsgeschichte Oberpfalz allgemein)

Stark, Franz: Zur Geschichte der Durchgangsstraßen im Oberpfälzer Kernraum, in: Oberpfälzer Heimat 22 (1978), S. 7 – 25 (Verkehrsgeschichte Oberpfalz allgemein)

Stark, Heinz / Gustav Voit/ Volker Alberti: Burgen, Ruinen und Herrensitze der Fränkischen Schweiz. Edelfreie Geschlechter im Mittelalter, in: Altnürnberger Landschaft 45 (1997), S. 41-56

Stauber, Josef: Flur- und Kleindenkmäler in der Gemeinde und im Pfarrsprengel von Gebenbach und Umgebung. Gebenbach 1992

Staudenraus, Robert: Das Post- und Botenwesen in der ehemaligen Markgrafschaft Brandenburg-Ansbach, in: Archiv für Postgeschichte in Bayern 13 (1937), 24 – 37; 95 – 103; 14 (1938), S. 177 – 188; 237-252; 15 (1939), S. 313 – 328; 373 – 388

Staudenraus, Robert: Die in der Taxiszeit im Bereich des vormaligen Oberpostamtes Nürnberg entstandenen Postkurse und ihr Ausklang in der bayerischen Zeit. Teil 2, in: Archiv für Postgeschichte in Bayern 1/1952 (Postgeschichte)

Steche, Theodor: Altgermanien im Erdkundebuch des Claudius Ptolemäus. Leipzig 1937 (darin S. 174 – 182: Die Handelswege von Regensburg nach Oberösterreich und nach der Wismarer Bucht)

Stegen, Kurt: Von alten Salzstraßen, in: Der Anschnitt 7 (1955), H. 1-2, S. 5 – 9 (Salzhandel)

Steiger, Mathias: Die verschiedenen Typen vom Trockenmauern, in: Wege und Geschichte 2017, H. 2, S. 8 - 12

Stein, Walter: Akten zur Geschichte der Verfassung und Verwaltung der Stadt Köln. Bonn 1895 (Köln, Botenwesen)

Stein, Walter: Handels- und Verkehrsgeschichte der deutschen Kaiserzeit. Darmstadt 1977 = Nachdr. von 1922 (Abhandlungen zur Verkehrs- und Seegeschichte; 10)

Steiner, Walter Raimund: Stationen auf einer mittelalterlichen Fernstraße: Auf der via regia im Lauterachtal, in: Neumarkter historische Beiträge 15 (2016), S. 25 – 58, Ill., Kt. (via regia, Traunfeld, Lauterhofen, Pfaffenhofen, Kastl, Hohenburg, Stettkirchen)

Steiner, Walter Raimund: Vom frühmittelalterlichen Landesausbau zu hochmittelalterlichen Herrschaftsstützpunkten, in: Neumarkter historische Beiträge 15 (2016), S. 1 – 24, Ill., Kt. (via regia, Lampertshofen, Lauterhofen, Schanzberg und Hofberg b. Unterwiesenacker, Frickenhofen)

Steinhausen, G.: Kaufleute und Handelsherren in alter Zeit. Leipzig 1899. Nachdr. 19769

Stephan, Heinrich von: Das Verkehrsleben im Altertum und im Mittelalter. Neuaufl. Goslar 1966

Stercken, Martina: Kartographie und Herrschaft im Mittelalter, in: Rheinische Vierteljahresblätter 70 (2006), S. 134 – 154 (Kartographie, Mittelalter)

Stercken, Martina: Kleinstadtgenese und herrschaftliche Raumerfassung, in: Raumerfassung und Raumbewusstsein im späteren Mittelalter. Stuttgart 2002, S. 232 – 273 (**Siedlungsgeschichte**)

Stercken, Martina: Repräsentation, Verortung und Legitimation von Herrschaft. Karten als politische Medien im Spätmittelalter und in der Frühen Neuzeit, in: Wilhem Dilich. Landtafeln hessischer Ämter zwischen Rhein und Weser 1607-1625. Kassel 2011

Stercken, Martina: Repräsentieren mit Karten als mediales Modell, in: Das Mittelalter 15/2 (2010), S. 96 -113

Stermitz, Martin: Die Raffelstetter Zollordnung und ihre Bedeutung. Elektronische Publikation. (Fernhandel, Frühes Mittelalter, Raffelstetter Zollordnung)

Stieda, W.: Über die Quellen der Handelsstatistik im Mittelalter. Berlin 1902 (Abhandlungen der Preussischen Akademie der Wissenschaften) (Mittelalter, Handel)

Stjernquist, B: Methodische Überlegungen zum Nachweis von Handel aufgrund archäologischer Quellen, in: Untersuchungen zu Handel und Verkehr der vor- und frühgeschichtlichen Zeit in Mittel und Nordeuropa. T. 2. Göttingen 1985, S.

Stöckl, Emil: Flurnamen und Altstraßen, in: Flurnamenkolloquium. Tagung zum Forschungsprojekt „Erfassung von Flurnamen in Bayern“. Vorträge und Materialien. München 1988, S. 74-76

Stöckl, Emil: Zur Ermittlung von Altstraßentrassen mit Hilfe von Flurlinien, in: Oberbayerisches Archiv 109 (1984), S. 243 – 274

Störmer, Wilhelm: Alpenübergänge von Bayern nach Italien- Transitprobleme zwischen Spätantike und Hochmittelalter, in: Bayern und Italien. Politik, Kultur, Kommunikation (8.-15. Jh.) Hrsg. von Heinz Dopsch... FS Kurt Reindl... München 2001, S. 37 – 54

Störmer, Wilhelm: Bedeutende Grafen in Ostfranken und im Donaugau, in: Zeitschrift für bayerische Landesgeschichte 72 (2009), S. 683 – 706 (**Oberpfalz als Grenze und Durchgangland im frühen Mittelalter, Grafen, Pfalzen, Premberg S. 687, Oberpfalz), Donaugau)**

Störmer, Wilhelm: Fernstraße und Kloster – Zur Verkehrs- und Herrschaftsstruktur des westlichen Altbayern im frühen Mittelalter, in: ders. Mittelalterliche Klöster und Stifte in Bayern und Franken. St. Ottilien 2008, S. 367 – 406 (= ZBLG 29 (1966), S. 299 – 343

Störmer, Wilhelm: Heinrichs II. Schenkungen an Bamberg. Zur Topographie und Typologie des Königs- und bayerischen Herzogsgutes um die Jahrtausendwende in Franken und Bayern, in: Pfalzen, Reichsgut, Königshöfe. Göttingen 1996, S. 377 – 408.

Störmer, Wilhelm: Zur Frage der Funktionen des kirchlichen Fernbesitzes im Gebiet der Ostalpen vom 8. Bis zum 10. Jahrhundert, in: Die transalpinen Verbindungen der Bayern, Alemannen und Franken bis zum 10. Jahrhundert. Hrsg. von Helmut Beumann. Sigmaringen 1987, S. 379 – 403

Stollberg-Rillinger, Barbara: Symbolische Kommunikation in der Vormoderne: Begriffe, Thesen, Forschungsperspektiven, in: Zeitschrift für Historische Forschung 31 (2004), S. 489 - 537

Stolz, Otto: Ein venetianisch-böhmisch-belgisches Verkehrsprojekt Kaiser Karls IV., in: Mitteilungen des Vereins der Geschichte der Deutschen in Böhmen 52 (1914), S. 415 - 422

Stolz, Otto: Zur Geschichte der Organisation des Transportwesens in Tirol im Mittelalter, in: Vierteljahrschrift für Sozial- und Wirtschaftsgeschichte 8 (1910), S. 196 – 267
Kopie **Ordner 1)**

Straßburger, Martin: Vorgeschichtlicher Erzbergbau in der Oberpfalz?, in: Beiträge zur Archäologie in der Oberpfalz und in Regensburg 13 (2020), S. 69 – 84 (Furthmühle, Wölseberg)

Straße und Automobil, Themenheft in: Wege und Geschichte 2004/1 (enth. u.a: IVS beendet, neue Projekte, Straßenverkehrsgeschichte in der Schweiz) **Ordner I**

Straßen und Verkehrswesen im hohen und späten Mittelalter. Hrsg. von Rainer-Christoph Schwinges. Ostfildern 2007, (Altstraßen, Mittelalter, Aufsätze noch einzeln aufnehmen!)

Straßen- und Verkehrswesen im hohen und späten Mittelalter. Hrsg. von Rainer Christoph Schwinges. Ostfildern 2007

Straßennamen der Stadt Amberg und der Kommunen im Landkreis Amberg-Sulzbach. = Der Eisengau 47 (2017) Sonderband. (Straßennamen, alt und neu)

Strassmann, Arno: Hohlwege als historische Landschaftsbestandteile Westfalens, in: Heimatpflege in Westfalen 17 (2004), S. 1-10

Straube, Manfred: Zum überregionalen und regionalen Warenverkehr im thüringisch-sächsischen Raum, vornehmlich in der ersten Hälfte des 16. Jahrhunderts. Diss Leipzig 1981. Unpubliziert

Straube, Manfred: Zum Warenaustausch im Ost-West-Handel auf dem Landwege in der ersten Hälfte des 16. Jahrhunderts, in: Wissenschaftliche Zeitschrift der Pädagogischen Hochschule „Clara Zetkin“ Leipzig 2 (1977), S. 22 – 36)

Stoffel, Pascal: Über die Staatspost, die Ochsenespanne und die requirierten Ochsenespanne. Eine Darstellung des römischen Postwesens auf Grund der Gesetze des Codex Theodosianus und des Codes Iustinianus. Bern 1994 (Postwesen, Römische Antike)

Strabon: Geographika. Hrsg. Von Stefan Radt. Göttingen 2002

Strassenbau und Militär, Themenheft in: Wege und Geschichte 2006/2 (enth. u.a. Römische Straßen, Straße und Militär in der Schweiz 1750-1850, Transportwesen der Schweizer Armee im 19. Jahrhundert. Passstraßen und Militär, militärische Bedeutung der Strassen heute) **Ordner I**

Strassenbau- und Strassenunterhaltungssysteme. Prag 1782. (Straßenbau u. Straßenunterhalt, Böhmen, 18. Jahrhundert)

Straßenforscher im Landkreis Landshut suchen Römerstraße, in: Bayerische Archäologie H.1 (2009), S. 53-54 (Landshut, Römerstraße)

Straube, Manfred: Die Stellung Mitteldeutschlands im europäischen Handelsverkehr zu Beginn der Neuzeit, in Europa in der Frühen Neuzeit. FS Günter Mühlpfordt Bd. 1. Weimar 1997, S. 99 – 117

Straube, Manfred: Europäische Handelswaren auf dem Wege von und zuden Leipziger Märkten um 1500, in: Leipzig, Stadt der Wa(h)ren Wunder. 500 Jahre Reichsmesseprivileg. Leipzig 1997, S. 21 – 30.

Straube, Manfred: Geleitswesen und Warenverkehr im thüringisch-sächsischen Raum zu Beginn der Frühen Neuzeit. Köln u.a. 2015

Straube, Manfred: Kaufleute auf dem Wege von und nach Leipzig – Handelsreisende im 16. Jahrhundert, in: Die Stadt als Kommunikationsraum. FS Karl Czok. Leipzig 2001, S. 763 – 790

Straube, Manfred: Straßenverlauf und Warenverkehrs im thüringisch-sächsischen Raum zu Beginn der Frühen Neuzeit, in: Auf den Spuren alter Straßen. Neue Methodische Ansätze, Forschungsergebnisse und – berichte zur Altwegeforschung. Erträge der Kolloquien Schmalkaden (2017) und Nordhausen (2019). Hrsg. von Bernd W. Bahn...Langenweißbach 2021, S. 13 - 20

Streit, Fritz Alexander: Die Verkehrswege durch das Bayreuther Land seit der Markgrafenzzeit. Verkehrsgeschichtliches von gestern und heute. Bayreuth 1955 (**Bayreuth**)

Streubel, F.: Fahren und Reiten im Übergang vom Altertum zum Mittelalter. Masch. Diss. Hamburg 1954

Streubel, Franz: Fahren und Reiten im Übergang vom Altertum zum Mittelalter. Diss. masch. Hamburg 1954

Strieder, Jakob: Der Frachtfuhrmann aus Frammersbach, in: Das Bayerland 45 (1934), S. 446 – 447

Strieder, Jakob: Die Frachtfuhrleute aus Frammersbach in Antwerpen, in: Festgabe Gerhard Seeliger zum 60. Geburtstag. Leipzig 1920, S. 160 – 166

Stroh, Armin: Die Reihengräber von Lauterhofen, in: Oberpfälzer Heimat 3 (1958), S. 38 – 46 (Lauterhofen, Karolingerzeit, Oberpfalz)

Stroh, Armin: Die vor- und frühgeschichtlichen Geländedenkmäler der Oberpfalz. Bd. 1-2. Kallmünz 1975

Stroh, Armin: Erster Steinzeitfund bei Weiden, in: Oberpfälzer Heimat 6 (1961), S. 72 - 74

Stroh, Armin: Jüngere Steinzeit in der Oberpfälzer Alb, in: Oberpfälzer Heimat 8 (1963), S. 69 – 71 (Oberpfalz, Steinzeit)

Stroh, Armin: Seit wann gibt es Wäldler?, in: Oberpfälzer Heimat 6 (1961), S. 11 – 14 (Bayerwald, Steinzeit, Siedlungsgeschichte)

Stromer von Reichenbach, Wolfgang: Handel und Gewerbe der Frühzeit, in: Nürnberg, Geschichte einer europäischen Stadt. München 1971, S. 46 – 53 (ad)

Stromer von Reichenbach, Wolfgang: Wirtschaftsleben unter den Luxemburgern, in: Nürnberg, Geschichte einer europäischen Stadt. München 1971, S. 92-99 (ad)

Stromer von Reichenbach, Wolfgang: Das Schriftwesen der Nürnberger Wirtschaft vom 14. Bis zum 16. Jahrhundert: Zur Geschichte oberdeutscher Handelsbücher, in: Beiträge zur Wirtschaftsgeschichte Nürnbergs Bd.2. Nürnberg 1967, S. 751 – 799

Stromer von Reichenbach, Wolfgang: Die Gründung der Baumwollindustrie in Mitteleuropa: Wirtschaftspolitik im Spätmittelalter. Stuttgart 1978

Stromer von Reichenbach, Wolfgang: Oberdeutsche Hochfinanz 1350 – 1450. Bd. 1-3. Wiesbaden 1970

Stromer von Reichenbach, Wolfgang: Wildwest in Europa, in: Kultur und Technik H. 2 (1979), S. 36- 43 (Ochsenhandel)

Stromer von Reichenbach, Wolfgang: Zur Organisation des transkontinentalen Ochsen- und Textilhandel im Spätmittelalter – Der Ochsenhandel des Reichserbkämmerers Konrad von Weinsberg anno 1422, in: Internationaler Ochsenhandel (1350 – 1750). Akten des 7th. International Economic History Congress. Edinburgh 1978. Hrsg. Von Ekkehard Westermann. Stuttgart 1979, S. 171 – 193 (Ochsenhandel)

Stüwe, Gertraud: Die Hohe Straße zwischen Ohrdruf und Rotterode im Spätmittelalter. Eine Altstraßenbetrachtung aufgrund verschiedener Belege von 1143, 1420 und 1643, in: Blätter des Vereins für Thüringische Geschichte 14 (2004), S. 6-11 (auch in: Arbeitskreis Ohrdruffer Kirchengeschichte 2 (2005), S. 122 - 130

Sturm, Heribert: Archivalien über Beziehungen zwischen Bayern und Böhmen im Staatsarchiv Amberg, in: Bohemia. Jahrbuch des Collegium Carolinum 2 (1961), S. 125 - 152

Sturm, Heribert: Eger. Geschichte einer Reichsstadt. Bd. 1-2. Augsburg 1951

Sturm, Heribert: Die Handelsprivilegien Ambergs im Mittelalter, in: Oberpfälzer Heimat 5 (1969), S. 31 – 43

Sturm, Heribert: Eger – Nürnberg - Prag. Die Grundlagen ihrer Wechselbeziehungen im hohen und späten Mittelalter, in: Bohemia 6 (1965), S. 72 – 92

Sturm, Heribert: Sulzbach im Wandel der Jahrhunderte, in: Oberpfälzer Heimat 13/14 (1969/70), S. 41 – 61

Sturm, Heribert: Tirschenreuth. Kallmünz 1970 (=Historischer Atlas von Bayern/Alt-bayern; 21)

Sturm, Heribert: Zur geschichtlichen Individualität Ambergs, in: Oberpfälzer Heimat 12 (1968), S.

Sturm, Heribert: Zur Nikolauskirche in Nabburg, in: Oberpfälzer Heimat 15 (1971), S. 70 - 72

Stutzer, Dietmar: Klöster als Arbeitgeber um 1800. Göttingen 1986. (Klöster und Altstraßen)

Suter, Hans-Ulrich: Olten: Schlüsselstelle des Schweizerischen Eisenbahnnetzes, in: Wege und Geschichte Jg. 2010, H. 2, S. 26 – 31 (Schweiz, Eisenbahn)

Swieder, Anna: Landschaftsarchäologie im Oberharz anhand von Laserscandaten, in: Hallesches Jahrbuch für Geowissenschaften, Beiheft 34 (2014), S. 41 – 52

Swieder, Anna: LIDAR for landscape archeology in the forests of the Harz Mountains, in: Archaeological Sites in Forests. Strategies in their Protection. Hrsg. von Walter F. Irlinger... München 2017, S. 91 - 96

Swieder, Anna: Neue Wege der Technik für alte Wege im Harz – Zum Nutzen von LIDAR-Daten für die Altwegeforschung, in: WegBegleiter. Interdisziplinäre Beiträge zur Altwege- und Burgenforschung. FS Bernd W. Bahn. Hrsg. von Martin Freudenreich... Langenweißbach 2019, S. 73 – 98

Swieder, Anna: Per Laserstrahl durchs Selketal: Landschaftsarchäologische Untersuchungen mittelalterlicher und frühneuzeitlicher Bodendenkmale im Ostharz anhand digitaler Geländedaten. Halle 2022

Sydow, Jürgen: Beiträge zur Geschichte des deutschen Italienhandels im Früh- und Hochmittelalter (T.1) aus: VHVO 97 (1956), S. 405 – 413 (Fernhandel Italien)

Szabo, Thomas: Antikes Erbe und karolingisch-ottonische Verkehrspolitik, in: Institutionen, Kultur und Gesellschaft im Mittelalter. FS Josef Fleckenstein zum 65. Geburtstag. 1984, S. 125 – 145 (Altstraßen, Mittelalter, Verkehrspolitik)

Szabo, Thomas: Botenwesen, in: Lexikon des Mittelalters Bd. 2 (1983), S. 484 – 487

Szabo, Thomas: Die Entdeckung der Straße im 12. Jahrhundert, in: Societa, istituzioni, spiritualità. Bd. 2. FS Cinzio Violante. Spoleto 1994, S. 913 - 929

Szabo, Thomas: Das Straßennetz zwischen Mittel- und Osteuropa. Der Weg nach Santiago, in: Jakobskult in Ostmitteleuropa. Tübingen 2003, S. 27 – 40 (Jakobsweg, Pilgerstraße)

Szabo, Thomas: Die Itinerarforschung als Methode der Erschließung des mittelalterlichen Straßennetzes, in: Die Welt der europäischen Straßen. Köln 2009, S. 85 - 96 (Itinerare)

Szabo, Thomas: Die Itinerarforschung als Methode der Erschließung des mittelalterlichen Straßennetzes, in: Die Welt der europäischen Straßen. Köln ua. 2009, S. 85 – 96 (Straßen im Mittelalter, Itinerare)

Szabo, Thomas: Die Straßen in Deutschland und Italien im Mittelalter, in: Straßen und Verkehrswesen im hohen und späten Mittelalter. Hrsg. von Rainer-Christoph Schwinges. Ostfildern 2007, S. (Bohlenweg S. 116 – 117)

Szabo, Thomas: Die Straßen in Deutschland und Italien im Mittelalter, in: Straßen- und Verkehrswesen im hohen und späten Mittelalter. Hrsg. von Rainer Christoph Schwinges. Ostfildern 2007, S. 71 – 118 (Grundlegend, Italien)

Szabo, Thomas: Ergebnis und Probleme, in: Welt der europäischen Straßen 2009, S. 355 – 376 (Zusammenfassung Kongress, neue Erkenntnisse Straßenbau, Brückenbau, Bohlenweg)

Szabo, Thomas: Fuhrwesen, in: Lexikon des Mittelalters 4 (1989), Sp. 1012 – 1014

Szabo, Thomas: Die Infrastruktur des Karolingerreiches, in: Karl der Große – Orte der Macht. Band Essays. Aachen 2014, S. 48 – 57 (Karolingerzeit, Straßennetz, Wasserstraßen)

Szabo, Thomas: Hausierer, in: Lexikon des Mittelalters, Bd. 4 (1987), Sp. 1973

Szabo, Thomas: Paß, in: Lexikon des Mittelalters Bd. 6, Sp. 1755

Szabo, Thomas: Post, in: Lexikon des Mittelalters Bd. 7 (1995), Sp. 126 – 128

Szabo, Thomas: Saumtiere, in: Lexikon des Mittelalters Bd. 7 (1995), Sp. 1405

Szabo, Thomas: Schmuggel, in: Lexikon des Mittelalters Bd. 7 (1995), Sp. 1513

Szabo, Thomas: Straße, in: Lexikon des Mittelalters Bd. 8 (1995), Sp. 220 – 223

Szabo, Thomas: Taxis, in: Lexikon des Mittelalters 8 (1997), Sp. 515

Szabo, Thomas: Der Übergang von der Antike zum Mittelalter am Beispiel des Straßennetzes, in: Europäische Technik vom Mittelalter 800 – 1400. Tradition und Innovation. Berlin 2001, S. 25 – 43

Szabo, Thomas: Veränderung des Reisens – Wandel der Welt: Ein Prozess wechselseitiger Beziehungen, in: Reisen und Wallfahren im Hohen Mittelalter. Göppingen 1999, S. 38 -65

Szabo, Thomas: Verkehr, in: Lexikon des Mittelalters Bd. 8 (1997), Sp. 1539 – 1541

Szabo, Thomas: Via Francigena, in: Lexikon des Mittelalters 8 (1997), Sp. 1610 – 1611

Szabo, Thomas: Wagen, in: Lexikon des Mittelalters Bd. 8 (1997), Sp. 1905 – 1907

Szabo, Thomas: Xenodochium, in: Lexikon des Mittelalters Bd. 9 (), S. 401 –

Tarr, L.: Karren, Kutsche, Karosse. Berlin 1978

Temming, Rolf: Illustrierte Geschichte des Straßenverkehrs. Herrsching 1978

Thieme, Georg: Der Chausseebau zwischen Jena und Apolda in den Jahren 1843/44, in: Apoldaer Heimat 22 (2004), S. 38 – 41

Text, Bild, Karte. Kartographien der Vormoderne. Freiburg/Br. U.a. 2007

Thimme, Hermann: Forestis. Königsgut und Königsrecht nach den Forsturkunden des 6. bis 12. Jahrhunderts. 1909 (Altstraßen, Waldnutzung)

Timme, Fritz: Ostsachsens früher Verkehr und die Entstehung alter Handelsplätze, in: Braunschweigische Heimat 36 (1950), S. 107 – 136

Timme, Fritz: Grundzüge eines älteren Verkehrsnetzes in dem Gebiete zwischen Aller, Weser und Elbe, in: Stader Jahrbuch N.F. 54 (1964), S. 61 -85

Thieser, Bernd: Bedeutende Fernstraßen im ehemaligen Nordgau, in: Die Oberpfalz und ihre Nachbarn aus dem ehemaligen Nordgau. Festschrift zum 30. Nordgautag in Sulzbach-Rosenberg. Hrsg.: Oberpfälzer Kulturbund. Regensburg 1994, S. 73 – 77

Thieser, Bernd: Straßen. Über Straßen im Landkreis Tirschenreuth im Mittelalter und in der frühen Neuzeit, in: Mittelalter zwischen Fichtelgebirge und Böhmerwald. Ausstellungskatalog. Pressath 1989, S. 40 – 51

Thomann, Ernst: Gräberfeld der Urnenfelderzeit bei Iffelsdorf, in: Oberpfälzer Heimat 11 (1967), s. 85 – 90 (Vorgeschichte)

Thomann, Ernst: Römische Spuren aus Schwarzenfeld, in: OH 43 (1999), S. 156 – 157

Tiefenbach, Heinrich: Furtnamen und Verwandtes, in: Untersuchungen zu Handel und Verkehr der vor- und frühgeschichtlichen Zeit in Mittel- und Nordeuropa, T. 5. Göttingen 1989, S. 262 – 290

Tiggesbäumker, Günter: Die handgezeichneten Karten und Pläne der Stadtbibliothek Nürnberg. Nürnberg 1988 (Kartographie, Nürnberg)

Tiggesbäumker, Günter: Die Reichsstadt Nürnberg und ihr Landgebiet im Spiegel alter Karten und Ansichten. Bestände der Stadtbibliothek Nürnberg. Ausstellungskatalog. Nürnberg 1986 (Kartographie, Nürnberg)

Tiggesbäumker, Günter: Zur Geschichte der Karographie in Franken, in: Jahrbuch des Historischen Vereins für Mittelfranken 92 (1984/85), S. 123 - 142

Timme, Fritz: Grundzüge eines älteren Verkehrsnetzes in dem Gebiete zwischen Aller/Weser und Elbe, in: Stader Jahrbuch 54 (1964), S. 61 – 85

Timme, Fritz: Handel und Verkehr im alten Sachsen, in: Blätter für Deutsche Landesgeschichte 99 (1963), S. 25 – 58 (Sachsen)

Timpe, Dieter: Der keltische Handel nach historischen Quellen, in: Untersuchungen zu Handel und Verkehr der vor- und frühgeschichtlichen Zeit in Mittel und Nordeuropa. T. 2 Göttingen 1985, S.

Timpe, Dieter: Griechischer Handel nach dem nördlichen Barbarikum nach historischen Quellen, in: Untersuchungen zu Handel und Verkehr der vor- und frühgeschichtlichen Zeit in Mittel und Nordeuropa. T. 2 Göttingen 1985, S.

Timpe, Dieter: Wegeverhältnisse und römische Okkupation Germaniens, in: Untersuchungen zu Handel und Verkehr der vor- und frühgeschichtlichen Zeit in Mittel- und Nordeuropa, T. 5. Göttingen 1989, S. 83 – 107

Thusty, B. Ann: „Privat“ oder „öffentlich“? – Das Wirtshaus in der deutschen Stadt des 16. und 17. Jahrhunderts, in: Zwischen Gotteshaus und Taverne – Öffentliche Räume im Spätmittelalter und Früher Neuzeit. Hrsg.: Susanne Rau... Köln u.a. 2008, S. 53 - 73 (Wirtshäuser)

Tode, Alfred: Fränkische Burgen und Königshöfe im Kreis Gandersheim, in: Der Landkreis Gandersheim Bd. 1 (1958), S. 43 – 60

Torbrügge, Walter: Die Bronzezeit in der Oberpfalz, in: Oberpfälzer Heimat 3 (1958), S. 16 – 36

Torbrügge, Walter: Die Hallstattzeit in der Oberpfalz. Kallmünz 1979

Torbrügge, Walter: Von der Vorzeit bis zum keltischen Radasbona, in: Schriftenreihe der Universität Regensburg 1 (1979), S. 9-20 (Regensburg, Vorgeschichte)

Träger und Instrumentarien des Friedens im hohen und späten Mittelalter. Sigmaringen 1996, (Geleit, Unsicherheit der Straße)

Transit Brügge – Novgorod. Eine Straße durch die europäische Geschichte. Hrsg. von Ferdinand Seibt... Bottrop 1997

Tremel, Ferdinand: Das Handelsbuch des Judenburger Kaufmanns Clemens Körbler. Graz 1960

Tremel, Ferdinand: Die Fugger und Welser in Salzburg und die Fuggerstraße über die Tauern, in: Scripta Mercaturiae 6 (1972), S. 73 – 104 (Salzburg, Fuggerstraße, Alpen, Fernhandel, Tauern)

Treue (Hrsg.) s. Achse, Rad und Wagen. Göttingen 1986

Trockenmauern. Grundlagen, Bauanleitung, Bedeutung. Hrsg. Stiftung Umwelt-Einsatz Schweiz. 2. Aufl. Bern 2015 (www.trockenmauernbuch.ch)

Trockenmauern: Anleitung für den Bau und die Reparatur. Hrsg. Stiftung Umwelt-Einsatz Schweiz. 7. Aufl. Bern u.a. 2003

Trögl, H.: Der Karlsgraben – ein Schifffahrtsweg?, in: Wasser und Boden 47 (1995), H. 12, S. 41 - 44

Trostel, Eugen: Vom Geleitwesen im Geislinger Raum, in: Helfenstein 17 (1962), S. 115 – 118

Tscharner, Johann Friedrich von: Über das Transitwesen von Graubünden, in: Der neue Sammler, Jg. 3 (1807), S. 309 - 389 (Graubünden, Transitwesen)

Tuczay, Christa Agnes: Brücken in der mittelhochdeutschen Literatur, in: die Vielschichtigkeit der Straße. Kontinuität und Wandel im Mittelalter und früher Neuzeit. Hrsg. von Kornelia Holzner-Tobisch... Wien 2007

Udolph, J.: „Handel“ und „Verkehr“ in slavischen Ortsnamen, in: Untersuchungen zu Handel und Verkehr der vor- und frühgeschichtlichen Zeit in Mittel und Nordeuropa. T. 4. Göttingen 1987, S

Über die Haßberge-Hochstraße, in: Fränkische Blätter für Geschichtsforschung und Heimatpflege 1962 (Altstraßen, Haßberge)

Ullmann, Rudolf: Einflüsse der weltlichen und geistlichen Gewalten auf das Landschaftsbild der nördlichen Oberpfalz, in: Mitteilungen der Geographischen Gesellschaft in München 53 (1968), S. 293 – 306

Ullmann, S.: Konfession und Politik: die Regierungsjahre Pfalzgraf Philipp Ludwigs von Pfalz-Neuburg 1569 – 1614, in: Neuburger Kollektaneenblatt (Bd.) 2017, S. 125 - 134

Unger, Eike Eberhard: Nürnbergs Handel mit Hamburg im 16. Und 17. Jahrhundert, in: Mitteilungen des Vereins für die Geschichte Nürnbergs 54 (1966), S. 1 – 85 (Nürnberg)

Untersuchungen zu Handel und Verkehr der vor- und frühgeschichtlichen Zeit in Mittel- und Nordeuropa. Göttingen 19... Bd. 1 – 6. 1985 – 1989. T.1: Methodische Grundlagen und Darstellungen zum Handel in geschichtlicher Zeit und in der Antike. T. 2: Der Handel im westlichen Mittelmeer während des Frühmittelalters. T. 3: Der Handel des frühen Mittelalters. T. 4: Der Handel der Karolinger- und Wikingerzeit. T. 5: Der Verkehr – Verkehrswege, Verkehrsmittel, Organisation. T. 6: Organisationsformen der Kaufmannsvereinigungen in der Spätantike und im frühen Mittelalter. T. 7: Register zu den Teilen 1-6.(Artikel noch einzeln aufnehmen!)

Unterwegssein im Spätmittelalter. Hrsg. von Petr Moraw (Zeitschrift für historische Forschungen. Beiheft 1), 1985.

Ursachen der Fleischtheuerung und Mittel, wie derselben abzuhelpen sey. München 1796 (Fleischversorgung, Ochsenhandel, Neuzeit)

Valde-Nowak, Pawel/ Wolfgang Weißmüller: Eine archäologische Prospektion im inneren Bayerischen Wald. Zum Problem der neolithischen Nutzung der Mittelgebirge, in: Archäologisches Korrespondenzblatt 24 (1994), S. 157-166 (Bayerischer Wald, Siedlungsgeschichte)

Valde-Nowak, Pawel/ Wolfgang Weißmüller: Eine archäologischer Survey im inneren Bayerischen Wald zur neolithischen Nutzung der Mittelgebirge, in: Das archäologische Jahr in Bayern. Korrespondenzblatt 1994 (1995), S. 55-58 (Bayerischer Wald, Siedlungsgeschichte)

van Hourtte, Jan A: Europäische Wirtschaft und Gesellschaft von den großen Wanderungen bis zum Schwarzen Tod, in: Handbuch der europäischen Wirtschafts- und Sozialgeschichte. Bd. 2, S. 31 –

Vangerow, Hans-Heinrich: Fluderei an Donau und Regen (1583 – 1653), in: Beiträge zur Geschichte im Landkreis Cham 26 (2009), S. 81 -100

Vangerow, Hans-Heinrich: Die Fleischversorgung Süddeutschlands im Lichte der Linzer Mautrechnung von 1627 sowie anderer Archivquellen aus dem 16. Jahrhundert, in: Historisches Jahrbuch der Stadt Linz 1986 (1987), S. 71 – 111 (Ochsenhandel)

Vangerow, Hans-Heinrich: Die Holzversorgung der Oberpfalz vor 1600, in: Die Oberpfalz, ein europäisches Eisenzentrum, 12,1, S. 325 – 351 (Kohlenstraße), Kopie!

Vangerow, Hans-Heinrich: Die Isarflößer und ihre Fernverbindungen nach Österreich zwischen 1318 und 1568, in: Historisches Jahrbuch der Stadt Linz 1959, S. 11 –

Vangerow, Hans-Heinrich: Die ungarischen Ochsenherden als Basis der süddeutschen Fleischversorgung. Aus der Mautrechnung von Niederpörling vom Jahr 1588, in: Jahrbuch des Oberösterreichischen Musealvereins – Gesellschaft für Landeskunde 151 (2006), S. 89 – 128 (Ochsenhandel)

Vangerow, Hans-Heinrich: Die ungarischen Ochsenherden als Basis der süddeutschen Fleischversorgung – Eine Ergänzung zur Mautrechnung 1588 aus Niederpörling, in: Degendorfer Geschichteblätter 36 (2014), S. 5 -14 (Ochsenhandel)

Vangerow, Hans-Heinrich: Fleischversorgung Süddeutschlands, in: Historisches Jahrbuch der Stadt Linz 1986, S. 71 – 111 (Ochsenhandel)

Vangerow, Hans-Heinrich: Fluderei und Trift auf dem Regen vor 1800, in: Beiträge zur Geschichte im Landkreis Cham 25 (2008)

Vangerow, Hans-Heinrich: Handel und Wandel auf der Donau von Ulm bis Wien in den Jahren 1583 – 1651: Die Reichsstadt Regensburg und ihr Umland, in: Verhandlungen des Historischen Vereins für Oberpfalz und Regensburg 153 (2013), S. 63 – 170 (ausführl. Darstellung des Donauhandels, inkl. aller transportierten Waren 1583-1651, incl. Schiffstypen u. Besatzungen, Mautstellen usw.)

Vangerow, Hans-Heinrich: Handel und Wandel auf der Donau von Ulm bis Wien in den Jahren 1583 bis 1651, Teil Kelheim, in: Weltenburger Akademie, Gruppe Geschichte, Schriftenreihe 2.32,

Vangerow, Hans-Heinrich: Linz und der Donauhandel des Jahres 1627, in: Historisches Jahrbuch der Stadt Linz 1964

Vangerow, Hans-Heinrich: Schiffstypen, Schiffsmaße, Schiffsbesatzungen und Schiffsladungshöchstgewichte auf der Donau, dem Inn und der Salzach im 16. Und 17. Jahrhundert, in: VHVO 149 (2009), S. 37 –

Vanoni, Bruno: Trockenmauern – sichtbares Kulturerbe in der Landschaft, in: Wege und Geschichte 2017, H. 2, S. 19 – 25

Vedi Napoli e poi muori: Grand Tour der Mönche, hrsg. von Peter Erhart u. Jakob Kuratli Hübli. Ausstellungskatalog. Eiseideln/Salzburg 2015. (Mönchsreisen)

Veh, Otto: Die Einführung des Taxischen Postwesens in Bayern und die ersten Versuche zur Gründung einer Bayerischen Landespost (1664 – 1715), in: Archiv für Postgeschichte in Bayern 13 (1937), S. 1-13

Veling, Alexander: Altwegeforschung – Forschungsstand und Methoden, in aventinus – Geschichtswissenschaften im Internet. (=aventinus varia Nr. 44 v. 28.03.2014) Grundlegend, Lit.-Verz.

Verhulst, Adriaan: Der Handel im Merowingerreich. Gesamtdarstellung nach schriftlichen Quellen, in: Early medieval studies 2, Stockholm 1970, S. 2- 54

Verkehr, in: Kulturlandschaft erfassen, Heimat entdecken: Bericht zum LEADER-Kooperationsprojekt „Erfassung historischer Kulturlandschaft mit ausgewählten Beispielen“. Reaktion: Thomas Büttner; Johanna Kemmler. Scheinfeld 2020, S. 52 - 61 (u.a. Siedlung, Verkehr)

Verlinden, Charles: Wo, wann und warum gab es einen Großhandel mit Sklaven während des Mittelalters? Köln 1970

Vermessen, Zählen, Berechnen des Raumes im 18. Jahrhundert. Hrsg. von Lars Behrich. Frankfurt/M. u.a. 2006 (Kartographie, Vermessungswesen)

Vermessene Landschaften. Kulturgeschichte und technische Praxis im 19. Und 20. Jahrhundert. Zürich 1999.

Verschwunden und vergessen, Themenheft in: Wege und Geschichte 2006/1 (enth. u.a Verlust hist. Straßen, Erhalt hist. Straßen, Bahnlinien, Fähren, Sanierung)

Versuch über das kaufmännische Speditionswesen in seinem Verhältnis gegen den Staat. Stuttgart 1804

Verzeichnis an welchen Tagen die Posten in dero Röm. Kayserl. Majestät etc. etc. und des Heil. Reichs Erb-General-Postmeister-Ambt zu Nürnberg von unterschiedlichen Orten ankommen und abgefertiget werden. o.O. 1701

Via Claudia. Neue Forschungen. Hrsg. von E. Walde. Innsbruck 1998

Die **Vielschichtigkeit der Straße.** Kontinuität und Wandel in Mittelalter und früher Neuzeit. Hrsg. von Kornelia Holznaer-Tobisch... Wien 2007

Via Regia. Die Königsstraße durch Mitteldeutschland. Hrsg. von Kamen Pawlow. Gotha 2010

Via Storia: Das IVS ist beendet, neue Projekte kommen in Fahrt, in: Wege und Sterne 2004/1, S. 4 - 5

Virtuelle Räume. Raumwahrnehmung und Raumvorstellung im Mittelalter. Hrsg. von Elisabeth Vavra. Berlin 2005

Vischer, Daniel L.: Heinrich Zschokkes Flucht auf dem Floss von 1798, in: Wege und Geschichte Jg. 2011, H. 1, S. 17- 18 (Floßfahrt auf dem Rhein 1798, Reisebericht)

Vischer, Daniel L.: Treidelpfade an Schweizer Gewässern, in: Wege und Geschichte Jg. 2008, H. 1, S. 22 -24

Vischer, Danaiel L.: Triftholz für die Versorgung von Zürich, in: Wege und Geschichte Jg. 2008, H.1, S. 16 – 21 (Schweiz, Holztrift)

Voetz, Lothar: Zu den zentralen Wegebezeichnungen im Althochdeutschen, in: Untersuchungen zu Handel und Verkehr der vor- und frühgeschichtlichen Zeit in Mittel- und Nordeuropa, Hrsg. von Herbert Jankuhn... T. 5. Göttingen 1989, S. 229 – 261

Vogel, Christoph/ Matthäus Stang: Die Mappe des Landgerichts Burglengenfeld aus dem Jahre 1600, in: Der Heimaterzähler, Heimatbeilage für das „Schwandorfer Tagblatt“ und die „Burglengenfelder Zeitung“ 12 (1961). Abdruck der Teilkarten mit Auflösung der Orts-, Hof- und Flurnamen sowie Angabe der Signatur des Hauptstaatsarchivs München.

Teilkarte 10: Warmersdorf (HStA München P 10856/10) HE 12 (1961), S. 64

Teilkarte 1: Hirschwald (HStA München P 10856/1) HE 12 (1961), S. 23

Teilkarte 12: See (HStA München P 10856/12) HE 12 (1961), S. 68

Teilkarte 13: Burglengenfeld (HStA München P 10856/13) HE 12 (1961), S. 75

Teilkarte 14: Leonberg (HStA München P 10856/14) HE 12 (1961), S. 78

Teilkarte 15: Holzheim (HStA München P 10856/15) HE 12 (1961), S. 83

Teilkarte 16: Pirkensee (HStA München P 10856/16) HE 12 (1961), S. 83

Teilkarte 2: Vilshofen (HStA München P 10856/2) HE 12 (1961), S. 31

Teilkarte 3: Schwandorf (HStA München P 10856/3) HE 12 (1961), S. 36

Teilkarte 4: Wackersdorf (HStA München P 10856/4) HE 12 (1961), S. 38

Teilkarte 5: Grafenricht (HStA München P 10856/5) HE 12 (1961), S. 42

Teilkarte 6: Schmidmühlen (HStA München P 10856/6) HE 12 (1961), S. 47

Teilkarte 7: Pottenstetten (HStA München P 10856/7) HE 12 (1961), S. 51

Teilkarte 8: Klardorf (HStA München P 10856/8) HE 12 (1961), S. 56

Teilkarte 9: Oder (HStA München P 10856/9) HE 12 (1961), S. 58 - 59

Voigt, Fritz: Verkehr. Bd. 1-2. Berlin 1965

Voigtmann, Joachim: Floßgräben und Kanäle, Schafbrücken und Stege, in: Räume, Wege, Verkehr. Kolloquiumsband. Schloss Blankenstein 2000, S. 90 – 95 (Brücken)

Voit, Gust: Verkehrswege im Kreis Asch, in: Tins, Benno: Die eigenwillige Historie des Ascher Ländchens. Hrsg. vom Heimatverband des Kreises Asch e.V. Rehau 1977, S. 270 - 285

Volkert, Wilhelm: Ausbau und Niedergang „Neuböhmens“ in: Handbuch der bayerischen Geschichte. Hrsg. von Max Spindler. Bd. 3,3. München 1995, S. 64-67

Volkert, Wilhelm: Die Steinernen Brücke in Regensburg. Beiträge zu ihrer Geschichte im Mittelalter, in: Die Oberpfalz 85 (1997), S. 65 – 91 (Brücke, Steinernen Brücke Regensburg)

Volkmann, Armin: Landeserschließung des Thüringer Beckens in der Merowingerzeit hinsichtlich der naturräumlichen Standortwahl sowie der Bodenverhältnisse, in: Ethnographisch-archäologische Zeitschrift 46 (2005), S. 221 -277

Vollet, Hans: Landschaftsgemäldekarten aus Franken um 1600 in Prozessen vor dem Reichskammergericht, in: Kartographie und Staat. Interdisziplinäre Beiträge zur Kartographiegeschichte. München 1990, S. 25 - 35

Vollmann, Remigius: Flurnamenkunde. ?

Vollmann, Remigius: Heuweg, Heuberg usw., in: Deutsche Gaue 22 (1921), S. 15 – 17

Vollmann, Remigius: Rennwege in Bayern, in: Deutsche Gaue 28 (1927)

Vom Gold der Germanen zum Salz der Hanse. Früher Fernhandel am Hellweg und in Nordwestdeutschland. Hrsg. von Georg Stein. Bönen 2008.

Von der gemalten Landschaft zum vermessenen Land. Ausstellungskatalog. München 2006 (Matthäus Stang, Pfalz-Neuburg, Landesaufnahme)

Voppel, G.: Verkehrsgeographie. 1980

Vorwerk, Wolfgang: Die Spessartüberquerung zwischen Aschaffenburg und Lohr, in: Spessart Bd. 2 (1985), S. 3 – 13

Vorwerk, Wolfgang: Römerweg durch Spessart und Mainfranken, in: Bayerische Archäologie H.3 (2011), S. 34 – 38 (Römerstraße, Franken)

Vorwerk, Wolfgang: Zwei Alt-Weg über den Nordost-Spessart an die Grenzen Germaniens, in: Spessart 105 (2011), H. 2, S. 20 – 25 (Altstraße, Spessart)

Wackerfuß, Winfried: Das Maintal zwischen Miltenberg und Wertheim im Spiegel handgezeichneter, archivalischer Karten vom Ende des 16. Bis Anfang des 18. Jahrhunderts, in: Beiträge zur Erforschung des Odenwalds und seiner Randlandschaften 4 (1986), S. 419 - 466

Wagner, G.: Die Abhängigkeit des Verkehrs von Tektonik und Flussgeschichte in Süddeutschland, in: Alemannisches Jahrbuch 1 (1953), S. 32 – 44

Wagner, Hans: Der Burgstall in Weiden, in: Oberpfälzer Heimat 12 (1968), S. 9 - 13

Wagner, N.: Das germanische Wortfeld um den Kaufmann, in: Untersuchungen zu Handel und Verkehr der vor- und frühgeschichtlichen Zeit in Mittel und Nordeuropa. T. 3. Göttingen 1985, S

Wagner-Braun, Margarete: Handelsmetropole Regensburg – Ursachen des Aufstiegs und des Niedergangs, in: Regensburg im Spätmittelalter. Regensburg 2007, S. 201 – 213

Wagner-Braun, Margarete: Wirtschaftliches Leben im Früh- und Hochmittelalter, in: Geschichte der Stadt Regensburg Bd. 1, S. 466 – 505. Regensburg ??

Wahl, Volker: Alte Straßen im Schmalkalder Raum, in: Urgeschichte und Heimatforschung. Mitteilungsblatt 14 (1977), S. 36 – 52

Wahl, Volker: Zum Rennsteigproblem, in: Urgeschichte und Heimatforschung 24 (1987), S. 11 - 19

Wailiewski, W.G.: Kiews Handel mit Regensburg, in: Verhandlungen des Hist. Vereins für Oberpfalz und Regensburg 57 (1905), S. 185 – 223 (Kiew, Regensburg, Früh- und Hochmittelalter, Nowgorod)

Waldmann, Daniel: Die Benediktinerklöster in der Oberpfalz, in: Die Oberpfalz 55 (1967), S. 31 – 34 (Kastl, Prüfening, Michelfeld, Ensdorf, Plankstetten Frauenzell)

Wallfahrt kennt keine Grenzen. Ausstellungskatalog. München 1984

Walser, Robert: Lasst uns ohne nachricht nit. Botenwesen und Informationsbeschaffung unter der Regierung des Markgrafen Albrecht Achilles von Brandenburg. München 2004

Wanderwitz, Heinrich: Ambergs Frühgeschichte – offene Fragen, in: Amberg 1034 – 1984. Aus tausend Jahren Stadtgeschichte. Amberg 1984, S. 35 -

Wanderwitz, Heinrich: Regensburg, ein früh- und hochmittelalterliches Handelszentrum, in: Regensburg im Mittelalter, in: Das mittelalterliche Regensburg im Zentrum Europa. Regensburg 2006, S. 43 – 54

Wanderwitz, Heinrich: Studien zum mittelalterlichen Salzwesen in Bayern. München 1984 (=Schriftenreihe zur Bayerischen Landesgeschichte) (Salzhandel)

Warnke, Charlotte: Die Anfänge des Fernhandels in Polen. Würzburg 1964

Warnke, Charlotte: Bemerkungen zur Reise Ibrahim Ibn Jakubs durch die Slawenländer im 10. Jahrhundert, in: Agrar-, Wirtschafts- und Sozialprobleme Mittel- und Osteuropas in Geschichte und Gegenwart, in: Gießener Abhandlungen zur Agrar- und Wirtschaftsordnung des europäischen Ostens 32 (1965), S. 393 - 415

Warnke, Christina: Der Handel mit Wachs zwischen Ost- und Westeuropa im frühen und hohen Mittelalter, in: Untersuchungen zu Handel und Verkehr der vor- und frühgeschichtlichen Zeit in Mittel und Nordeuropa. T. 4. Hrsg. von Klaus Düwel... Göttingen 1987, S. 545 - 569

Warnke, Christina: Die Anfänge des Fernhandels in Polen. Würzburg 1964

Waschke, Thomas: Alte Straßenzüge im Kreis Apolda. Die Kupferstraße, in: Apoldaer Heimat 5 (1987), S. 23 – 25

Waschke, Thomas: Alte Straßenzüge im Kreis Apolda. Die Königsstraße, in: Apoldaer Heimat 6 (1988), S. 23 – 24

Waschke, Thomas: Alte Straßenzüge im Kreis Apolda. Die Wenistraße, in Apoldaer Heimat 7 (1989), S. 24 – 25

Wachke, Thomas: Alte Straßenzüge im Kreis Aolda. Die Salzstraße, in: Aoldaer Heimat 8 (1990), S. 11 - 13

Wasserwege: Lebensadern – Trennungslinien = 15. Internationales Symposium Grundprobleme der frühgeschichtlichen Entwicklung im mittleren Donaauraum. Hrsg. von Claus von Carnap-Bornheim und Herwig Friesinger. (Schriften des Archäologischen Landesmuseums/Ergänzungsreihe 3). Neumünster 2005

Weber, Erich: Der Güterverkehr auf dem Rhein 1750 – 1850, in: Wege und Geschichte Jg. 2008, H. 1, S. 25 – 29

Weber, Erich: Untiefen, Flut und Flaute: Der Güterverkehr aus dem Rhein zwischen 1750 und 1850. Diss. Solothurn 2005

Weber, Hans W: Die Überführung der Reliquien der Heiligen Marzellinus und Petrus von Michelstadt-Steinbach nach Seligenstadt im Jahre 828. Ein Beitrag zur Altstraßenforschung im nordöstlichen Odenwald, in: Archiv für Hessische Geschichts- und Altertumskunde 32 (1974), S. 55 – 80

Weber, Th.: 1000 Jahre Salzsäumerei, Maut und Zoll zu Zwiesel. Grafenau 1992

Weczerka, Hugo: Verkehrsgeschichtliche Grundlagen des Weserraums, in: Kunst und Kultur im Weserraum 800 – 1600. Aufstellungskatalog. Corvey 1966, S. 192 -202 (Weserraum)

Weczerka, Hugo: Verkehrsnetz und Handelsgüter der Hanse, in: Hanse in Europa – Brücke zwischen den Märkten. 12. – 17. Jh. Ausstellungskatalog. Köln 1973, S. 39 – 56 (Hanse)

Wege als Ziel. Kolloquium zur Wegeforschung in Münster 30. Nov./01. Dez. 2000. Münster 2002 (Aufsätze als Kopie vorhanden u. bereits eingearbeitet)

Wege nach Byzanz. Hrsg. von Benjamin Fourlas... Mainz 2011

Wege und Gewässer, Themenheft in: Wege und Geschichte 2008/1 (enth. u.a: Fahren- und Brückenmonopole, Triftholz, Treidelpfade, Güterverkehr auf dem Rhein, Fähre und Pilger nach Rom, Kanäle)

Wege und Transport. Hrsg von C. Tabbert u.a. Beiträge zur Sitzung der AG Eisenzeit während der 80. Verbandtagung des West- und Süddeutschen Verbandes für Altertumsforschung e.V. in Nürnberg 2010. Langenweißbach 2012, S. 41-47 (=Beiträge zur Ur- und Frühgeschichte in Mitteleuropa 69). (Wege, Eisenzeit)

Weger, Tobias: Westböhmische Metropole mit starken Verflechtungen, in: Pilsen: Kleine Stadtgeschichte. Regensburg 2015, S. 21 – 39 (Handelsbeziehungen mit Karte S. 29)

Wehmer, Markus: Die „Alte Leipziger Straße“ – Ausgrabung eines frühneuzeitlichen Fernverkehrsweges im Südharzvorland, in: Auf den Spuren alter Straßen. Neue Methodische Ansätze, Forschungsergebnisse und – berichte zur Altwegeforschung. Erträge der Kolloquien Schmalkaden (2017) und Nordhausen (2019). Hrsg. von Bernd W. Bahn...Langenweißbach 2021, S. 231 – 236.

Weichenstellungen: Eisenbahnen in Bayern 1835 – 1920. Ausstellungskatalog. München 2001

Wechselbaumer, Ruth: Mittelalter virtuell. Mediävistik im Internet. Stuttgart 2005

Weidemann, M.: Kulturgeschichte der Merowingerzeit nach den Werken Gregors von Tours. Teil 2. Mainz 1982 (besonders S. 352 – 358: Verkehr, Handel. Wagen, Verkehrswege, Meilensteine)

Weidmann, Ruedi: Regeln für die Instandsetzung historischer Verkehrswege, in: Wege und Geschichte Jg. 2005, H. 2, S. 26 - 31

Weidinger, Ulrich: Untersuchungen zur Wirtschaftsstruktur des Klosters Fulda in der Karolingerzeit. Stuttgart 1991

Weigel, Christoph: Abbildung und Beschreibung der gemein-nützlichen Hauptstände. (= Das Ständebuch) – 212 Kupferstiche von Berufsbildern der Ausgabe Regensburg

1698. Wuppertal 2006/ND Nördlingen 1987., hier besonders S. 59 – 65 (Berufe zum Straßenwesen wie Fuhrmann usw.)

Weigel, Helmut: Ein Frankenkönig reist durch die Oberpfalz, in: Die Oberpfalz 40 (1952), S. 146 – 150 (Itinerare, Arnulf 889)

Weigel, Helmut: Fränkische Königsstraßen am Mittelmain, in: Die Mainlande 6 (1955), S. 29 – 31; S. 35 – 36

Weigel, Helmut: Fränkische Königsstraßen in der Oberpfalz, in: Die Oberpfalz 40 (1952), S. 51 f.; S. 68 f.

Weigel, Helmut: Hauptwege des frühen Mittelalters zwischen Tauber und Steigerwald: Verlauf, Eigenart, Schicksal, in: Sonntag ist`s 26 (1956), Nr. 34, S. 1-2. Nr. 35, S. 2 (Altstraßen, Steigerwald)

Weigel, Helmut: Martinspatronien in der Oberpfalz, in: Die Oberpfalz (1950), S. 61 – 63; 102 – 103; 124 – 125; 165 – 167; 184 - 186

Weigel, Helmut: Ostfranken im frühen Mittelalter. Altstraßen und Ortsnamen als Hilfsmittel der Forschung, in: Blätter für deutsche Landesgeschichte 95 (1959), S. 127 - 211

Weigel, Helmut: Ostfranken im frühen Mittelalter: Altstraßen und Ortsnamen als Hilfsmittel der Forschung, in: Blätter für Deutsche Landesgeschichte 95 (1959), S. 127 – 211

Weigel, Helmut: Straße, Königscentene und Kloster im karolingischen Ostfranken, in: Jahrbuch für fränkische Landesforschung 13 (1953), S. 7 – 53 (Klöster, Königshof)

Weigel, Helmut: Von den Altstraßen zwischen Sulzbach und Pegnitz, in: Die Oberpfalz 38 (1950), S. 242 – 245

Weigel, Helmut: Was ist Altstraßenforschung, in: Die Oberpfalz 39 (1951), S. 144 - 146, S. 173 - 174, S. 193 - 195.

Weigel, Helmut: Was ist Altstraßenforschung, in: Frankenland 3 (1954), S. 64 -70

Weigel, Helmut: Wir suchen fränkische Königsstraßen in der Oberpfalz, in: Die Oberpfalz 40 (1952), S. 51 - 53, S. 68 - 70

Weigel, Helmut: Zu den frühmittelalterlichen Straßen um Roding, in: Die Oberpfalz 40 (1952), S. 227 - 228.

Weigel, Helmut: Zur Organisation des karolingischen Reichsgutes zwischen Rhein, Main und Sieg. Rekonstruktionsversuche mit Hilfe von Ortsnamen, Patronien, Reihengräbern und Altstraßen. T. 3, in: Nassauische Annalen 70 (1959), S. 22 – 40

Weigel, Petra: Saalfeld als Knotenpunkt von Austausch und Kommunikation zwischen Baiern, Franken, Thüringern, Sachsen und Slawen im frühen und hohen Mittelalter, in: Siedlungsforschung: Archäologie, Geschichte, Geographie. 25 (2007), S. 191 – 206

Weigelt, Aribert: Alte und neue Fernverkehrswege in Bezug zur städtebaulichen Raumbildung im mitteldeutschen Raum, in: Archäologie in Sachsen-Anhalt 1 (2002), S. 34 - 37

Wein, Bernhard: Die geschichtliche Entwicklung der Straße unter besonderer Betrachtung der engeren Heimat, T. 1: Bis zur Entwicklung der hansischen Städte im 13. Jahrhundert, in: Heimatbuch für den Landkreis Wolfenbüttel 15 (1969), S. 8-18 (Hanse, Wolfenbüttel)

Weinfurter, Stefan: Eichstätt im Mittelalter. Regensburg 2010. S. 1 – 52, v.a. S. 29 – 42 (Eichstätt – Lage als Altstraßenort, Vilshofen, Nordfilusa, S. 29, Frühmittelalter)

Weiß, Fritz: Der „Zigeunerweg“ und die „Sautreibergasse“ – Historische Tatsachen über den Verlauf der ehemaligen Landstraße von Amberg über Nabburg nach Böhmen, in: Der Heimaterzähler 1954 (Verlauf des Wegs von Amberg über Nabburg nach Schönsee!), in: Der Heimaterzähler 5/1954 und 7/1954

Weissenborn, Bernhard: Die Elbzölle und Elbstapelplätze im Mittelalter. Halle/Saale, 1901

Weithmann, Michael W.: Die Donau. Geschichte eines europäischen Flusses. Regensburg u.a. 2012

Weller, K.: Die Hauptverkehrsstraßen zwischen dem westlichen und dem südöstlichen Europa in ihrer geschichtlichen Bedeutung bis zum Hochmittelalter, in: Festschrift des Württembergischen Geschichts- und Altertumsvereins. Stuttgart 1932

Welt in Bewegung. Unterwegs zu Zentren des frühen Mittelalters. Berlin 2008 = Ausstellungskatalog Paderborn

Welt der europäischen Straßen – von der Antike bis zur frühen Neuzeit. Hrsg. von Thomas Szabo. 2006 Göttingen, Tagungsbericht gedruckt)

Weltwunder Steinernen Brücke. Hrsg.: Eberhard Dünninger. Amberg 1996

Wenzel, Horst: Boten und Briefe. Zum Verhältnis körperlicher und nichtkörperlicher Nachrichtenträger, in: **Gespräche, Boten, Briefe:** Körpergedächtnis und Schriftgedächtnis im Mittelalter. Hrsg. von Horst Wenzel. Berlin 1997, S. 86 – 105

Wenninger, Markus J.: Straßen- und Brückenbau im Mittelalter, in: Baubetrieb im Mittelalter. Hrsg. von Johannes Grabmayer. Klagenfurt 2011, S. 193 - 221

Wenskus, R.: Pytheas und der Bernsteinhandel, in: Untersuchungen zu Handel und Verkehr der vor- und frühgeschichtlichen Zeit in Mittel und Nordeuropa. T. 2 Göttingen 1985, S.

Werkmüller, Dieter: Grenzstein, Grenzzeichen, in: HRG (?) 2 (2012), Sp. 546 - 550

Werner, J.: Fernhandel und Naturalwirtschaft im östlichen Merowingerreich nach archäologischen und numismatischen Zeugnissen (=42. Bericht der Römisch-Germanischen Kommission). 1961, S. 307 – 446

Werner, P.: Flurdenkmale. Freilassing 1982

Werther, Lukas; Wunschel, Andreas: Die Binnenschifffahrt auf dem Main im frühen und hohen Mittelalter, in: Frühe Maingeschichte. Hrsg. von Margarete Klein-Pfeuffer... Mainz 2017, S. 227 - 239

Werther, Lukas: Siedlungsentwicklung und Kulturlandschaft im Umfeld des Karlsgrabens, in: Großbaustelle 793. Mainz 2014, S. 45 – 52 (Karlsgraben)

Werther, Lukas: Talgeschichte(n): Vergleichende Untersuchungen zur Entwicklung frühmittelalterlicher Flusslandschaften in Bayern als Siedlungs-, Wirtschafts- und Kommunikationsräume, in: Bulletin de Liaison 36 (2012), S. 17 – 24

Wesermann, H.M.: Handbuch für den Strassen- und Brückenbau. Düsseldorf 1830

Wesselowsky, Peter: Furt, Brücke, Stadt, in: Schöner Heimat 103 (2014), H. 2, S. 89 – 92

Westermann, Ekkehard: Forschungsaufgaben des internationalen Ochsenhandels aus mitteleuropäischer Sicht, in: Internationaler Ochsenhandel (1350 – 1750). Akten des 7th. International Economic History Congress. Edinburgh 1978. Hrsg. Von Ekkehard Westermann. Stuttgart 1979, S. 261 – 294

Wetzel, Dieter: Einige Bemerkungen über unsere Straßen in alter Zeit, in: Heimatjahrbuch des Saale-Orla-Kreises 20 (2012), S. 88 - 94

Wetzstein, Thomas: Europäische Vernetzungen – Straßen, Logistik und Mobilität in der späten Salierzeit, in: Salisches Kaisertum und neues Europa, Darmstadt 2007, S. 341 – 370

Weyer, Jürgen; Bemm, Stefan: Geoinformationssysteme. Nutzung für die Erforschung der Ortsgeschichte, in: Heimat Thüringen 26 (2019), S. 56 - 60

Widemann, Josef: Traditionen des Klosters St. Emmeram. Regensburg 1943

Wiebeking, Carl Friedrich: Praktische Anleitung zur Aufführung, Wiederherstellung und Erhaltung bequemer Landstrassen. Wien 1804

Wiechel, Hugo: Die ältesten Wege in Sachsen. Dresden 1901

Wiechel, Hugo: Rennstiege und Rainwege in Sachsen, in: Wissenschaftliche Beilage zur Leipziger Zeitung Nr. 81 (1898)

Wiegand, P.: Ein Manregister unser Landschaft. Die kursächsische Landesaufnahme des 16. Jahrhunderts als Herrschaftsinstrument und Repräsentationsmedium, in:

Fürstliche Koordinaten. Landesvermessung und Herrschaftsvisualisierung um 1600. Leipzig 20??, S. 107 – 146 (=Schriften zur sächsischen Geschichte und Volkskunde; 46)

Wiemann, Johannes: Bodenwöhr, Neunburg v. Wald, Rötz: Eine Eisenbahnstrecke in der Oberpfalz. Nürnberg 1996

Will, Wilhelm: Die zeitliche Schichtung der Flurnamen, in: Rheinische Vierteljahresblätter 4 (1934), S. 250 – 299 (Flurnamen)

Willroth, Karl-Heinz: Verkehr und Warenaustausch, in: Leben, Glauben, Sterben vor 3000 Jahren. Bronzezeit in Niedersachsen. Hrsg. von Günter Wegner. Hannover 1996, S. 133 – 145

Windhausen, Michael: „Angaria“ und „Scara“ im Prümer Urbar. Transport- und Botendienste in einr frühmittelalterlichen Grundherrschaft im Kontext römischer Verkehrswege, in: Beiträge zur Geschichte des Bitburger Landes 16 (2006), S. 4 -30

Windhausen, Michael: Auf Römerstraßen unterwegs für das Kloster St. Salvator. Transport- und Botendienste. Eifeler Bauern im frühen Mittelalter, in: Prümer Landbote 90 (2006), S. 14 – 27

Winkler, Karl: Die Schlacht bei Hiltersried. Würzburg 1939

Winter, Fritz: Alte Straßen in die Vergangenheit, in: Mittelbayerische Zeitung vom 28. Juli 2014, S. 20

Winter, Martin: Gunzenhausen, ein frühmittelalterlicher Stützpunkt für Verkehr und Siedlung, in: Alt-Gunzenhausen 29 (1958), S. 5 – 47

Wieries, Richard: Die alte Heerstraße von Goslar nach Halberstadt an der Nordgrenze des Amtes Harzburg, in: Braunschweigisches Magazin 9 (1903), S. 133 – 138

Wild, Erich: Amtsrechnungen als Geschichtsquellen. Wurzen 1930

Wildhaber, Robert: Bäuerliche Bremsvorrichtungen an Wagen und Schlitten, in: Landtransport in Europe. Hrsg. von Alexander Fenton... Copenhagen 1973, S. 488 - 513

Wissuwa, Renate: Altstraßen, Mobilität und Austausch. Verkehrsmäßige Voraussetzungen in Sachsen für die Pilgerbewegung, in: Der Jakobskult in Sachsen. Hrsg. von Klaus Herbers... Tübingen 2007, S. 41 - 55

Wissuwa, Renate: Zum Stand der Erforschung mittelalterlicher Steige und Straßen in Sachsen, in: Burgenforschung in Sachsen 11 (1998), S. 56 – 73

Wolf, H.: Eisenerzbergbau und Eisenverhüttung in der Oberpfalz von den Anfängen bis zur Gegenwart (= Hefte zur bayerischen Geschichte und Kultur; 3). München 1986

Wolf, Peter: Wirtschaftsmacht und Residenzstadt – Amberg aus böhmischer Sicht, in: Aus Ammenberg wird. Amberg. Amberg 2009, S.

Wolf, R.; Hassler, D: Hohlwege. Entstehung, Geschichte und Ökologie der Hohlwege im westlichen Kraichgau. Karlsruhe 1993

Wolff, Ursula: Die Anfänge des städtischen Nahverkehrs in Dresden von seinen Anfängen bis 1818. Dresden 1957

Wolfsteiner, Alfred: Die Naab. Amberg 1999. 2. Aufl. 2001

Wolfsteiner, Alfred/ Ralf Obst: Andiamo! Über Altstraßen in die Bodendenkmallandschaft der Oberpfalz. BLfD unterstützt ein Projekt im Landkreis Schwandorf, in: Denkmalpflege-Informationen Nr. 155 (Juli 2013), S. 25

Wolfsteiner, Alfred: „...denn das macht blutige Goschen“ – Reisetipps aus der Oberpfalz vor 250 Jahren, in: Die Oberpfalz 92 (2004), S. 193 - 195

Wolfsteiner, Alfred: Altstraßen im Raum Neunburg v. W. und Schwarzhofen, in: Heller-Wolfsteiner, Angela: Adelheid, ein mittelalterliches Frauenleben. Kallmünz 2010, S. 130 – 138.

Wolfsteiner, Alfred: Altstraßen, ein vergessenes Kulturgut in Gefahr, in: Bayerische Archäologie H. 1/2018, S. 4 – 7 (Oberpfalz, Altstraßen)

Wolfsteiner, Alfred: Andiamo in die Oberpfalz, in: Bayerische Archäologie 1/2018, S. 8-9 (Oberpfalz, Altstraßenforschung)

Wolfsteiner, Alfred: Andiamo stellt sich vor, in: Oberpfälzer Waldverein, Zweigverein Schwandorf: Rundbrief 5 (2014), H. 1, S. 33 – 36

Wolfsteiner, Alfred: Auf alten Verkehrswegen durch die Oberpfalz, in: Die Oberpfalz 99 (2011), S. 266 – 279 (Oberpfalz, Schwarzachtal, Altstraßen allgemein)

Wolfsteiner, Alfred; Ralf Obst; Judith Sandmeier: Auf den Pfaden unserer Vorfahren: Zehn Jahre Altstraßenforschung durch ANDIAMO in der Oberpfalz, in: DI - Denkmal-Information Bayern 176 (2021), S. 60 – 62

Wolfsteiner, Alfred: Auf geht`s, geh`ma: Zehn Jahre Altstraßenforschung durch andiamo in der Oberpfalz, in: Bayerische Archäologie H. 3 (2022), S. 39-40 (Andiamo)

Wolfsteiner, Alfred: Der Raum Warberg im Netz mittelalterlicher Verkehrswege, in: Heller-Wolfsteiner, Angela: Adelheid, ein mittelalterliches Frauenleben im Spannungsfeld von Adel, Kirche und Königtum. Kallmünz 2010

Wolfsteiner, Alfred: Die Mobilisierung der Oberpfalz – Der Ausbau des Straßenwesens von 1900 bis heute, in: Auf alten Wegen durch die Oberpfalz – Zur Geschichte der Mobilität und Kommunikation in der Mitte Europas. Hrsg. von Tobias Appl und Alfred Wolfsteiner. Regensburg 2022 (=Beiträge zur Geschichte und Kultur der Oberpfalz; 3), S.

Wolfsteiner, Alfred: Drei Jahres „Andiamo“ – Eine erste Bilanz, in: Verhandlungen des Historischen Vereins für Oberpfalz und Regensburg 153 (2013), S. 329 – 332

Wolfsteiner, Alfred: Eine große Abscheu gegen böse Mordstraßen: Straßennutzung und Straßenunterhalt in Bayern, Pfalz-Neuburg und der Oberen Pfalz in der Frühen Neuzeit, in: Auf alten Wegen durch die Oberpfalz – Zur Geschichte der Mobilität und Kommunikation in der Mitte Europas. Hrsg. von Tobias Appl und Alfred Wolfsteiner. Regensburg 2022 (=Beiträge zur Geschichte und Kultur der Oberpfalz; 3), S. 184 - 207

Wolfsteiner, Alfred: Eine Reise durch die Oberpfalz und Niederbayern während des 30jährigen Krieges, in: Heimat Ostbayern 6 (1991), S. 31 – 35. (Reisebericht von William Crowne 1636, Wenzel Hollar, Howard Earl of Arrundel)

Wolfsteiner, Alfred: Es ist eine harte Reis, wenn man den Weg nicht weiß: Die Oberpfalz in mittelalterlichen und frühneuzeitlichen Kartenwerken, in: Auf alten Wegen durch die Oberpfalz – Zur Geschichte der Mobilität und Kommunikation in der Mitte Europas. Hrsg. von Tobias Appl und Alfred Wolfsteiner. Regensburg 2022 (=Beiträge zur Geschichte und Kultur der Oberpfalz; 3), S. 153 - 169

Wolfsteiner, Alfred: Fluderer-Manna mit da langa Stanga - Flößerei und Trift auf Regen und Naab, in: Burgen und Klöster, Stadt und Fluss. Nittenau 2006, S. 85 – 94

Wolfsteiner, Alfred: Fluderer-Manna mit da langa Stanga: Floßerei und Trift auf Regen, Naab und Vils, in: Auf alten Wegen durch die Oberpfalz – Zur Geschichte der Mobilität und Kommunikation in der Mitte Europas. Hrsg. von Tobias Appl und Alfred Wolfsteiner. Regensburg 2022 (=Beiträge zur Geschichte und Kultur der Oberpfalz; 3), S. 120 - 131

Wolfsteiner, Alfred: Fünf Jahre „Andiamo“ – eine erste Bilanz, in: Jahresband zur Kultur und Geschichte im Landkreis Schwandorf 28/29 (2017/2018), S. 108 – 115

Wolfsteiner, Alfred: Jetzt hamma d`Bahn: Geschichte der Eisenbahn in der Oberpfalz, in: Auf alten Wegen durch die Oberpfalz – Zur Geschichte der Mobilität und Kommunikation in der Mitte Europas. Hrsg. von Tobias Appl und Alfred Wolfsteiner. Regensburg 2022 (=Beiträge zur Geschichte und Kultur der Oberpfalz; 3), S. 230 – 250

Wolfsteiner, Alfred: Kleine Mühlengeschichte der Oberpfalz, in: Bayerische Archäologie 2/2023, S. 32 – 35 (Mühlenwege)

Wolfsteiner, Alfred: Kulturlandschaft und Altstraßen – Das Projekt Andiamo, in: Kultur erben – Historische Kulturlandschaft und ihre Nutzungsformen. Hrsg. von Birgit Angerer. Regensburg 2018, S. 114 – 120 (= Schriftenreihe des Oberpfälzer Freilandmuseums Neusath-Perschen und des Oberpfälzer Kulturbundes; 7) (Andiamo, Oberpfalz, Altstraßenforschung)

Wolfsteiner, Alfred: Mächte und Wege: Schwandorf und seine Umgebung im Altstraßensystem der mittleren Oberpfalz, in: Die Oberpfalz 108 (2020), S. 166 – 178; 204 - 217 (Schwandorf, Altstraßen 1006 – 1860; Oberpfalz)

Wolfsteiner, Alfred: Regensburg als mittelalterliches Zentrum des Fernhandels, in: Heller-Wolfsteiner, Angela: Adelheid, ein mittelalterliches Frauenleben. Kallmünz 2016, S. 125 - 130

Wolfsteiner, Alfred: Unterwegs aus Mordwegen: Was Christoph Breu 1564 in seinem Strßenzustandsbericht nach Neuburg an der Donau melden konnte, in: Unser Bayern. Beilage zur Bayerischen Staatszeitung 71 (2022), Nr. 3/4, S. 22 – 26

Wolfsteiner, Alfred: Vizinalweg oder Chaussee? Das bayerische Verkehrsnetz im 19. Jahrhundert, in: Auf alten Wegen durch die Oberpfalz – Zur Geschichte der Mobilität und Kommunikation in der Mitte Europas. Hrsg. von Tobias Appl und Alfred Wolfsteiner. Regensburg 2022 (=Beiträge zur Geschichte und Kultur der Oberpfalz; 3), S. 262 - 281

Wolfsteiner, Alfred: Vom Unterwegssein: Zunehmend verschwinden Relikte von Altstraßen, die maßgeblich die Kulturlandschaft prägten, in: Unser Bayern 68 (2019), Nr. 11/12, S. 29 - 31

Wolfsteiner, Alfred: Wildwest in der Oberpfalz, in: Verein Oberpfälzisches Bauernmuseum Neusath-Perschen e.V. Vereinsmitteilungsblatt 41 (2017), S. 10 – 19 (Oberpfalz, Ochsenhandel)

Wolfsteiner, Alfred: Wildwest in der Oberpfalz: oder wie kam der Ochse ins Wappen von Schwarzhofen? in: Heller-Wolfsteiner, Angela: Adelheid, ein mittelalterliches Frauenleben. Kallmünz 2010, S. 139 – 145 (auch in: Bayerische Archäologie 2011, S. 44 – 47)

Wolfsteiner, Alfred: Wildwest in der Oberpfalz – Die Bedeutung des internationalen Ochsenhandels für die Region, in: Auf alten Wegen durch die Oberpfalz – Zur Geschichte der Mobilität und Kommunikation in der Mitte Europas. Hrsg. von Tobias Appl und Alfred Wolfsteiner. Regensburg 2022 (=Beiträge zur Geschichte und Kultur der Oberpfalz; 3), S. 132 - 152

Wolfzettel, Friedrich: Pilgerberichte, Pilgerwege und Straßen im Mittelalter. Mentalitätsgeschichtliche Überlegungen zu einem wahrnehmungsgeschichtlichen Problem, in: Die Vielschichtigkeit der Straße. Hrsg. von Kornelia Holzner-Tobisch... Wien 2007

Woppmann, Fritz: Straßen nach Böhmen. Weiden 1977 (Goldene Straße, Verbotene Straße, Oberpfalz)

Wunder, Bernd: Das Chausseestraßennetz des schwäbischen Kreises im 18. Jahrhundert, in: Zeitschrift für die Geschichte des Oberrheins 147 (1999), S. 515 -535

Wunschel, Andreas: Gütertransport auf Binnengewässern im Fokus der Archäologie, in: Großbaustelle 793, Main 2014, S. 111 – 112

Wunschel, Andreas: Von Karlburg nach Salz auf dem Wasser – Die Flusstäler von Mittelmain und Fränkischer Saale im Früh- und Hochmittelalter, in: Auf den Spuren alter Straßen. Neue Methodische Ansätze, Forschungsergebnisse und – berichte zur Altwegeforschung. Erträge der Kolloquien Schmalkaden (2017) und Nordhausen (2019). Hrsg. von Bernd W. Bahn...Langenweißbach 2021, S. 49 – 64.

Wunschel, Andreas: Von Karlburg nach Salz auf dem Wasser – Die Flusstäler von Mittelmain und Fränkischer Saale im Früh- und Hochmittelalter, in: Flusstäler, Flussschifffahrt, Flusshäfen. Befunde aus Antike und Mittelalter. Hrsg.von Peter Ettl... Mainz 2019, S. 265 – 280

Wyss, Arthur: Die Post in der Schweiz: Ihre Geschichte durch 2000 Jahre. Bern/Stuttgart 1987

Wyss, Grhard: Die militärische Bedeutung von Strassen heute, in: Wege und Geschichte Jg. 2006, H. 2, S. 43 – 46 (Schweiz, Militärstraßen)

Wyss, Rene: Handel und Verkehr über die Alpenpässe, in: Untersuchungen zu Handel und Verkehr der vor- und frühgeschichtlichen Zeit in Mittel- und Nordeuropa, T. 5. Göttingen 1989, S. 155 – 173 (ausführl. Literaturverz. zu den Alpenpässen!)

Zahn, Ulf: Die Eisenwirtschaft der Oberpfalz vom Mittelalter bis in die Gegenwart. Regensburg 1976 (Exkursionen in Ostbayern II,4 = Regensburger Geographische Schriften)

Zak, Jan: Die Handelsbeziehungen der protopolnischen und frühpolnischen Stammesgruppen auf dem Hintergrund des Handels mit den Westslawen, in: Untersuchungen zu Handel und Verkehr der vor- und frühgeschichtlichen Zeit in Mittel- und Nordeuropa. T. 3: Der Handel des frühen Mittelalters. Hrsg. von Klaus Düwel... Göttingen 1985, S. 431 – 510

Zallinger, Otto von: Das Verfahren gegen landschädliche Leute in Süddeutschland. Innsbruck 1985

Zanier, Werner: Römischer Kaiser Claudius auf dem Holzweg?, in: Bayerisch Archäologie 2 (2018), S. 6 – 13 (Römerstraßen, Moorwege)

Zech, Brigitte: Exkursion zu Spuren alter Straßen im Altkreis Schmalkalden am 3. September 2017 im Rahmen des Altstraßenkolloquiums „Auf den Spuren alter Straßen in Schmalkalden, in: Auf den Spuren alter Straßen. Kolloquiumsband Langenweißbach 2021, S. 121 - 132

Zech, Brigitte: Wegbegleiter und sonstige historische Objekte an der Hohen Straße zwischen Possenöder Kreuz und Walldorf im Landkreis Schmalkalden-Meiningen, FS Bernd W. Bahn, in: WegBegleiter. Hrsg. von Martin Freudenreich... Langenweißbach 2019, S. 99 - 118

Zehrer, Adalbert: Ein Beitrag zur Postgeschichte in der Oberpfalz, in: Die Oberpfalz 1939, S. 125

Zehrer, Adalbert: Von den alten Wegen um Zeitz, in: Die Mark Zeitz. Zeitz 1937, S. 367 - 368

Zeilinger, Gabriel: Salische Ressourcen der Macht: Grundherrschaft, Silberbergbau, Münzprägung und Fernhandel, in: Salisches Kaisertum und neues Europa. Darmstadt 2007, S. 139 – 159 (Fernhandel, Mittelalter, Münzprägung, Silberbergbau)

Zeit, Raum, Verkehr. Themenheft in: Wege und Geschichte 2008/2 (enth. u.a Reisezeiten im 19. Jahrhundert, Isochronenkarten machen die Beschleunigung des Reisens sichtbar, Pferdepost in den Alpen, Januskopf der Erreichbarkeit, habsburgische Reiseherrschaft in der heutigen Schweiz, Kursächsische und Königlich-Sächsische Meilensteine; Zeit, Raum und Verkehr im Internet)

Zeitler, Walther: Eisenbahnen in Niederbayern und der Oberpfalz – Die Geschichte der Eisenbahn in Ostbayern; Bau, Technik, Entwicklung. 2. Überarb. Aufl. Amberg 1997

Zemlicka, Josef: Prager Westhandel im Früh- und Hochmittelalter, in: Städtische Wirtschaft im Mittelalter. FS für Franz Irsigler zum 70. Geburtstag. Wien 2011, S. 1 – 13

Zentrale Funktionen der Burg. Hrsg. von Barbara Schock-Werner. 2001. (Veröffentlichungen der Dt. Burgenvereinigung B/6)

Zentrale Orte und zentrale Räume des Frühmittelalters in Süddeutschland. Hrsg. von Lukas Werther. Mainz 2013

Zeune, Joachim: Burgen – Symbole der Macht. Ein neues Bild der mittelalterlichen Burg. Regensburg 1996 ad

Zilch, Bernd: Der Ochsenweg in Schleswig-Holstein, in: **Archäologie in Deutschland, Jg. 4 (2003)** = Themenheft Altstraßen, S. 40 – 41 (Römerstraßen, vorgeschichtliche Straßen, Moorwege, Ochsenweg, Vor- und frühgeschichtliche Straßen)

Zimpel, Heinz-Gerhard: Der Verkehr als Gestalter der Kulturlandschaft. Eine verkehrsgeographische Untersuchung am Beispiel der innern Rhätischen Alpen/Graubünden. München 1958

Zich, Bernd: Ochsenweg/Haervejen – Nordeuropas kulturhistorische Wirbelsäule, in: Wege als Ziel. Kolloquium zur Wegeforschung. Münster 2002, S. 67 – 86 (Ochsenweg)

Zwack, H.: Die Egerer Straße. Das Altstraßenstück Eger – Kemnath. 1973. (=unveröffentlichte Zulassungsarbeit)

Zimmermann, Günter: Viechtacher Flößerei: Das Holz wurde bis nach Regensburg transportiert, in: Der obere Wald – Geschichte und Geschichten zwischen Regen, Chamb und Donau. Straubing 2017, S. 62 – 64 (Flößerei, Regen, 19./20. Jh.)

Zschokke, Walter: Die Strasse in der vergessenen Landschaft. Der Sustenpass. Zürich 1997 (Schweiz, Sustenpass)

Zuber, Joachim: Bronzezeitliche Funde aus Rieden, in: Beiträge zur Archäologie in der Oberpfalz und in Regensburg 13 (2020), S. 95 – 108 (Vilstal, Bronzezeit)

Zuber, Joachim: „Feuersteinstraße“ und „Bernsteinstraße“ – Verkehrswege in vorgeschichtlicher Zeit, in: Auf alten Wegen durch die Oberpfalz – Zur Geschichte der Mobilität und Kommunikation in der Mitte Europas. Hrsg. von Tobias Appl und Alfred Wolfsteiner. Regensburg 2022 (=Beiträge zur Geschichte und Kultur der Oberpfalz; 3), S. 20 - 33

Zückert, Gerhard: Vorgeschichtliches vom Rauhen Kulm, in: Oberpfälzer Heimat 12 (1968), S. 147 - 154

Zückert, Gerhard: Zur Vorgeschichte des Weidner Umlandes, in: Oberpfälzer Heimat 8 (1963), S. 121 – 129 (Weiden, Vorgeschichte)

Zürcher, Pierre; Guy Schneider: Die Charrières: Vergessene Landwirtschaftswege im Jura, in: Wege und Geschichte Jg. 2005, H. 1, S. 12 – 16 (Schweiz)

Zürcher, Pierre: Die Täuferbrücke am Chasseral, in: Wege und Geschichte Jg. 2006, H. 1, S. 18 – 21. (Schweiz, Brücken)

Zwahlen, Rudolf: Römische Strassen im bernischen Seeland, in: Archäologie im Kanton Bern Bd. 1, S. 197 – 218 (Schweiz, Römerstraßen)

Adolf Wolfsteiner, Dipl.-Bibliothekar (FH), war bis 2018 Leiter der Stadtbibliothek Schwandorf und ist Sprecher der Regionalgruppe Schwandorf des Historischen Vereins für Oberpfalz und Regensburg. Zahlreiche Bücher und Aufsätze zur Geschichte der Oberpfalz.